

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.IX/13397 din 13.06.2023**  
**privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o**  
**procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a**  
**gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse**  
**regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii**  
**de licitație deschisă**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară, în data de \_\_\_\_\_.2023, în prezența președintelui și a \_\_\_\_ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/13396 din 13.06.2023 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul comun nr.IV/13404 din 13.06.2023 al structurii Arhitect-șef și Direcției juridice, administrație locală din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(2) lit.h), alin.(3),(4), art.2, art.7 alin.(1) lit.b), art.8 alin.(3) lit.d<sup>1</sup>), art.9, art.22 alin.(2) lit.b), alin.(4), art.23 alin.(1) lit.b), alin.(2), art.29, art.30, art.32, art.33 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1, art.3, art.14, art.16 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j<sup>1</sup>), lit.j<sup>2</sup>), lit.l), lit.m), lit.p), alin.(2),(3), art.18, art.19 lit.a)-lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(3),(8), art.23 alin.(1),(2),(4), art.23<sup>1</sup> alin.(1)-(3), alin.(5)-(7), art.24 alin.(1), art.26, art.28 alin.(2), art.35, art.37 alin.(1),(8),(9) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.8, art.82 alin.(1) lit.f) și art.117 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.98 și art.99 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- Faptul că la data de 13.06.2023 a fost încărcată Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, revizuită, în Sistemul Electronic de Achiziții Publice și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în vederea publicării Anunțului de participare la procedura de licitație deschisă;

- avizul nr.\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei economice;

- avizul nr.\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei de administrație;

- avizul nr.\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei de urbanism;

- avizul nr.\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580-583, art.590 lit.b) și art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă atribuirea, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, până la data intrării în vigoare a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, dar nu mai mult de 6 luni.

**Art.2** Se aprobă Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_ voturi „pentru”.

**Art.4** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează structura Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.5** Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, către:

- structura Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean;
- Direcția economică;
- Biroul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
CAMELIA TABĂRĂ**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_.\_\_.2023**

Întocmit: S.V.F/B.L/1 ex.

*Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare)*

Verificat: Compartiment pregătire documente, Monitorul Local Oficial	Avizat: Direcția juridică, administrație locală
Sabău Oana-Diana, consilier juridic principal	Butta Elena, director executiv
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE  
DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE, ÎN JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD,  
PRIN NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O  
PROCEDURĂ CONCURENȚIALĂ DE OFERTARE

**AUTORITATE CONTRACTANTĂ**

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ - JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD

**EMITENT**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂSĂUD  
Structura Arhitect șef  
Biroul mediu, transport județean  
Compartiment Autoritatea județeană de transport

DATE DE CONTACT:

- ✓ Adresa: Piața Petru Rareș, nr. 1-2, Bistrița
- ✓ Website: [www.portalbn.ro](http://www.portalbn.ro)
- ✓ E-mail: [cjbn@cjbn.ro](mailto:cjbn@cjbn.ro)
- ✓ Tel: 0263/230741
- ✓ Fax: 0263/214750

## CUPRINS

### **DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD, PRIN NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O PROCEDURĂ CONCURRENTIALĂ DE OFERTARE**

<b>1. Dispoziții generale.....</b>	
<b>2. Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc .....</b>	<b>23</b>
<b>3. Programul de transport.....</b>	<b>23</b>
<b>4. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor.....</b>	<b>24</b>
<b>5. Criteriul de atribuire a contractelor de delegare .....</b>	<b>24</b>
<b>6. Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora .....</b>	<b>25</b>
<b>7. Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului .....</b>	<b>30</b>
<b>8. Valoarea estimată a contractului de delegare .....</b>	<b>31</b>
<b>9. Anexe</b>	
Anexa nr.1 - Instrucțiuni către ofertanți	
Anexa nr.2 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei	
Anexa nr.3 - Programul de transport	
Anexa nr.4 - Model contract de delegare cu anexe	

# DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘAUD, PRIN NEGOCIERE FĂRĂ INVITAȚIE PREALABILĂ LA O PROCEDURĂ CONCURRENTIALĂ DE OFERTARE

## 1. DISPOZIȚII GENERALE

### 1.1. Introducere

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud este realizată în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare, Regulamentului (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului președintelui ANRSC și ANAP nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud*.

Documentația de atribuire a fost realizată de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile art.23<sup>1</sup> din Legea nr.92/2007 și include următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora;
- f) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g) valoarea estimată a contractului.

Prezenta documentație de atribuire cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect „Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud”. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

Documentația conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezenta documentație prevede:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului;
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud;
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare;
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

### 1.2. Date generale

#### 1.2.1. Denumirea achiziției

*„Atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare”*

Contractul este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee

Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet  
Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel  
Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia  
Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia  
Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu  
Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni  
Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza  
Traseul: 43 - Beclean-Breaza  
Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee

Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia  
Traseul: 45 - Beclean-Malin  
Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș  
Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș  
Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor  
Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoadă  
Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee

Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele  
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu  
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor  
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș  
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie  
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș  
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița  
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud  
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu  
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca  
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș  
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț  
Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței  
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia  
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob  
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee

Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș  
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan  
Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș  
Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca  
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin  
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș  
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus  
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee

Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânelor

Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului

Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița

Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee

Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud

Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai

Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm

Traseul: 30 - Năsăud-Suplai

Traseul: 31 - Năsăud-Mocod

Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee

Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței

Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței

Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli

Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu

Traseul: 25 - Năsăud-Telciu

Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee

Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei

Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei

Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva

Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului

Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee

Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare

Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului

Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț

Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee

Traseul: 34 - Beclean-Năsăud

Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod

Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee

Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târpiu

Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea

Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos

Traseul: 54 - Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila

Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

**1.2.2. Autoritatea contractantă**

Unitatea administrativ-teritorială - Județul Bistrița-Năsăud

CIF: 4347550

Sediul: Piața Petru Rareș, nr.1, Bistrița, județul Bistrița-Năsăud

Tel: 0263/213657



### **1.2.3. Valoarea estimată a achiziției**

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 16.733.182,85 RON.**

La pct.8 din prezenta documentație este detaliată valoarea estimată a contractului pe fiecare lot corespunzător celor 11 grupe (pachet) de trasee.

### **1.2.4. Cod CPV**

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

### **1.3. Situația existentă. Context și necesitate**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.*

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În baza prevederilor Legii nr.51/2006, a Legii nr.92/2007, a Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, precum și în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020, aprobată prin Legea nr.179/2020, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport, pe baza licențelor de traseu valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020, contracte a căror valabilitate a fost stabilită până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

De asemenea, prin aceeași hotărâre au fost aprobate: Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prelungirea Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, până la data de 31.12.2021, precum și modificarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, licențele de traseu județene au fost prelungite de către Autoritatea Rutieră Română până la data de 30.06.2023, însă prin Legea nr.34/2020 a fost respinsă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și Legii nr.99/2016, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

- În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 a fost aprobat Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, precum și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate: Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- A fost demarată procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

- Întrucât procedura de atribuire a contractelor de delegare potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 s-a desfășurat pe o perioadă mai mare de timp, astfel încât încheierea contractelor de delegare nu s-a putut finaliza până la data de 31.12.2021, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.198/2021 a fost prelungită valabilitatea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în vigoare, dar nu mai mult de data de 31.12.2022, în temeiul prevederilor art.LI alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021;

- Pentru asigurarea continuității serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud după data de 31.12.2022, s-a dispus prelungirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, cu actualizările ulterioare, precum și încheierea unui acord formal de prelungire a valabilității contractelor de gestiune a serviciului public de transport persoane prin curse regulate încheiate în baza acestui program, dar nu mai mult de data de 30.06.2023;

- Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.193/2022 s-a aprobat modificarea valabilității Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările ulterioare, pentru perioada 2023-2032;

- Prin procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud nu s-a reușit atribuirea pe niciunul din loturi, procedura fiind anulată și reluată de trei ori (15.07.2022, 22.11.2022, 12.01.2023);

- Procedura competitivă de licitație publică deschisă privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud a fost reluată în luna iunie 2023 și se află în curs de desfășurare.

În prezent, activitatea de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud se desfășoară în baza Programului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, cu valabilitate până la data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuite pentru noul program de transport public, unor operatori de transport, în cadrul unei proceduri de achiziție publică conform prevederilor legale, dar nu mai mult de data de 30.06.2023 și conform licențelor de traseu, emise de A.R.R., valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020. Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciilor regulate de persoane pe traseele județene dețin Licențe de traseu și Caiete de sarcini eliberate de Agenția Teritorială A.R.R. Bistrița-Năsăud, a căror valabilitate a fost prelungită, până la data 30 iunie 2023.

În contextul achiziției este imperios necesar ca autoritatea județeană să asigure continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane și ulterior datei de 30.06.2023, prin demararea de urgență a unei proceduri de atribuire a grupelor de trasee din Programul județean de transport 2023-2032, atribuire care să vizeze o perioadă limitată de timp, până la finalizarea licitației aflate în curs de desfășurare, atribuirea noilor contracte și finalizarea perioadei de mobilizare.

Potrivit art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007, Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public.

Totodată, potrivit dispozițiilor art.21 alin.(8) din Legea nr.92/2007, prevederile alin.(7) din același articol referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de servicii publice de transport procedura competitivă *nu sunt obligatorii pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007.*

Conform dispozițiilor art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.

Aplicarea acestei proceduri de atribuire este strict și imperios necesară pentru entitatea contractantă în vederea îndeplinirii obligației legale de a asigura prestarea serviciilor publice de transport persoane desfășurate pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud ulterior datei de 30.06.2023, data expirării valabilității actualelor licențe de traseu, în conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) și (3) din Legea nr.92/2007.

Procedura de licitație publică deschisă prin care se atribuie Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, demarată în luna iunie 2023 este estimată a se finaliza în luna octombrie 2023, operatorii de transport câștigători având la dispoziție o perioadă de mobilizare de 2 luni de la data semnării contractelor de delegare a gestiunii, perioadă care depășește data de 30.06.2023, data la care expiră actualele contracte de delegare a gestiunii și licențele de traseu deținute de operatorii de transport, fapt care va determina întreruperea prestării serviciului de transport, cu consecințe economice și sociale negative asupra utilizatorilor serviciului.

Imposibilitatea de finalizare până la momentul actual a procedurii de licitație publică deschisă a grupelor de trasee din Programul Județean de transport rutier 2023-2032 s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute și evitate de o entitate contractantă suficient de diligentă.

În consecință, Entitatea contractantă se regăsește în situația prevăzută de art.98 alin.(4) din HG nr.394/2016, în care impunându-se intervenția imediată, procedura de negociere poate fi aplicată și dacă se desfășoară în paralel cu altă procedură de atribuire prevăzută de lege, respectiv licitația publică deschisă a traseelor din Programul județean de transport 2023-2032.

#### **1.4. Obiectul achiziției**

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Bistrița-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

#### **1.5. Dotarea minimă cu personal calificat/atestat**

Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;*
- b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.*

Operatorul de transport ofertant va face dovada asigurării personalului calificat prin menționarea persoanelor în cauză și prezentarea de documente justificative (contracte de muncă/extras din Revisal sau alte documente care demonstrează calitatea de angajat al operatorului), fie prin externalizare, situație în care se vor prezenta angajamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective.

### **1.6. Durata contractului de delegare**

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud va fi de 6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007.

### **1.7. Prețul contractului**

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 6 luni (durata contractului) pentru lotul/loturile pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

### **1.8. Cerințe organizatorice minimale specifice**

Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr.1370/2007*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor *OUG nr.27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa - pachetul de trasee)/loturile (grupele – pachetele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;
- F. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- G. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;*

b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;

I. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud;

J. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

**Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul care depune ofertă, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă până la data semnării contractului de delegare. În cazul în care operatorul nu îndeplinește aceste cerințe minime la data depunerii ofertei, va declara pe propria răspundere că le va asigura/îndeplini până la data semnării contractului de delegare.**

### Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Numărul de autovehicule necesare și tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

#### Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.**

#### Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	A	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.**

### Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P3 01	57	Bistrița-Herina-Fintâinele	41	M	1
P3 02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3 03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1
P3 04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3 05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3 06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3 07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3 08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3 09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3 10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3 11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3 12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1
P3 13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1
P3 14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1
P3 15	90	Bistrița-Tigău-Siniacob	29	M	1
P3 16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.**

### Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P4 01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1
P4 02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1
P4 03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1
P4 04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1
P4 05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1
P4 06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1
P4 07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2
P4 08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.**

### Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P5 01	1	Bistrița-Piatra Fintâinele	46	M	1
P5 02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3
P5 03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1
P5 04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.**

**Lot 6: Grupa (Pachet) P6**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsar	47	A	1
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.**

**Lot 7: Grupa (Pachet) P7**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.**

**Lot 8: Grupa (Pachet) P8**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.**

**Lot 9: Grupa (Pachet) P9**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.**

**Lot 10: Grupa (Pachet) P10**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.**

**Lot 11: Grupa (Pachet) P11**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	M	1
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	M	1
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimiea de Jos	45	M	1
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.**

Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;



- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art.74 din OUG nr.27/2011 privind transporturile rutiere și art.25 pct.(4) și (5) din anexa nr.1 la OMT 972/2007.*

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bistrița-Năsăud, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

În condițiile în care un operator este desemnat câștigător la două sau mai multe loturi (grupe de trasee), va putea utiliza același autovehicul pe trasee din grupe diferite, dacă graficul de circulație permite acest lucru.

### **1.9. Aspecte financiare**

Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport. Nivelul cotei de profit rezonabil (valoare netă) care va fi luat în calcul de către ofertanți va fi de 4,67 %.

### **1.10. Tarife**

Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art.43 alin.(3) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, modificate și completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă de către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii ce face obiectul prezentei documentații

Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

Potrivit *art. 27<sup>1</sup> alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul nr.272/2007*, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m$ (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zona kilometrice conform prevederilor *art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b)* din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zona kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor *art.27<sup>2</sup>, alin. (1), lit.c)* din *Ordinul nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în tabelul de mai jos:

**Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc**

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	0,95	0,95	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km			
					1,2	1,1	1	1			
P1	09	95 ***	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	0-7 km	7,01-15 km					
					1,1	0,95					

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$	
P2	02	45	Beclean-Malin	10	0-10 km							
					1							
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	0-12 km	12,01-24 km	24,01-35 km	35,01-46 km	46,01-57 km	57,01-68 km		
					1,2	1,15	1,1	1,1	1,05	1		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km				
					1,2	1,1	0,95	0,95				
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km	31,01-39 km	39,01-47 km		
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	0,95		
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	0-9 km	9,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,2	1,1	1,1				
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	0-9 km							
					1							
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	0-10 km	10,01-21 km	21,01-31 km	31,01-41 km				
					1,2	1,15	1,1	1				
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-38 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-75 km		
					1,2	1,1	1	0,95	0,95	0,95		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					1,2	1,1	1	0,95				
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km	75,01-85 km
					1,2	1,2	1,1	1,1	1,15	1,15	1	1

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	1	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km						
					1,1	1						

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km					
					1,1	1					
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km	18,01-36 km					
					1,1	0,9					
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	0-21 km	21,01-42 km					
					1,1	0,9					
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km			
					1,2	1,1	0,95	0,9			
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	0-21 km	21,01-43 km					
					1,1	0,9					
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km	9,01-18 km					
					1,1	0,9					
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km	10,01-21 km					
					1,2	1					
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km	8,01-15 km					
					1,2	1					
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	0-11,50 km	11,51-23 km	23,01-34,50 km	34,51-46 km			
					1,2	1,1	0,95	0,9			
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	0-10 km	10,01-19 km	19,01-27 km	27,01-35 km			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
				1,2	1,1	0,9	0,8				
<b>P5</b>	<b>03</b>	<b>3</b> Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km				
				0,9	0,95	1,1	1,2				
<b>P5</b>	<b>04</b>	<b>6</b> Bistrița-Dumbrava-Cuşma	34	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km				
				1,2	1,1	0,95	0,9				
<b>P6</b>	<b>01</b>	<b>15</b> Bistrița-Năsăud	24	0-12 km	12,01-24 km						
				1,1	0,9						
<b>P6</b>	<b>02</b>	<b>28</b> Bistrița-Năsăud-Suplai	59	0-9 km	9,01-19 km	19,01-29 km	29,01-39 km	39,01-49 km	49,01-59 km		
				0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		
<b>P6</b>	<b>03</b>	<b>33</b> Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km				
				1,2	1,1	1	0,95				
<b>P6</b>	<b>04</b>	<b>30</b> Năsăud-Suplai	35	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km	24,01-29 km	29,01-35 km		
				1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
<b>P6</b>	<b>05</b>	<b>31</b> Năsăud-Mocod	12	0-6 km	6,01-12 km						
				1,1	0,9						
<b>P6</b>	<b>06</b>	<b>32</b> Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km	7,01-15 km						
				1,1	0,95						
<b>P7</b>	<b>01</b>	<b>21</b> Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-54 km	54,01-64 km		
				1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95		
<b>P7</b>	<b>02</b>	<b>22</b> Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km		
				0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km			
					1,2	1,1	0,9	0,9			
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	0-6 km	6,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	0-12 km	12,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-69 km	69,01-82 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	0-13 km	13,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km			
					1,2	1,1	0,95	0,9			
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-55 km	55,01-68 km	68,01-81 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-53 km	53,01-66 km	66,01-79 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1	



Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	0-14 km	14,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km	50,01-63 km	63,01-75 km	
					1,2	1,15	1,05	1	0,9	0,8	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	0-11 km	11,01-23 km	23,01-34 km	34-46 km	46,01-58 km	58,01-70 km	
					1,2	1,1	1	0,95	0,9	0,9	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km	9,01-19 km					
					1,1	0,9					
P10	03	96** *	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Tărpiu	24	0-13 km	13,01-24 km					
					1,1	0,9					
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km			
					1,1	1,15	1,1	1,05			
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-10 km	10,01-20 km					
					1,1	1					
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km					
					1,1	0,95					

## 2. FORMULARELE TIPIZATE, CARE SĂ FACILITEZE ELABORAREA ȘI PREZENTAREA OFERTEI ȘI A DOCUMENTELOR CARE O ÎNSOȚESC

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr.1 la prezenta documentație;
- Formularele prezentate în Anexa nr.2 la prezenta documentație:

Formular nr. 1	Adresă de înaintare a ofertei
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 6 luni (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

## 3. PROGRAMUL DE TRANSPORT

Program de transport aplicabil prezentei proceduri de atribuire și contractului de delegare ce urmează a fi atribuit este *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud pentru perioada 2023-2032*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în Anexa nr.3 la prezenta documentație, cu excepția prevederilor privind vehiculele de rezervă.

#### 4. CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr.99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr.1).

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa o declarație pe propria răspundere a operatorului economic privind neîncadrarea în situațiile stipulate de art.177, art.178 și art.180 din Legea nr.99/2016 care vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Conform art.185 din Legea nr.99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, criteriile privind capacitatea ofertantului se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

Criteriul privind capacitatea ofertantului ce se solicită în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare este **capacitatea de exercitare a activității profesionale**.

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele depuse odată cu oferta actualizate trebuie să susțină toate declarațiile ofertantului și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
  - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
  - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

#### 5. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare fiind: (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b)

clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; h) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”,** precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

## 6. FACTORII DE EVALUARE RELEVANȚI ȘI MODUL DE APLICARE A ACESTORA

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj este după cum urmează:

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=8$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=25$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=5$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=4$ puncte
h	Echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători	$P_H=5$ puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

### **Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei**

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane („Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr.134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos

referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art.209

alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și art.1 alin.(4) lit.f), h) și m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### ***Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei***

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

#### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art.209 alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) și k) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### ***Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016, obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

#### ***Dotarea cu instalație de aer condiționat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### ***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

### ***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***

În alegerea factorului de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

***Echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, prevederile Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**GRILĂ DE PUNCTAJ**

***Nivelul tarifului***

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

***Clasificarea autobuzelor***

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu

din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### ***Norma de poluare a autobuzului***

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### ***Dotarea cu instalație de aer condiționat***

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

### ***Capacitatea de transport***

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.



### **Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

P<sub>CALT</sub> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr.34 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

### **Echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători**

P<sub>H</sub> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului Procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

## **7. MODELUL DE CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI**

Potrivit art.2 lit.k) din Legea nr.99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare:

*„Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.”*

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud este prezentat în Anexa nr.4 la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud**, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021.

Prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud* sunt aplicabile contractului de delegare a gestiunii serviciului ce urmează a fi atribuit, cu excepția prevederilor de la:

- Capitolul II, pct.1 lit h), pct.2, pct.3, pct.4, pct.5, pct.7
- Capitolul III, pct.34, pct.42, pct. 44, pct.70

## **8. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE**

**Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 16.733.182,85 RON.**

**Valorile estimate fără TVA ale achiziției/contractului pe loturi:**

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.969.465,60 lei  
Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.657.770,08 lei  
Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 3.105.434,61 lei  
Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.893.780,62 lei  
Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.664.735,15 lei  
Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 1.860.090,78 lei  
Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 1.030.626,71 lei  
Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 1.139.005,58 lei  
Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 1.194.066,13 lei  
Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 279.470,89 lei  
Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 938.736,69 lei

**Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.**

## 9. ANEXE

**Anexa nr.1** - Instrucțiuni către ofertanți

**Anexa nr.2** - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

**Anexa nr.3** - Programul de transport

**Anexa nr.4** - Model contract de delegare cu anexe

**BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN  
ȘEF BIROU,  
LUMINIȚA BORȘA**

**COMPARTIMENT AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT**

VASILE-FRANCISC SĂLĂGEAN -CONSILIER SUPERIOR \_\_\_\_\_

DOREL HERINEAN – CONSILIER SUPERIOR \_\_\_\_\_

## SECȚIUNEA 1:SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor de participare la negociere, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

**Conținut****PREAMBUL****I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

**II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI**

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

**III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE**

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ: CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.4) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.5) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.6) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.7) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

**IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ**

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

IV.3.4) REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

IV.4) ETAPA DE EVALUARE A OFERTELOR

IV.5) ETAPA DE NEGOCIERE

**V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.3.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.3.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.3.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

## I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

### I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraș Cod NUTS Țara Cod poștal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD 4347550 Piața Petru Rareș nr. 1-2 BISTRIȚA RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD România 420080 <i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> <i>[Introduceți e-mail/fax]</i> Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează pe adresa <a href="mailto:licitatii@cjbn.ro">licitatii@cjbn.ro</a>
Telefon Fax Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	+40 263 230 741 +40 263 214 750 <a href="http://www.portalbn.ro">www.portalbn.ro</a>

### I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU NU
--	----------

### I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	Nu
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	<b>4 zile</b>
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa <a href="mailto:licitatii@cjbn.ro">licitatii@cjbn.ro</a>
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	Toate documentele ce compun Oferta vor fi semnate de către ofertant. Potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând mijloacele de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

#### I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita
---	---

	clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă la adresa <a href="mailto:licitatii@cjbn.ro">licitatii@cjbn.ro</a>
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

### I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire, caz în care aceste modificări vor fi transmise către operatorii economici invitați să depună ofertă.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi transmise către operatorii economici invitați să depună ofertă.

### I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor economici invitați să depună ofertă.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate este: - o zi lucratoare de la data primirii solicitării de clarificări.
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

### I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

### I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean BISTRIȚA - NĂSĂUD este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

## II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

### II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete).
Valoarea totală estimată	<b>Valoarea totală estimată fără TVA: 16.733.182,85 RON.</b> Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete), după cum urmează:</p> <p><b><u>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</u></b>  Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet  Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel  Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia  Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia  Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu  Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni  Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza  Traseul: 43 - Beclean-Breaza  Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni</p> <p><b><u>Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee</u></b>  Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia  Traseul: 45 - Beclean-Malin  Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș  Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș  Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor  Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară  Traseul: 52 - Beclean-Agrîșu de Jos</p> <p><b><u>Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee</u></b>  Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele  Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu  Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor  Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș  Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie  Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș  Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița  Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud</p>



Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu  
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca  
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș  
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț  
Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței  
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia  
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob  
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

**Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee**

Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș  
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan  
Traseul: 72 - Bistrița-Șieut-Sebiș  
Traseul: 85 – Bistrița-Șieut-Lunca  
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin  
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș  
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus  
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

**Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee**

Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânelor  
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului  
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița  
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

**Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee**

Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud  
Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai  
Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm  
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai  
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod  
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

**Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee**

Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței  
Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței  
Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli  
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu  
Traseul: 25 - Năsăud-Telciu  
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

**Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee**

Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei  
Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei  
Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva  
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului  
Traseul: 18- Năsăud-Parva

**Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee**

Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare  
Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului  
Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț  
Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna

**Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee**

Traseul: 34 – Beclean-Năsăud  
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod

	<p>Traseul: 96 - Beclean-Suplai</p> <p><b>Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee</b>  Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târbuiu  Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia  Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos  Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila  Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu</p> <p>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Bistrița-Năsăud.</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11 (oferțele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU

#### II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</b>  Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet  Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel  Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia  Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia  Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu  Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni  Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza  Traseul: 43 - Beclean-Breaza  Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni</p> <p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției:</b> 1.969.465,60 RON  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului:</b> 1.969.465,60 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA</p>

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul  $P(n)$  se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

**Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

**a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:-

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
------------	------------	------------------	------------	-----------------	--------------------------------

P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte  
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.**

Descriere: Componenta tehnică

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_H$  – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;  
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	identitate a vehiculului.  <b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <b>Punctaj maxim total: 100</b>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare - NU	

#### II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee</b> Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos



	<p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.657.770,08 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.657.770,08 RON</b></p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Ponderea: 25 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 24 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 23 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 19 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 17 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 10 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 6 pct.</li> <li>• AF = AO - 10 = 2 pct.</li> <li>• AF ≤ AO - 11 = 0pct.</li> </ul> <p>Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează</p>

și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul:  <math>P_{NP}</math> – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.  e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:  <i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:  <math>P_{AC}</math> – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p>
--	--

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	A	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	M	1

**M** – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

**A** – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea

*serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.*

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– *energia electrică;*

– *hidrogenul;*

– *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

– *combustibilii sintetici și parafinici;*

– *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*

– *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.**

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_H$  – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a

	<p>mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

### II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee</b></p> <p>Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fintinele  Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu  Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor  Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș  Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie  Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș  Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița  Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud  Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu  Traseul: 68 - Bistrița-Teaca  Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș  Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț  Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței  Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia  Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob  Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința</p> <p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.105.434,61 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.105.434,61 RON</b></p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU</p>

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi



utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor

publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintinele	41	M	1
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

	<p>– <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</i></p> <p>– <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<p><b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b></p>

Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

#### II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee</b></p> <p>Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș  Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan  Traseul: 72 - Bistrița-Șieuț-Sebiș  Traseul: 85 – Bistrița-Șieuț-Lunca  Traseul: 93 - Bistrița-Gledin  Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș  Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus  Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou</p> <p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.893.780,62 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.893.780,62 RON</b></p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  P<sub>T</sub> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p>

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  
b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

**Componenta tehnică:**

Denumire factor de evaluare:

**a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_v$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din

Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 8 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 25 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un*

sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	M	1
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	M	1



<b>P4</b>	<b>05</b>	<b>93</b>	Bistrița-Gledin	43	A	1
<b>P4</b>	<b>06</b>	<b>74</b>	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1
<b>P4</b>	<b>07</b>	<b>76</b>	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2
<b>P4</b>	<b>08</b>	<b>78</b>	Bistrița-Satu Nou	15	A	1

**M** – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

**A** – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim oferată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– *energia electrică;*

– *hidrogenul;*

– *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

– *combustibilii sintetici și parafinici;*

– *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*

– *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.**

Descriere: Componenta tehnică

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_H$  – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:**

	$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <b>Punctaj maxim total: 100</b>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

## II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee</b> Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânel Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cuşma <b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.664.735,15 RON</b> <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.664.735,15 RON</b>
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 <b>Componenta financiară:</b> Pondere: 25

	<p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Ponderea: 25 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 24 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 23 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 19 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 17 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 10 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 6 pct.</li> <li>• AF = AO - 10 = 2 pct.</li> <li>• AF ≤ AO - 11 = 0pct.</li> </ul> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media</p>
--	---

aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare

EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din

Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5**

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	M	1
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.**

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <math>P_{CALT}</math> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte  - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- energia electrică;</li> <li>- hidrogenul;</li> <li>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>- combustibilii sintetici și parafinici;</li> <li>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</li> <li>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</li> </ul> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</li> <li>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul</p>
--	---



	<p>grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

#### II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee</b> Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud

	<p>Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai  Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm  Traseul: 30 - Năsăud-Suplai  Traseul: 31 - Năsăud-Mocod  Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei  <b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.860.090,78 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.860.090,78 RON</b></p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b>  Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.  Pondere: 25 puncte  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 24 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 23 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 19 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 17 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 10 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 6 pct.</li> <li>• AF = AO - 10 = 2 pct.</li> </ul>

- $AF \leq AO - 11 = 0\text{pct.}$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea

transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1

**M** – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

**A** – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– *energia electrică;*

– *hidrogenul;*

– *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

– *combustibilii sintetici și parafinici;*

– *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*

– *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.**

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din	NU

fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

## II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee</b></p> <p>Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței  Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței  Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli  Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu  Traseul: 25 - Năsăud-Telciu  Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor</p> <p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.030.626,71 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.030.626,71 RON</b></p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25  Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Pondere: 25 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:</p>



AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.**

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	<p>identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<p><b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b></p>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor	-

deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

#### II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee</b></p> <p>Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei  Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei  Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva  Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului  Traseul: 18- Năsăud-Parva</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.139.005,58 RON  Valoarea estimată fără TVA a Contractului 1.139.005,58 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în</p>

considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

	<p><math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 8 pct.  b) categoria II – 7 pct.  c) categoria III – 4 pct.  d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Modalitatea de demonstrare:  Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>c) norma de poluare a autobuzului;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că <i>„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”</i>, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: DA  Algoritm de calcul:  <math>P_{NP}</math> – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:  a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.  d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.  e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:  <i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.  La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media</p>
--	--



aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.**

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de*

	<p><i>mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>energia electrică;</i></li> <li>– <i>hidrogenul;</i></li> <li>– <i>biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i></li> <li>– <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i></li> <li>– <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</i></li> <li>– <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</i></li> </ul> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	

Durata în luni sau în zile	6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

## II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<b>Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee</b> Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna <b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.194.066,13 RON</b> <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.194.066,13 RON</b>
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 <b>Componenta financiară:</b>

Pondere: 25

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul  $P(n)$  se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

#### Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

##### **a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$  pct.
- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare
P9 01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1
P9 02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1
P9 03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2
P9 04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2

**M** – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

**A** – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.**

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.



	<p>Ponderea: 4 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_{CALT}</math> - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte</li> <li>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</li> </ul> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- energia electrică;</li> <li>- hidrogenul;</li> <li>- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>- combustibilii sintetici și parafinici;</li> <li>- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</li> <li>- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</li> </ul> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</li> <li>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</li> </ul> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu</p>
--	--

	<p>dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

#### II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee</b></p> <p>Traseul: 34 – Beclean-Năsăud  Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod  Traseul: 96 - Beclean-Suplai</p> <p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 279.470,89 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 279.470,89 RON</b></p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 1 = 25 pct.</li> <li>• AF = AO - 2 = 24 pct.</li> <li>• AF = AO - 3 = 23 pct.</li> <li>• AF = AO - 4 = 21 pct.</li> <li>• AF = AO - 5 = 19 pct.</li> <li>• AF = AO - 6 = 17 pct.</li> <li>• AF = AO - 7 = 14 pct.</li> <li>• AF = AO - 8 = 10 pct.</li> <li>• AF = AO - 9 = 6 pct.</li> <li>• AF = AO - 10 = 2 pct.</li> </ul>

- $AF \leq AO - 11 = 0\text{pct.}$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea

transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.

e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care

stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.**

Descriere: Componenta tehnică

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_H$  – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în

	<p>vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;  b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-



Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

## II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><b>Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee</b></p> <p>Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târpui  Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea  Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos  Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila  Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu</p> <p><b>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 938.736,69 RON</b>  <b>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 938.736,69 RON</b></p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț  Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b>  Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA  Algoritm de calcul:  “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta.  <math>P_T</math> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:  a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;  b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul <math>P(n)</math> se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b>  Denumire factor de evaluare:  <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică  În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AF = AO = 25 pct.</li> </ul>

- $AF = AO - 1 = 25$  pct.
- $AF = AO - 2 = 24$  pct.
- $AF = AO - 3 = 23$  pct.
- $AF = AO - 4 = 21$  pct.
- $AF = AO - 5 = 19$  pct.
- $AF = AO - 6 = 17$  pct.
- $AF = AO - 7 = 14$  pct.
- $AF = AO - 8 = 10$  pct.
- $AF = AO - 9 = 6$  pct.
- $AF = AO - 10 = 2$  pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$  pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**b) clasificarea autobuzelor;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**c) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 5 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare inferioare EURO 4 – 0 pct.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**d) dotarea cu instalație de aer condiționat;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU  
 Intră în reofertare: NU  
 Direct proporțional: DA  
 Algoritm de calcul:  
 $P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:  
 a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;  
 b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.  
 Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.  
 La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**e) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Număr de autovehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11**

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târbuiu	24	M	1
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

**Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.**

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 4 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– combustibilii sintetici și parafinici;

– gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

– gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de

	<p>identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>g) echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p><math>P_H</math> – Punctajul pentru echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport echipat/adaptat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este echipat/adaptat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul echipat/adaptat cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p><b>Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</b></p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} + P_H$ <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	<b>6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, cu posibilitate de prelungire în conformitate cu prevederile legale în vigoare</b>
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care	-

urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

### II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	NU
---------------------------------	----

## III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

### III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,</li> <li>ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,</li> <li>iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.</li> </ul> |
|---|

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

#### III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

##### III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri,
---------------------	--

	Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</b>
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</b>
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</b>

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

<b>Informații referitoare la conflictul de interese</b>	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
---	--



	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Operatoti economici participanți vor prezenta declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea:</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți ori Subcontractanți propuși;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/ Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;</p>

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Documentele suport ce vor fi prezentate odată cu oferta	<b>Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare</b>
	Cerința de a prezenta documente justificative este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Ofertanți, Asociați sau Subcontractanți), dacă este cazul.

	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. <b>caziere judiciare:</b> Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>ii. <b>Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului</b> de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>iii. <b>certIFICATE de atestare fiscală și/sau alte documente justificative</b> emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016);</p> <p>iv. <b>documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</b></p> <p>v. <b>alte documente echivalente</b> emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p><b>Potențialii operatori economici participanți la procedură rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: <a href="https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search">https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search</a> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</b></p> <p>Documentele ce vor fi prezentate în cadrul Documentelor de calificare sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</li> </ol>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</li> <li>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</li> <li>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016.</li> </ol>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un</p>

	Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
--	--

### III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Cerința minimă menționată mai sus <b>referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial</b> trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri sau Subcontractanții nominalizați pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), fiecare Operator Economic va prezenta documentele prevăzute la pct.III.1.1.a și la prezentul punct
Documente ce vor fi prezentate de ofertanți	Documentele trebuie să demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți. Documentele pe care Operatorul Economic le poate depune se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Cerința de a prezenta documente justificative este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale

### III.1.2 CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ: CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de

subcontractanții propuși	Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv <b>lucrări sau servicii conexe</b> necesare prestării uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
	<b>Ofertantul trebuie să prezinte Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici conform model formular nr.12.</b>

### III.1.3. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

### III.1.4. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	NU
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 1% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art.45 din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art.164 <sup>2</sup> din Legea 99/2016..
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

### III.1.5. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite, să fie operatori de transport autorizați în condițiile legii și să își desemneze un Lider de Asociere. Dovada calității operatorilor de transport se face prin prezentarea licenței comunitare de transport și a licențelor comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate, în copie conformă.
	În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în

	<p>Județul Bistrița-Năsăud, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</p> <p>ii. Liderul de Asociere are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;</p> <p>iii. Liderul de Asociere, confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii</p>
	<p>Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori trebuie să fie semnată de toți membrii asocierii, astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere.</p>

### III.1.6. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.</p>
-----------------------	---

	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
--	--

### III.1.7. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

### III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

## IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

### IV.1. DESCRIERE

#### IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	<b>Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare</b>
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Offline <b>Modalitatea de desfășurare a procedurii de negociere:</b> Procedura de negociere fără publicare prealabilă se derulează în <b>două etape:</b> <b><i>Etapa 1 - etapa depunerii de către operatorii economici a ofertelor preliminare și evaluarea acestora</i></b> respectiv: documentele de calificare, propunerea tehnică și propunerea financiară, semnată și ștampilată pe fiecare pagină de către reprezentantul legal sau persoana împuternicită în acest sens de reprezentantul legal. <b>Ședința de evaluare nu este publică.</b> Ofertele care respectă cerințele solicitate prin documentația de atribuire sunt declarate admisibile și se trece la etapa de negociere.  <b><i>Etapa 2 - etapa de negociere în vederea îmbunătățirii ofertelor preliminare va avea ca obiect Nivelul tarifului ofertat (tariful mediu-lei/km/loc), depunerea ofertelor finale și a evaluării acestora.</i></b>

#### IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției în SEAP:	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției se realizează parțial:	Nu este aplicabil.
Durata Acordului-cadru	Nu este aplicabil.

Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

#### IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

#### IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

#### IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	NU
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate în Invitația de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română.
	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele prezentate pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere autorizată în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: _____ (60 zile de la data depunerii ofertelor)
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: la sediul Entității contractante

#### IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

##### IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în documentație.</p> <p>Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr.3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formularul nr.3.1 - Declarație privind disponibilitatea</li> <li>- Formularul nr.3.2 - Declarație privind dotările ofertantului</li> <li>- Anexa la formularul nr.3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii</li> <li>- Formularul nr.3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____</li> <li>- Formularul nr.4 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție</li> <li>- Formularul nr.5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea</li> </ul>
--	---



	<p>implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <a href="http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html">http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html</a>.</p> <p>- Formularul nr.6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr.6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii nr.544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>- Formularul nr.9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>- Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud însoțit și semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă. În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;</li> <li>• copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;</li> <li>• copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.</li> </ul>
--	--

#### IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară va include următoarele elemente:</p> <p>i. <b>Valoarea totală (pe 6 luni)</b> a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de <b>6 luni</b> propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta;</p> <p>ii. <b>Formularul de Propunere Financiară</b> - Formularul nr.8 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc va fi fundamentat conform anexei nr.1 la formular nr.8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta)</p> <p>iii. <b>Documente de fundamentare a prețului</b></p> <p>Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p>
--	--

	<p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pentru o perioadă de 6 luni, al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale.</p> <p>- Formular nr.7.</p> <p>v. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p>
--	--

#### IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/ depunerea Ofertelor	<p><b>Ca regulă generală</b>, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate <b>doar în format letric</b>, conform instrucțiunilor din prezentul document, și <b>doar prin depunerea la Registratura Entității contractante</b>, din municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Invitația de participare.</p>
	<p>Documentele care compun Oferta vor fi transmise în plic sigilat, grupat după cum urmează:</p> <p>i. <b>Documente de calificare</b>  ii. <b>Oferta tehnică</b>  iii. <b>Oferta financiară</b></p> <p>numerotate și însoțite de un Opis.  Documentele care nu pot fi prezentate în original vor fi depuse în copie "CONFORMĂ CU ORIGINALUL"</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Invitația de participare.</p>
	<p>Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:</p> <p>i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire.  ii. Prețul inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie prețul total al Ofertei.</p>

#### IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente depuse Ofertanți	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Documente de calificare;</li> <li>• Propunerea Tehnică;</li> <li>• Propunerea Financiară,</li> <li>• [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii; Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de</li> </ul>
----------------------------	---

	<p>Asociere) în procedura de atribuire.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</li> <li>• Opis</li> </ul> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<b>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Anexa nr.2 la Documentația de atribuire - Formulare tipizate pentru întocmirea Ofertei</b>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <b>pentru o perioadă de 60 de zile de la termenul-limită de primire a Ofertelor</b> , după cum este specificat în Invitația de Participare, Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse, nu mai târziu de data și ora menționate în Invitația de participare.
	Toate orele specificate se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
Oferta întârziată	Ofertele depuse după data și ora menționate în Invitația de

participare vor fi declarate neconforme.

#### IV.4. ETAPA DE EVALUARE A OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți
	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant);
	Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Documentația de atribuire.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora, prin e-mail. Ofertanții transmit răspunsul pe adresa de e-mail <a href="mailto:licitatii@cjbn.ro">licitatii@cjbn.ro</a> .
Evaluarea Propunerilor Financiare	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare, prin e-mail. Ofertanții transmit răspunsul pe adresa de e-mail <a href="mailto:licitatii@cjbn.ro">licitatii@cjbn.ro</a> .
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<b>Ca regulă generală</b> , pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări prin e-mail. Ofertanții transmit răspunsul pe adresa de e-mail <a href="mailto:licitatii@cjbn.ro">licitatii@cjbn.ro</a> .
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi <b>realizate în scris</b> .
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta <b>admisibilă</b>	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta <b>inacceptabilă</b>	În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată

	<p>inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire;</li> <li>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</li> <li>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</li> <li>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>vi. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>vii. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</li> <li>viii. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</li> <li>ix. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</li> <li>x. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia;</li> <li>xi. Nefundamentarea tarifului mediu în conformitate cu cerințele Ordinului ANRSC 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</li> </ul>
Oferta <b>neconformă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată <b>neconformă</b> în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</li> <li>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</li> <li>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</li> <li>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</li> <li>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</li> <li>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</li> <li>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</li> <li>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele</li> </ul>

	solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta <b>neadecvată</b>	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

#### IV.5. ETAPA DE NEGOCIERE

Oferte care intră în etapa de negociere	Ofertele care respectă cerințele solicitate prin documentația de atribuire <b>sunt declarate admisibile și vor trece la etapa de negociere.</b> <b>Ședințele de negociere</b> vor fi individuale, data estimată fiind comunicată ofertanților prin invitația de participare.
Locul de derulare a negocierilor	Negocierea va avea loc la sediul Entității Contractante, Județul Bistrița-Năsăud, str Petru Rares, nr 1
Modalitatea de derulare a negocierilor	<p>Runda de negociere cu ofertanții <b>va avea ca obiect Nivelul tarifului ofertat (tariful mediu-lei/km/loc).</b></p> <p>În urma derulării etapei de negociere ofertanții vor depune ofertele finale semnate și ștampilate de către reprezentantul legal sau persoana împuternicită, în termen de maximum o zi lucrătoare de la data încheierii ședinței de negociere.</p> <p>În urma depunerii ofertei/ofertelor finale se va stabili clasamentul în funcție de punctajele obținute.</p> <p>În cazul în care în urma ședințelor de negociere, două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc cu același punctaj, departajarea se va face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat, echiparea/adaptarea cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii a mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. Termenul de depunere a noii propuneri financiare este de 1 zi lucrătoare de la data primirii solicitării.</p> <p>Autoritatea contractanta își rezervă dreptul de a atribui contractul pe baza ofertei inițiale, fără negociere:</p> <p>a) în cazul în care un ofertant nu dorește să depună o ofertă îmbunătățită și declară acest aspect odată cu oferta inițial depusă;</p> <p>b) dacă există un singur ofertant admisibil.</p> <p>În cadrul etapei de negociere, ofertanții selectați nu au dreptul de a se asocia în scopul depunerii de ofertă finală comună, iar AC nu are dreptul de a accepta o astfel de ofertă.</p> <p>Negocierile se derulează în limba română.</p>

## V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

### V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	[Dacă da, precizați:] Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

### V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]
Se va accepta facturarea electronică	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]
Se vor utiliza plățile electronice	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]

### V.3. PROCEDURI DE CONTESTARE

#### V.3.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	<a href="mailto:office@cns.ro">office@cns.ro</a>
Adresă internet (URL)	<a href="http://www.cns.ro">http://www.cns.ro</a>
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

#### V.3.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art.2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 101/2016.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

#### V.3.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD]
Adresă	[Piața Petru Rareș nr. 1-2]
Localitatea	[BISTRIȚA]
Cod NUTS	[RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD]
Cod poștal	[420080]
Țara	[România]
Telefon	[+4.0263.230.741]
E-mail	<a href="mailto:cjbn@cjbn.ro">cjbn@cjbn.ro</a>
Adresa de internet	[ <a href="https://www.portalbn.ro/">https://www.portalbn.ro/</a> ]
Fax	[+4.0263.214.750]
Persoana de contact	[...]

**ANEXA nr.2 la Documentația de atribuire****FORMULARE**

Formular nr. 1	Adresă de înaintare a ofertei
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 6 luni (Prețul ofertei) – Lot – Grupa (Pachetul) ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale



Operator economic

Nr. .... / .....

**ADRESĂ DE ÎNAINȚARE A OFERTEI**  
**la procedura de atribuire a contractului Delegarea gestiunii serviciului public de**  
**transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud,**  
**LOTUL \_\_\_\_\_**

Către: **Județul Bistrița-Năsăud**

Ca urmare a invitației nr. .... din data de ..... privind achiziția contractului Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud, LOTUL \_\_\_\_\_ pentru atribuirea contractului prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare vă transmitem alăturat oferta și documentele care însoțesc oferta.

Informații ofertant:

Denumire ofertant/lider asociere	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail ( <i>valabil pentru comunicare la prezenta achiziție directă</i> )	
Numele și prenumele persoanei / persoanelor împuternicite să semneze documentele pentru prezenta achiziție	
Cont Trezoreria .....	

Informații asociați (*dacă este cazul*):

Denumire asociat	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail	

Informații subcontractanți (*dacă este cazul*):

Denumire subcontractant	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail	

Data completării .....

Operator economic,

.....  
*(semnătura autorizată și stampila)*

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere  
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016  
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a) ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **oferant / oferant asociat / subcontractant propus** la procedura de ..... (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... (denumirea serviciului și codul CPV), la data de ..... (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

**a)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Oferanți/candidați sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre oferanți/candidați sau subcontractanți propuși;

**b)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre oferanți/candidați ori subcontractanți propuși;

**c)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

**d)** situația în care oferantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

**e)** situația în care oferantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al

doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Bistrița-Năsăud** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

**Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși.**

Data completării .....

Operator economic,

.....

*(Numele și prenumele persoanei autorizate  
precum și semnătura autorizată)*

## FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Bistrița-Năsăud,

Subsemnatul ..... (prenumele și numele semnatarului),  
reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al ..... (denumirea/ numele  
ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Bistrița-Năsăud, în  
calitate de entitate contractantă, în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat

.....  
.....- lot ....., (denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul)

după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu  
prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

**A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului** (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....  
.....  
.....

**B. Propunerea tehnică.**

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Documentației de Atribuire, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Documentația de Atribuire relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Documentația de Atribuire;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

*Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Documentația de Atribuire.*

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;

- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

#### **C.1. Cerințe generale:**

*În această secțiune se vor include informații despre:*

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

## **C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului**

*În această secțiune se vor include informații despre:*

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară – prezentarea dovezii deținerii licenței comunitare;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul ..... (*pentru care depune oferta*);
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
  - minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului).

*În cadrul acestei secțiuni se vor completa:*

Formular 3.1 – Declarație privind disponibilitatea

Formularul 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 3.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

## **D. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului includeți aici informații despre**

**D.1.** Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Bistrița-Năsăud pe Grupa (Pachetul) de trasee ..... așa cum este prezentat în *Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în*

*județul Bistrița - Năsăud - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2023-2032.*

**D.2.** Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei - Pachetului) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud* – Grafice de circulație.

**D.3.** Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

**PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE**

Data completării: .....

.....  
(prenumele și numele)

.....  
(semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA**

**LOTUL\_\_**

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al .....  
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele .....din cadrul Grupei (Pachetului) ..... sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI**

**LOTUL\_\_\_**

1.Subsemnatul, ..... reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele ..... din cadrul Grupei (Pachetului) ....., datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai ..... (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL \_\_\_\_\_**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

## Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO6, E5 pentru EURO5, E4 pentru EURO 4;

Coloana 14: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 19: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 20: se va menționa numărul de omologare de tip, după caz;

Se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE  
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE \_\_\_\_ (LOTUL)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Bistrița-Năsăud pe Grupa de trasee .....(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Programul de Transport județean pentru Grupa (Pachetul) de trasee \_\_\_\_\_(LOTUL\_\_)

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog /loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseele din Grupa de trasee \_\_\_\_\_

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_

Km	Nr. stație	Denumirea stației


Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_

Km	Nr. stație	Denumirea stației

.....

**Nota:** Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Documentația de atribuire. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Documentația de atribuire. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele Documentației de atribuire.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

### DECLARAȚIE

#### privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului .....- lotul ..... (obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul  
mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de  
securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) ..... (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al ..... (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial .....- lotul ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului**

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocieria; și denumirea reprezentantului împuternicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizată)

**Notă:** În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții declarați în ofertă.

Ofertant,

.....

*(denumirea/numele)*

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ  
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE  
INTELECTUALĂ**

Către: .....

*(denumirea entității contractante și adresa completă)*

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... *(denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul .... *(denumirea contractului sectorial și lotul)*, aplicată de ..... *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

*[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]*1. .... *[introduceți informația]*2. .... *[introduceți informația]*

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... *[prezentați motivul]*2. .... *[prezentați motivul]*

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să

*(nume, prenume, semnătură),*

semnez oferta pentru și în numele .....

*(denumirea/numele ofertantului)*



Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ  
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE  
INTELECTUALĂ**

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul...(denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

### FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud**

**Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....**

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Bistrița-Năsăud**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** \_\_\_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexei nr. 2 la Formular nr. 8], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee ....., calculată pe baza volumului estimat al activității pe 6 luni prezentat în cadrul Documentației de atribuire;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** \_\_\_\_\_ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la **Formularul nr. 8**], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul ....

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. \_\_\_\_\_ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016

și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 60 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din ofertă.
4. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
5. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
6. Înțelegem că Entitatea Contractantă

- a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
  - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
  - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
7. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de \_\_\_\_\_ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
8. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot .... al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului,

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**

## STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate din grupa (pachetul) de trasee \_\_\_\_ (lot) \_\_\_\_

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	

VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIII)	

**Notă:**

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..

Operator economic  
..... (semnătură autorizată)

**VALOARE OFERTATĂ PE 6 luni – Lot – Grupa (Pachetul) ....**  
**(Prețul ofertei)**

<b>Lot – Grupa de trasee</b>	<b>Valoare an</b>	<b>Valoarea totală a propunerii financiare 6 luni</b>
Lot – Grupa (Pachetul) ...		

Valoarea totală a propunerii financiare de \_\_\_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită prin raportare la durata contractului de 6 luni.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Ofertant,

.....  
 (denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA  
 DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud, Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....**

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Bistrița-Năsăud** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Bistrița-Năsăud**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,  
 .....  
 (semnătura autorizată)



OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea)

## ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ....., cu sediul în .....,  
....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. ...., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de .....,  
împuternicim prin prezenta pe ....., domiciliat în ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ...., CNP ....., eliberat de ....., la data de ....., având funcția de ....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a invitației de participare nr....., în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul ....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură, dacă este cazul.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

*Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.*

*În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora..*

Data .....

Denumirea mandantului  
S.C. ....  
Reprezentată legal prin

\_\_\_\_\_  
(Nume, prenume)

\_\_\_\_\_  
(Funcție)

\_\_\_\_\_  
(Semnătura autorizată)

**ACORD DE ASOCIERE**

nr... ..... din .....

**În vederea participării la procedura de achiziție sectorială- negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud, Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....**

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**1. - Părțile acordului**

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în ....., str..... nr. ...., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis la..... reprezentată de .....având funcția de ..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în ....., str. .... Nr. ...., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ...., cod unic de înregistrare....., cont .....deschis la ..... reprezentată de ..... având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

și

.....

**2. – Obiectul acordului**

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de ..... (*denumire entitate contractantă*) pentru atribuirea contractului sectorial ..... (*obiectul contractului*)

b) derularea în comun a contractului sectorial *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.*

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza \_\_\_\_\_ (*partea din contract îndeplinită de asociat*) și \_\_\_\_\_ (*valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat*)

2. SC va realiza \_\_\_\_\_ (*partea din contract îndeplinită de asociat*) și \_\_\_\_\_ (*valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat*)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

### **3. - Durata asocierii**

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial ( în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

### **4. - Condițiile de administrare și conducere a asociației:**

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud pe Lotul ... – Grupa (Pachetul) de trasee ...) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Bistrița - Năsăud, pe grupa(pachetul)/grupele (pachetele) de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

### **5 Comunicări**

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

### **6 Litigii**

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. Alte clauze: \_\_\_\_\_

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

**Liderul asociației:**

\_\_\_\_\_  
(denumire entitatea contractantă)

**ASOCIAT 1,**

\_\_\_\_\_  
**ASOCIAT 2,**

\_\_\_\_\_  
Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

**ACORD DE SUBCONTRACTARE**

nr...../.....

**În vederea participării la procedura de achiziție sectorială- negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud, Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....**

**1. Părți contractante:**

Acest acord este încheiat între:

S.C. .... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax),  
reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant  
general

și

S.C. .... cu sediul în .....  
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

**2. Obiectul acordului**

**Art. 1.** Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului  
.....

**Art. 2.** Valoarea serviciilor de ..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

**Art. 3.** Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de ..... prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

**Art. 4.** Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de .....

**Art. 5.** Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Contractant general**

S.C.....  
.....

**Subcontractant**

S.C.....  
.....

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

**DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE**

Subsemnatul ....., reprezentant legal/împuțernicit al ....., cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... – lotul...

că:

[ ... ] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[ ... ] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente\*):

a) .....-.....

b) .....-.....

Data completării .....

Operator economic,

.....

*(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnatura autorizata)*

## ANEXA nr.3 la Documentația de atribuire

## Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2023-2032

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7				11	12	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	P1	01	36	Bistrița	Beclean	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	1,2,3,4,5	
2												06:00	08:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	P1	02	38	Beclean		Agrieșel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	06:00	07:35	1,2,3,4,5	
5												06:45	08:20	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	P1	03	88	Bistrița	Beclean	Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	1,2,3,4,5	
8	P1	04	89	Beclean		Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	P1	05	39	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	06:45	07:40	05:30	06:25	1,2,3,4,5	
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	P1	06	40	Bistrița	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	1,2,3,4,5	
14	P1	07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	08:10	10:40	05:15	07:45	1,2,3,4,5	
15					Ciceu Mihăești		82					13:00	15:40	06:45	09:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	P1	08	43	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	P1	09	95***	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
19	P2	01	44	Beclean		Cireșoia	15	7	A	1	1	06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	
20												08:30	09:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	09:00	09:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
26	P2	02	45	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	07:00	07:20	06:10	06:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	08:30	08:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	P2	03	46	Bistrița	Beclean	Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	P2	04	47	Beclean		Chiochiș	31	6	A	2	0	23:30	00:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	09:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	06:20	07:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	08:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38												19:00	20:05	05:30	06:35	1,2,3,4,5	
39	P2	05	48	Beclean	Chiochiș	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	1,2,3,4,5	
40	P2	06	49	Beclean	Vița	Sînicoaara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
41	P2	07	52	Beclean		Agrișu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	P3	01	57	Bistrița	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5	
44	P3	02	58	Bistrița	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	06:20	07:20	05:00	06:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												07:30	08:30	05:00	06:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	P3	03	59	Bistrița	Arcalia - Șirioara	Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	1,2,3,4,5	
51					-Budești							18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5	
52	P3	04	61	Bistrița	Arcalia	Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	P3	05	63	Bistrița	Herina	Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	1,2,3,4	
55					(Delureni)							15:30	17:40	05:30	07:40	5	
56	P3	06	64	Bistrița	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	P3	07	65	Bistrița	Teaca	Ocnița	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	P3	08	66	Bistrița	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	07:05	08:05	08:10	09:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	P3	09	67	Bistrița	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
65	P3	10	68	Bistrița		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7	
66												08:00	09:05	09:30	10:35	1,2,3,4,5	
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5	
68												08:00	09:05	06:00	07:05	6,7	
69	P3	11	79	Bistrița		Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	1,2,3,4,5	
70	P3	12	81	Bistrița	Herina	Moruț	44	2	M	1	0	06:45	07:35	07:40	09:05	1,2,3,4,5	
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5	
72	P3	13	84	Bistrița	Tonciu	Albeștii Bistriței	32	3	M	1	0	07:15	08:20	06:00	07:05	1,2,3,4,5	
73												15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74												19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	P3	14	87	Bistrița	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	07:15	09:00	09:05	10:50	1,2,3,4,5	2

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii	
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
				5	6	7						Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5		
77												07:15	09:00	17:00	18:45	6		
78	P3	15	90	Bistrița	Țigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00****	15:50****	06:35	07:25	1,2,3,4,5		
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5		
80	P3	16	97	Bistrița	Chiraleș	Lechința	30	2	M	1	0	08:30	09:30	06:55	07:55	1,2,3,4,5		
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
83	P4	01	70	Bistrița	Șieu	Posmuș	33	4	A	1	0	07:20	08:30	05:40	06:50	1,2,3,4,5		
84												12:30	13:35	09:00	10:10	1,2,3,4,5		
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5		
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5		
87	P4	02	71	Bistrița	Șieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	1,2,3,4,5		
88	P4	03	72	Bistrița	Șieuț	Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	1,2,3,4,5		
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5		
90	P4	04	85	Bistrița	Șieuț	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	1,2,3,4,5		
91	P4	05	93	Bistrița		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6		
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6		
93												13:30	14:40	08:30	09:40	1,2,3,4,5,6		
94												10:00	11:10	08:30	09:40	7		
95	P4	06	74	Bistrița	Budacu de Jos-Monariu	Buduș	18	6	M	1	0	05:20	06:00	06:10	06:50	1,2,3,4,5		
96													07:00	07:40	07:45	08:25	1,2,3,4,5	
97													10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98													13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99													15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100												18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5		
101	P4	07	76	Bistrița		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	05:15	05:30	06:15	1,2,3,4,5		
102												05:00	05:45	06:00	06:45	6		
103												06:15	07:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5		
104												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7		
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5		



Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7						Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	P4	08	78	Bistrița		Satu Nou	15	5	A	1	0	04:45	05:15	05:30	06:00	1,2,3,4,5	
109												06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	P5	01	1*	Bistrița		Piatra Fântânelor	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	P5	02	2	Bistrița		Mureșenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	06:30	07:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	00:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	08:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	07:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	08:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	P5	03	3	Bistrița	Bistrița Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	07:40	09:00	09:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	09:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	P5	04	6	Bistrița	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	07:20	08:30	05:25	06:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7						13	Sosire	15	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
142	P6	01	15	Bistrița		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												08:45	09:25	07:10	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	P6	02	28	Bistrița	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	05:00	07:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	06:00	08:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	08:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	P6	03	33	Bistrița	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5	
158	P6	04	30	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	06:50	08:00	05:30	06:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	P6	05	31	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	P6	06	32	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	07:10	05:30	05:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	07:15	07:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	P7	01	21	Bistrița	Năsăud	Dealul Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	1,2,3,4,5	
167	P7	02	22	Năsăud		Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	07:00	08:25	09:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	P7	03	23	Bistrița	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	09:30	11:30	05:30	07:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	08:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	P7	04	26	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
173	P7	05	25	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	P7	06	27	Năsăud		Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		saptamanii de circulație	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	P8	01	7	Bistrița	Năsăud	Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20	1,2,3,4,5	
177	P8	02	8	Bistrița	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15	1,2,3,4,5	
178	P8	03	17	Bistrița	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												08:00	09:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
180	P8	04	16	Năsăud		Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	1,2,3,4,5	
181	P8	05	18	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	07:50	08:45	09:00	09:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	P9	01	9	Bistrița	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	09:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	P9	02	10	Bistrița	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	P9	03	11	Bistrița	Năsăud	Șanț	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	08:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	P9	04	12	Bistrița	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	06:15	08:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	07:00	09:25	1,2,3,4,5	
190	P10	01	34	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	1,2,3,4,5	
191	P10	02	92	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27***	12:52***	1,2,3,4,5	
193	P10	03	96***	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	1,2,3,4,5	
194	P11	01	20	Bistrița	Dumitra	Târciu	24	1	M	1	0			07:10	07:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	P11	02	29	Bistrița	Șieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												07:00	07:50	16:15	17:05	6	
199	P11	03	53	Bistrița	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	07:30	07:35	09:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	P11	04	54	Bistrița	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
202												06:35	07:15	07:20	08:10	1,2,3,4,5	
203												08:15	09:05	09:10	09:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												08:00	08:40	06:00	06:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
210	P11	05	73	Bistrița	Chintelnic	Cristur Șieu	23	3	M	1	0	05:40	06:10	06:15	06:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

\*      circulă mai-septembrie

\*\*     . cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului.

\*\*\*    circulă septembrie-iunie ( an scolar)

\*\*\*\*   cursele se efectuează până în stația Colibița 4.

\*\*\*\*\*  circulă iunie-septembrie ( in afara anului scolar)

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Nr. .... din data .....

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Bistrița-Năsăud**, între:

(1) **UAT Județul Bistrița-Năsăud**, persoană juridică, cu sediul în Piața Petru Rareș nr. 1-2, Bistrița, județul Bistrița-Năsăud, având codul de înregistrare fiscală nr. 4347550, cont nr. .... deschis la Trezoreria Sucursala Bistrița, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCÂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr.1 la prezentul contract.

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, până la data finalizării procedurii pentru încheierea contractelor de servicii publice, prin procedura competitivă de licitație publică deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

**CAPITOLUL 1: DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Bistrița- Năsăud, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea

	funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art.2 lit.i) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007</i>
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art.2 lit.f) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data intrării în vigoare"	Înseamnă data semnării și data începerii prezentului Contract
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Anexa nr.8</i>
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art.2 litera e) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr.2</i>
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art.2 lit.a) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

## CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud, în conformitate cu Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud prevăzut în Anexa nr.2 la prezentul contract.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa (pachetul) de trasee:

Grupa (Pachetul) ce include:

a.traseul ..... în lungime de ..... km;

b.traseul ..... în lungime de ..... km;

...

**2.3.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

**i.** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;

**ii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

**iii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

**iv.** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

**v.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 4.2.*

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art.3.1* și va avea:

**i.** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

**ii.** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct.3.1* și *pct.3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 11* din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

**4.1** Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr.4.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

**5.1.** Durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud este de 6 luni, dar nu mai mult de data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public, în baza contactelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud,

atribuite printr-o procedură publică competitivă de licitație deschisă, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007. Durata contractului începe la data semnării acestuia de către părți.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

## **CAPITOLUL 6: REDEVENȚA**

**6.1.** Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bistrița-Năsăud, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

## **CAPITOLUL 7: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 1% din valoarea Contractului.

**7.2.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art.46 din Anexa la H.G. nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

**7.3.** Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

## **CAPITOLUL 8: COMPENSAȚIA**

**8.1.** Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului contract.

**8.2.** Prin excepție de la punctul 8.1. operatorul are dreptul de a încasa diferența de tarif reprezentând sumele acordate operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții, stabilite prin lege, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători.

## **CAPITOLUL 9: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**9.1.** Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**9.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr.5.1.*

**9.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr.5.2.*

**9.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația în vigoare.

**9.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

**9.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite de către Entitatea contractantă.

**9.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

**9.8.** Operatorul va avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție pe toată durata contractului.

**9.9.** Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.



**9.10** Transportul de persoane se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud*, aprobate prin hotărâri de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

**9.11.** Decontarea cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 Legea educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, a celorlalte prevederi legale în vigoare, precum și a procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor aprobate potrivit legii.

## **CAPITOLUL 10: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

**10.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art.14 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**10.1.2.** Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

**10.1.3.** Operatorul are dreptul și obligația de a-și administra propria infrastructură tehnico-edilitară de transport, inclusiv mijloacele de transport rutier, respectiv autobuzele utilizate în executarea Contractului.

**10.1.4.** Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii proprii, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**10.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**10.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

**10.3.1.** Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**10.3.2.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**10.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 4.1.*

**10.4.3.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 4.2.*

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prevăzuți în Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în *Anexa nr. 7* la prezentul contract.

**10.6.2.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

**10.6.3.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.4.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registru de Reclamații”.

**10.6.5.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.6.** Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 4.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 11: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **11.1. Autorizații și licențe**

**11.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**11.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **11.2. Restricții teritoriale**

**11.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Bistrița Năsăud.

**11.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **11.3. Separarea contabilității**

**11.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

**11.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **11.4. Întreținere și reparații**

**11.4.1.** Operatorul are obligația să asigure fondurile necesare și operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**11.4.2.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### **11.5. Confortul călătorilor**

**11.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**11.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**11.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 4. 1.*

**11.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**11.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

## **11.6. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.6.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.6.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.6.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale.

**11.6.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **11.7. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **11.8. Informarea publicului**

**11.8.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.8.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.8.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.8.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public, autorizate de UAT-urile pe raza cărora sunt amplasate stațiile de transport din județul Bistrița-Năsăud, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public autorizate de Entitatea Contractantă în cazul stațiilor de transport din județul Bistrița-Năsăud amplasate între localități.

**11.8.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

## **11.9. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud* și *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și în actele normative în vigoare.

Prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud sunt aplicabile contractului de delegare a gestiunii serviciului ce urmează a fi atribuit, cu excepția prevederilor de la:

- Capitolul II, pct.1 lit h), pct.2, pct.3, pct.4, pct.5, pct.7
- Capitolul III, pct.34, pct.42, pct. 44, pct.70

- 11.9.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 7* din prezentul Contract.
- 11.9.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr.2*, precum și a Programului de circulație prevăzut în *Anexa nr.2.3*.
- 11.9.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Programului de transport și Programului de circulație.
- 11.9.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 11.9.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 11.9.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.
- 11.9.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.
- 11.9.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.
- 11.9.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.
- 11.9.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 11.9.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 11.9.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
- 11.9.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile *Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.
- 11.9.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.
- 11.9.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.
- 11.9.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 11.9.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.
- 11.9.20.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

## CAPITOLUL 12: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### 12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### 12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității contractante, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud.

12.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a nedeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

## CAPITOLUL 13: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

13.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților în condițiile legii.

## CAPITOLUL 14: FORȚA MAJORĂ

**14.1.** Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 din Codul civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**14.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**14.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**14.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**14.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**14.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**14.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 30 de zile fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 15: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

**15.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

## CAPITOLUL 16: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

**16.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul:

a) în cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- c) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- d) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- e) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- f) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.
- g) Operatorul nu asigură transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, în conformitate cu politicile naționale de transport.
- h) Împotriva Operatorului a fost pronunțată o hotărâre judecătorească definitivă de intrare în procedura falimentului.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop.

**16.5.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.6.** În cazul încetării contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.7.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.8.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art.244 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art.177 din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare;

b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

## **CAPITOLUL 17: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

**18.3.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de



modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.4.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 19: LITIGII

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 20: LEGEA APLICABILĂ

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 21: ALTE CLAUZE

**21.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.2.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**21.3.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<b>Către Entitatea contractantă la:</b>	<b>Către Operator la:</b>
Adresa: Piața Petru Rareș, nr.1-2, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud	Adresa: [...]
Fax: +0263/214750	Fax: [...]
E-mail: <a href="mailto:cjbn@cjbn">cjbn@cjbn</a>	E-mail: [...]

**21.5.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## CAPITOLUL 22: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**22.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**22.2.** *Anexele nr. 1-8* fac parte integrantă din prezentul Contract.

**22.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,  
UAT – JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD  
Consiliul Județean Bistrița-Năsăud

OPERATOR,

.....

.....

#### **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr.1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Anexa nr.2 - Program de Transport

Anexa nr.2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa de trasee \_\_\_\_\_

Anexa nr.2.2 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2023-2032 pentru grupa de trasee \_\_\_\_\_

Anexa nr.2.3 - Programul de circulație pentru traseul \_\_\_\_\_

Anexa nr.3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa nr.4 - Mijloace de Transport

Anexa nr.4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa nr.4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Anexa nr.5 - Tarife de călătorie

Anexa nr.5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Anexa nr.5.2 - Modalitatea de stabilire a Tarifelor de călătorie

Anexa nr.6 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Anexa nr.7 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Anexa nr.8 - Model Licență de traseu

## ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

### Anexa nr. 1 la CONTRACT- Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
9	Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanță de Guvern nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;

16	Ordonanță de Guvern nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic
19	Ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordinul comun al A.N.R.S.C. și A.N.A.P nr.131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
23	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
24	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

**ANEXA nr. 2 la CONTRACT - Program de transport**

**Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa (pachetul) de trasee \_\_\_\_\_**

Mijloc de transport	Km planificați
<b>Autobuz</b>	
Program normal	
Program în perioada cursurilor școlare	
<b>Total km planificați</b>	

**Anexa nr. 2.2 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2023-2032 pentru grupa (pachetul) de trasee \_\_\_\_\_**

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Anexa nr. 2.3 - Programul de circulație pentru traseul \_\_\_\_\_**

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

**Anexa nr. 3 la CONTRACT - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**  
**Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr inventar la Operator</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoarea rămasă la data de .../.../...</b>

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

**Anexa nr. 4 la CONTRACT - Mijloace de transport**

**Anexa nr. 4.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport**

**(1) Principii Generale**

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

**(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

### **(3) Cerințe minime pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.

#### **Anexa nr.4.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul licenței de transport;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
- m) Forma de deținere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.



**Anexa nr.5 la CONTRACT: Tarife de călătorie**

**Anexa nr.5.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

**Bilete de călătorie**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n	
Stația 1		■												
Stația 2			■											
Stația 3				■										
Stația 4					■									
Stația 5						■								
Stația 6							■							
Stația 7								■						
Stația 8									■					
Stația 9										■				
Stația 10											■			
Stația ...												■		
Stația n														■

**Abonamente**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n	
Stația 1		■												
Stația 2			■											
Stația 3				■										
Stația 4					■									
Stația 5						■								
Stația 6							■							
Stația 7								■						
Stația 8									■					
Stația 9										■				
Stația 10											■			
Stația ...												■		
Stația n														■

Valoarea abonamentelor reprezintă valoarea biletului de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x % (procent din valoarea biletului de călătorie care se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică).

## **Anexa nr. 5.2: Modalitatea de stabilire a Tarifelor de călătorie**

(1) Stabilirea Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entităţii Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(3) Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

(4) Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27<sup>1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare).*

(5) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(6) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

(7) Potrivit *art. 27<sup>1</sup> alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27<sup>2</sup> alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

T<sub>m</sub>(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A<sub>N</sub> - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

(8) Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(9) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud **pe toată durata contractului**.

(10) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

**Anexa nr. 6 la CONTRACT - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud**

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD**

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**

**CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud.
6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**CAPITOLUL II: Cadrul juridic**

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007* („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.
2. Conform *Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare*, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul,

conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

**3.** Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**4.** Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”)*.

**5.** Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare.

**6.** Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în urma unui studiu de oportunitate, în funcție

de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

7. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

8. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

9. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

## **CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale**

1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor din *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

**2.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**3.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

**4.** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

**5.** Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Județean prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători.

**6.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud*, în *Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru*



*aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.*

7. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

### **CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud**

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița – Năsăud.

2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *Anexa nr. 1* la prezentul caiet de sarcini și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

3. Denumirea stațiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2*, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 8) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 9) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 12) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 13) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de traseu;
- 14) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 15) să utilizeze numai legitimații de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistrița-Năsăud;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 18) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 19) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 20) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 23) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 24) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 25) să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

- 26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 27) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
- 29) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 30) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) să aplice normele de protecții amuncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 34) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 36) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 37) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 42) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 47) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 48) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 50) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 51) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
- 52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 53) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 59) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 60) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 62) să dețină la sediul social următoarele documente:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
  - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 63) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul serviciului;
  - 64) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
  - 65) să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
  - 66) să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
  - 67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
  - 68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin polița de asigurare;
  - 69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  - 70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
  - 71) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, după caz.

## **6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator / prestator**

**6.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**6.2.** Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**6.3.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

**Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031**

**Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – **Grafice de circulație**

## ANEXA nr.1 la Caietul de sarcini al serviciului

## Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2023-2032

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7				11	12	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	P1	01	36	Bistrița	Beclean	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	1,2,3,4,5	
2												06:00	08:05			6	
3														13:30	15:35	7	
4	P1	02	38	Beclean		Agrieșel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	06:00	07:35	1,2,3,4,5	
5												06:45	08:20	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6	
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5	
7	P1	03	88	Bistrița	Beclean	Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	1,2,3,4,5	
8	P1	04	89	Beclean		Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5	
10	P1	05	39	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	06:45	07:40	05:30	06:25	1,2,3,4,5	
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5	
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
13	P1	06	40	Bistrița	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	1,2,3,4,5	
14	P1	07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	08:10	10:40	05:15	07:45	1,2,3,4,5	
15					Ciceu Mihăesti		82					13:00	15:40	06:45	09:25	1,2,3,4,5	
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5	
17	P1	08	43	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6	
18	P1	09	95***	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
19	P2	01	44	Beclean		Cireșoia	15	7	A	1	1	06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	
20												08:30	09:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
21												13:30	14:00	09:00	09:30	1,2,3,4,5	
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
26	P2	02	45	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	07:00	07:20	06:10	06:30	1,2,3,4,5	
27												12:30	12:50	08:30	08:50	1,2,3,4,5	
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5	
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5	
31	P2	03	46	Bistrița	Beclean	Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	1,2,3,4,5,6,7	
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5	
33	P2	04	47	Beclean		Chiochiș	31	6	A	2	0	23:30	00:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6	
34												08:45	09:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
35					Feleac		49					15:35	17:00	06:20	07:45	1,2,3,4,5	
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5	
37												07:15	08:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7						Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38												19:00	20:05	05:30	06:35	1,2,3,4,5	
39	P2	05	48	Beclean	Chiochiș	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	1,2,3,4,5	
40	P2	06	49	Beclean	Vița	Sînicoaara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
41	P2	07	52	Beclean		Agrișu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5	
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5	
43	P3	01	57	Bistrița	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5	
44	P3	02	58	Bistrița	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	06:20	07:20	05:00	06:00	1,2,3,4,5	
45												14:10	15:10	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5,	
47												07:30	08:30	05:00	06:00	6	
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6	
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7	
50	P3	03	59	Bistrița	Arcalia - Șirioara	Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	1,2,3,4,5	
51					-Budești							18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5	
52	P3	04	61	Bistrița	Arcalia	Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5	
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5	
54	P3	05	63	Bistrița	Herina (Delureni)	Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	1,2,3,4	
55												15:30	17:40	05:30	07:40	5	
56	P3	06	64	Bistrița	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	1,2,3,4,5	
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5	
58														15:30	17:25	7	
59	P3	07	65	Bistrița	Teaca	Ocnița	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5	
61	P3	08	66	Bistrița	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	07:05	08:05	08:10	09:10	1,2,3,4,5	
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5	
63	P3	09	67	Bistrița	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
65	P3	10	68	Bistrița		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7	
66												08:00	09:05	09:30	10:35	1,2,3,4,5	
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5	
68												08:00	09:05	06:00	07:05	6,7	
69	P3	11	79	Bistrița		Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	1,2,3,4,5	
70	P3	12	81	Bistrița	Herina	Moruț	44	2	M	1	0	06:45	07:35	07:40	09:05	1,2,3,4,5	
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5	
72	P3	13	84	Bistrița	Tonciu	Albeștii Bistriței	32	3	M	1	0	07:15	08:20	06:00	07:05	1,2,3,4,5	
73												15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74												19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	P3	14	87	Bistrița	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	07:15	09:00	09:05	10:50	1,2,3,4,5	2



Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii	
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
				5	6	7				11	12	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			13
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5		
77												07:15	09:00	17:00	18:45	6		
78	P3	15	90	Bistrița	Țigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00****	15:50****	06:35	07:25	1,2,3,4,5		
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5		
80	P3	16	97	Bistrița	Chiraleș	Lechința	30	2	M	1	0	08:30	09:30	06:55	07:55	1,2,3,4,5		
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
83	P4	01	70	Bistrița	Șieu	Posmuș	33	4	A	1	0	07:20	08:30	05:40	06:50	1,2,3,4,5		
84												12:30	13:35	09:00	10:10	1,2,3,4,5		
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5		
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5		
87	P4	02	71	Bistrița	Șieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	1,2,3,4,5		
88	P4	03	72	Bistrița	Șieuț	Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	1,2,3,4,5		
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5		
90	P4	04	85	Bistrița	Șieuț	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	1,2,3,4,5		
91	P4	05	93	Bistrița		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6		
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6		
93												13:30	14:40	08:30	09:40	1,2,3,4,5,6		
94												10:00	11:10	08:30	09:40	7		
95	P4	06	74	Bistrița	Budacu de Jos-Monariu	Buduș	18	6	M	1	0	05:20	06:00	06:10	06:50	1,2,3,4,5		
96													07:00	07:40	07:45	08:25	1,2,3,4,5	
97													10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98													13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99													15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100													18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	P4	07	76	Bistrița		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	05:15	05:30	06:15	1,2,3,4,5		
102												05:00	05:45	06:00	06:45	6		
103												06:15	07:00	07:00	07:45	1,2,3,4,5		
104												08:00	08:45	09:00	09:45	1,2,3,4,5,6,7		
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7						Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	P4	08	78	Bistrița		Satu Nou	15	5	A	1	0	04:45	05:15	05:30	06:00	1,2,3,4,5	
109												06:15	06:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	P5	01	1*	Bistrița		Piatra Fântânelor	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	P5	02	2	Bistrița		Mureșenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	06:30	07:30	05:20	06:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	00:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	08:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	07:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	08:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	P5	03	3	Bistrița	Bistrița Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	07:40	09:00	09:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	09:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	P5	04	6	Bistrița	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	07:20	08:30	05:25	06:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7						13	14	15	16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
142	P6	01	15	Bistrița		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												08:45	09:25	07:10	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	P6	02	28	Bistrița	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	05:00	07:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	06:00	08:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	08:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	P6	03	33	Bistrița	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5	
158	P6	04	30	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	06:50	08:00	05:30	06:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	P6	05	31	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	06:30	06:55	07:00	07:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	P6	06	32	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	07:10	05:30	05:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	07:15	07:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	P7	01	21	Bistrița	Năsăud	Dealul Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	1,2,3,4,5	
167	P7	02	22	Năsăud		Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	07:00	08:25	09:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	P7	03	23	Bistrița	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	09:30	11:30	05:30	07:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	08:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	P7	04	26	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
173	P7	05	25	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	P7	06	27	Năsăud		Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur		saptamanii de circulație	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	P8	01	7	Bistrița	Năsăud	Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20	1,2,3,4,5	
177	P8	02	8	Bistrița	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15	1,2,3,4,5	
178	P8	03	17	Bistrița	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												08:00	09:20	05:00	06:20	1,2,3,4,5	
180	P8	04	16	Năsăud		Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	1,2,3,4,5	
181	P8	05	18	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	07:50	08:45	09:00	09:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	07:00	07:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	P9	01	9	Bistrița	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	09:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	P9	02	10	Bistrița	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	P9	03	11	Bistrița	Năsăud	Șanț	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	08:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	P9	04	12	Bistrița	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	06:15	08:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	07:00	09:25	1,2,3,4,5	
190	P10	01	34	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	1,2,3,4,5	
191	P10	02	92	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27***	12:52***	1,2,3,4,5	
193	P10	03	96***	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	1,2,3,4,5	
194	P11	01	20	Bistrița	Dumitra	Târciu	24	1	M	1	0			07:10	07:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	P11	02	29	Bistrița	Șieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												07:00	07:50	16:15	17:05	6	
199	P11	03	53	Bistrița	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	07:30	07:35	09:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	P11	04	54	Bistrița	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			05:40	06:30	1,2,3,4,5	
202												06:35	07:15	07:20	08:10	1,2,3,4,5	
203												08:15	09:05	09:10	09:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												08:00	08:40	06:00	06:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
210	P11	05	73	Bistrița	Chintelnic	Cristur Șieu	23	3	M	1	0	05:40	06:10	06:15	06:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă  $\geq 10$  locuri și  $\leq 22$  locuri

A – vehicul cu capacitate  $\geq 23$  locuri

\*      circulă mai-septembrie

\*\*     . cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului.

\*\*\*    circulă septembrie-iunie ( an scolar)

\*\*\*\*   cursele se efectuează până în stația Colibița 4.

\*\*\*\*\*  circulă iunie-septembrie ( in afara anului scolar)

## Graficele de circulație și stațiile aferente pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2023-2023

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație														Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară						Stații	Autogară/ Localitate	C1		C2				C3								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7										
												titulare	rezerve	plecare	sosire	plecare	sosire	plecare	sosire	plecare	sosire	plecare	sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
<b>2</b>	<b>P1.01</b>	<b>36</b>	<b>Bistrița</b>	<b>Beclean</b>	<b>BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69</b>	<b>Molișet</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15:30</b>	<b>17:35</b>	<b>05:40</b>	<b>07:35</b>	<b>06:00</b>	<b>8:05</b>						<b>13:30</b>	<b>15:35</b>		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:30			7:35	6:00								15:35		
4					BISTRITA SUD							15:33			7:32	6:03									15:32	
5					CRAINIMAT							15:53			7:12	6:23									15:12	
6					SIEU MAGHERUS 1							15:56			7:09	6:26									15:09	
7					SIEU MAGHERUS 2							15:59			7:06	6:29									15:06	
8					CHINTELNIC							16:01			7:04	6:31									15:04	
9					PODIREI							16:04			7:01	6:34									15:01	
10					SIEU SFANTU							16:09			6:56	6:39									14:56	
11					SINTEREAG							16:16			6:49	6:46									14:49	
12					BECLEAN AUTOGARA							16:28			6:37	6:58									14:37	
13					COLDAU 1							16:30			6:35	7:00									14:35	
14					COLDAU 2							16:32			6:33	7:02									14:33	
15					CRISTESTII CICEULUI							16:34			6:31	7:04									14:31	
16					URIU							16:38			6:27	7:08									14:27	
17					ILISUA 1							16:42			6:25	7:12									14:23	
18					ILISUA 2							16:44			6:23	7:14									14:21	
19					DOBRIC							16:46			6:21	7:16									14:19	
20					CAIANU MIC 1							16:50			6:19	7:20									14:15	
21					CAIANU MIC 2							16:52			6:17	7:22									14:13	
22					DUMBRAVITA							16:54			6:15	7:24									14:11	
23					SPERMEZEU 1							16:59			6:10	7:29									14:06	
24					SPERMEZEU 2							17:01			6:08	7:31									14:04	
25					SPERMEZEU 3							17:04			6:05	7:34									14:01	
26					LUNCA BORLESEI							17:06			6:03	7:36									13:59	
27					BORLEASA							17:08			6:01	7:38									13:57	
28					ZIMBRITA							17:10			5:59	7:40									13:55	
29					RACATESU							17:12			5:57	7:42									13:53	
30					TIRLISUA							17:14			5:55	7:44									13:51	
31					GURA IVANESEI							17:16			5:53	7:46									13:49	
32					AGRIES							17:18			5:51	7:48									13:47	
33					AGRIES IEDERA							17:20			5:49	7:50									13:45	
34					MOISET CENTRU							17:25			5:45	7:55									13:40	
35					MOISET							17:35		17:35	05:40	5:40	8:05	8:05						13:30	13:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0			03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00			20:00
3	CRAINIMAT	12	10	20:00	03:00	20:00			03:00
4	SIEU MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00	03:00			03:00
5	SIEU MAGHERUS 2	16	2	03:00	02:00	03:00			02:00
6	CHINTELNIC	17	1	02:00	03:00	02:00			03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	05:00	03:00			05:00
8	SIEU SFANTU	23	4	05:00	07:00	05:00			07:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	12:00	07:00			12:00
10	BECLEAN AUTOGARA	38	10	12:00	02:00	12:00			02:00
11	COLDAU 1	40	2	02:00	02:00	02:00			02:00
12	COLDAU 2	42	2	02:00	02:00	02:00			02:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	02:00	04:00	02:00			04:00
14	URIU	47	3	04:00	02:00	04:00			04:00
15	ILISUA 1	50	3	04:00	02:00	04:00			02:00
16	ILISUA 2	52	2	02:00	02:00	02:00			02:00
17	DOBRIC	53	1	02:00	02:00	02:00			04:00
18	CAIANU MIC 1	56	3	04:00	02:00	04:00			02:00
19	CAIANU MIC 2	57	1	02:00	02:00	02:00			02:00
20	DUMBRAVITA	59	2	02:00	05:00	02:00			05:00
21	SPERMEZEU 1	63	4	05:00	02:00	05:00			02:00
22	SPERMEZEU 2	65	2	02:00	03:00	02:00			03:00
23	SPERMEZEU 3	67	2	03:00	02:00	03:00			02:00
24	LUNCA BORLESEI	69	2	02:00	02:00	02:00			02:00
25	BORLEASA	71	2	02:00	02:00	02:00			02:00
26	ZIMBRITA	73	2	02:00	02:00	02:00			02:00
27	RACATESU	75	2	02:00	02:00	02:00			02:00
28	TIRLISUA	77	2	02:00	02:00	02:00			02:00
29	GURA IVANESEI	78	1	02:00	02:00	02:00			02:00
30	AGRIES	80	2	02:00	02:00	02:00			02:00
31	AGRIES IEDERA	81	1	02:00	04:00	02:00			05:00
32	MOISET CENTRU	86	5	05:00	05:00	05:00			10:00
33	MOISET	90	4	10:00	0	10:00			0
				02:05:00	01:55:00	02:05:00	00:00:00	00:00:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P1.02	38	Beclean			Agrieșel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	06:00	07:35	06:45	8:20	08:30	10:05	14:15	15:50	16:45	18:20	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							18:30			7:35	6:45			10:05	14:15			18:20	
4					COLDAU 1							18:38			7:26	6:53			10:02	14:23			18:12	
5					COLDAU 2							18:40			7:24	6:55			10:00	14:25			18:10	
6					CRISTESTII CICEULUI							18:44			7:20	6:59			9:56	14:29			18:04	
7					URIU							18:50			7:14	7:05			9:50	14:35			17:58	
8					ILISUA 1							18:58			7:06	7:07			9:42	14:43			17:50	
9					ILISUA 2							19:00			7:04	7:09			9:40	14:45			17:48	
10					DOBRIC							19:04			7:02	7:13			9:38	14:49			17:46	
11					CAIANU MIC 1							19:12			6:54	7:21			9:30	14:57			17:44	
12					CAIANU MIC 2							19:14			6:52	7:23			9:28	14:59			17:42	
13					DUMBRAVITA							19:16			6:50	7:25			9:26	15:01			17:39	
14					SPERMEZEU 1							19:26			6:40	7:35			9:16	15:11			17:29	
15					SPERMEZEU 2							19:28			6:38	7:37			9:12	15:13			17:25	
16					SPERMEZEU 3							19:30			6:36	7:43			9:10	15:15			17:23	
17					LUNCA BORLESTI							19:40			6:26	7:53			9:00	15:25			17:13	
18					BORLEASA							19:42			6:24	7:55			8:56	15:27			17:09	
19					ZIMBRITA							19:44			6:22	7:57			8:54	15:29			17:07	
20					RACATESU							19:48			6:18	8:01			8:50	15:36			17:03	
21					TIRLISUA							19:52			6:14	8:05			8:44	15:40			16:59	
22					GURA IVANESEI							19:56			6:10	8:09			8:40	15:44			16:55	
23					AGRIES							19:58			6:08	8:11			8:38	15:46			16:53	
24					AGRIESEL							20:05	20:05	6:00	6:00	8:20	8:20	8:30	8:30	15:50	15:50	16:45	16:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	09:00	0	03:00	0	08:00
2	COLDAU 1	4	4	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
3	COLDAU 2	5	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00
6	ILISUA 1	14	4	08:00	02:00	02:00	02:00	08:00	02:00
7	ILISUA 2	15	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
8	DOBRIC	16	1	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	02:00
9	CAIANU MIC 1	20	4	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
10	CAIANU MIC 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	1	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00
12	SPERMEZEU 1	27	5	10:00	02:00	10:00	04:00	10:00	04:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	02:00	10:00	06:00	10:00	02:00	10:00
15	LUNCA BORLESTI	34	5	10:00	02:00	10:00	04:00	10:00	04:00
16	BORLEASA	35	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
17	ZIMBRITA	36	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
18	RACATESU	38	2	04:00	04:00	04:00	06:00	07:00	04:00
19	TIRLISUA	40	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
20	GURA IVANESEI	42	2	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
21	AGRIES	43	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	0:08
22	AGRIESEL	47	4	07:00	0	09:00	0	0:04	0

01:35:00 01:35:00 01:35:00 01:35:00 01:35:00 01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
										titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
13	14	15	16													
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
11	12	13	14	15	16											
2	P1.03	88	Bistrița	Beclean		Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69							14:32			8:50	
4					BISTRIȚA SUD							14:35			8:47	
5					VIISOARA							14:37			8:45	
6					SARATA RAMIF.							14:40			8:42	
7					CRAINIMAT							14:46			8:38	
8					SIEU-MAGHERUS							14:49			8:35	
9					CHINTELNIC RAM							14:50			8:34	
10					PODIREI							14:52			8:32	
11					VIILE CRISTUR							14:54			8:30	
12					SIEU-SFANTU							14:55			8:29	
13					BLAJENII DE JOS RAM							14:57			8:27	
14					SINTEREAG							14:58			8:26	
15					SIEU-ODORHEI RAM							14:59			8:25	
16					COCIU RAMIFICAȚIE							15:01			8:23	
17					BECLEAN BALASTIERA							15:04			8:20	
18					BECLEAN							15:07			8:17	
19					BECLEAN AUTOBAZA							15:09			8:15	
20					BECLENTU RAM							15:10			8:14	
21					COLDAU							15:11			8:13	
22					CRISTESTII CICEULU							15:14			8:10	
23					URIU							15:15			8:09	
24					ILISUA							15:19			8:05	
25					DOBRIC RAM							15:21			8:03	
26					CAIANU MIC 1							15:24			8:00	
27					CAIANU MIC 2							15:25			7:59	
28					DUMBRAVITA RAM							15:27			7:57	
29					SPERMEZEU							15:30			7:52	
30					SITA RAM							15:32			7:50	
31					PLESURI							15:34			7:48	
32					BORLEASA							15:37			7:45	
33					GURA ZIMBRITII							15:39			7:43	
34					RACATESU							15:41			7:41	
35					TIRLISUA							15:43			7:39	
36					LUNCA SATEASCA							15:46			7:36	
37					GURA SENDROII							15:50			7:32	
38					SENDROAIA							15:52	15:52	7:30	7:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	02:00
3	VIISOARA	5	3	02:00	03:00
4	SARATA RAMIF.	8	3	03:00	04:00
5	CRAINIMAT	12	4	06:00	03:00
6	SIEU-MAGHERUS	15	3	03:00	01:00
7	CHINTELNIC RAM	17	2	01:00	02:00
8	PODIREI	19	2	02:00	02:00
9	VIILE CRISTUR	21	2	02:00	01:00
10	SIEU-SFANTU	23	2	01:00	02:00
11	BLAJENII DE JOS RAM	25	2	02:00	01:00
12	SINTEREAG	28	3	01:00	01:00
13	SIEU-ODORHEI RAM	29	1	01:00	02:00
14	COCIU RAMIFICAȚIE	31	2	02:00	03:00
15	BECLEAN BALASTIERA	34	3	03:00	03:00
16	BECLEAN	37	3	03:00	02:00
17	BECLEAN AUTOBAZA	39	2	02:00	01:00
18	BECLENTU RAM	40	1	01:00	01:00
19	COLDAU	41	1	01:00	03:00
20	CRISTESTII CICEULU	44	3	03:00	01:00
21	URIU	47	3	01:00	04:00
22	ILISUA	51	4	04:00	02:00
23	DOBRIC RAM	53	2	02:00	03:00
24	CAIANU MIC 1	56	3	03:00	01:00
25	CAIANU MIC 2	57	1	01:00	02:00
26	DUMBRAVITA RAM	59	2	02:00	05:00
27	SPERMEZEU	64	5	03:00	02:00
28	SITA RAM	66	2	02:00	02:00
29	PLESURI	68	2	02:00	03:00
30	BORLEASA	71	3	03:00	02:00
31	GURA ZIMBRITII	73	2	02:00	02:00
32	RACATESU	75	2	02:00	02:00
33	TIRLISUA	77	2	02:00	03:00
34	LUNCA SATEASCA	80	3	03:00	04:00
35	GURA SENDROII	84	4	04:00	02:00
36	SENDROAIA	91	7	02:00	0
				01:20:00	01:20:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P1.04	89	Beclean			Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	14:30	15:40	13:15	14:25		
18					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:40	14:30				14:25	
19					COLDAU1							12:11			7:31	14:40				14:15	
20					COLDAU 2							12:12			7:28	14:43				14:13	
21					CRISTESTII CICEULUI							12:13			7:27	14:44				14:12	
22					URIU							12:16			7:23	14:48				14:08	
23					ILISUA 1							12:22			7:17	14:52				14:02	
24					ILISUA2							12:23			7:16	14:53				14:01	
25					DOBRIC							12:24			7:15	14:54				14:00	
26					CAIANU MIC 1							12:28			7:11	14:57				13:56	
27					CAIANU MIC 2							12:29			7:10	14:58				13:55	
28					DUMBRAVITA							12:32			7:07	15:02				13:52	
29					SPERMEZEU1							12:39			7:00	15:09				13:45	
30					SPERMEZEU 2							12:40			6:59	15:10				13:44	
31					SPERMEZEU 3							12:41			6:58	15:11				13:43	
32					LUNCA BORLESEI							12:45			6:55	15:15				13:40	
33					BORLEASA							12:49			6:51	15:19				13:36	
34					ZIMBRITIA							12:51			6:49	15:21				13:34	
35					RACATESU							12:54			6:46	15:24				13:31	
36					TIRLISUA							12:57			6:43	15:27				13:28	
37					SENDROAIA 1							13:07			6:33	15:37				13:18	
38					SENDROAIA							13:10	13:10	6:30	6:30	15:40	15:40	13:15	13:15		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	COLDAU1	4	4	11:00	02:00
3	COLDAU 2	6	2	01:00	01:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	1	01:00	04:00
5	URIU	10	3	03:00	06:00
6	ILISUA 1	14	4	06:00	01:00
7	ILISUA2	15	1	01:00	01:00
8	DOBRIC	16	1	01:00	04:00
9	CAIANU MIC 1	19	3	04:00	01:00
10	CAIANU MIC 2	20	1	01:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	2	03:00	07:00
12	SPERMEZEU1	27	5	07:00	01:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	01:00	01:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	01:00	03:00
15	LUNCA BORLESEI	31	2	04:00	04:00
16	BORLEASA	34	3	04:00	02:00
17	ZIMBRITIA	36	2	02:00	03:00
18	RACATESU	38	2	03:00	03:00
19	TIRLISUA	40	2	03:00	10:00
20	SENDROAIA 1	47	7	10:00	03:00
21	SENDROAIA	54	7	03:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii	
										titulare	rezerve	C1				C2				C3					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
										tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur			retur
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire								
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
2	P1.05	39	Beclean			Spermezeu	27	3	M	1	0	06:45	7:40	05:30	06:25	13:00	13:55	11:30	12:25	19:00	19:55	15:30	16:25		
3					BECLEAN AUTOGARĂ							6:45			6:25	13:00			12:25	19:00				16:25	
4					COLDAU 1							6:51			6:19	13:03			12:22	19:06				16:19	
5					COLDAU 2							6:53			6:17	13:05			12:20	19:08				16:17	
6					CRISTESTII CICEULUI							6:59			6:11	13:11			12:14	19:14				16:11	
7					URIU							7:05			6:05	13:13			12:12	19:20				16:05	
8					ILISUA 1							7:11			5:59	13:15			12:10	19:26				15:59	
9					ILISUA2							7:13			5:57	13:23			12:02	19:28				15:57	
10					DOBRIC							7:17			5:53	13:27			11:58	19:32				15:53	
11					CAIANU MIC 1							7:25			5:45	13:29			11:56	19:40				15:45	
12					CAIANU MIC 2							7:27			5:43	13:35			11:50	19:42				15:43	
13					DUMBRAVITA							7:29			5:41	13:41			11:44	19:44				15:41	
14					SPERMEZEU 1							7:35			5:35	13:47			11:38	19:50				15:35	
15					SPERMEZEU 2							7:37			5:33	13:49			11:36	19:52				15:33	
16					SPERMEZEU							7:40	7:40	5:30	5:30	13:55	13:55	11:30	11:30	19:55	19:55	15:30	15:30		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3			
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur		
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	06:00	0	03:00	0	06:00		
2	COLDAU 1	3	3	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00	02:00		
3	COLDAU 2	4	1	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00		
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00	06:00	02:00	06:00	06:00		
5	URIU	10	3	06:00	06:00	02:00	02:00	06:00	06:00		
6	ILISUA 1	13	3	06:00	02:00	02:00	08:00	06:00	02:00		
7	ILISUA2	14	1	02:00	04:00	08:00	04:00	02:00	04:00		
8	DOBRIC	16	2	04:00	08:00	04:00	02:00	04:00	08:00		
9	CAIANU MIC 1	20	4	08:00	02:00	02:00	06:00	08:00	02:00		
10	CAIANU MIC 2	21	1	02:00	02:00	06:00	06:00	02:00	02:00		
11	DUMBRAVITA	22	1	02:00	06:00	06:00	06:00	02:00	06:00		
12	SPERMEZEU 1	25	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00		
13	SPERMEZEU 2	26	1	02:00	03:00	02:00	06:00	02:00	03:00		
14	SPERMEZEU	27	1	03:00	0	06:00	0	03:00	0		
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00		

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.06	40	Bistrița	Beclean		Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:05			8:15	
4					BISTRIȚA SUD							13:08			8:12	
5					CRAINIMAT							13:20			8:00	
6					SIEU-MAGHERUS 1							13:23			7:45	
7					SIEU-MAGHERUS 2							13:24			7:42	
8					CHINTELNIC RAM							13:27			7:41	
9					PODIREI							13:30			7:38	
10					SIEU-SFINTU							13:35			7:35	
11					SINTEREAG							13:42			7:30	
12					BECLEAN							13:55			7:23	
13					COLDAU1							14:01			7:10	
14					COLDAU 2							14:02			7:06	
15					CRISTESTII CICEULUI							14:06			7:01	
16					URIU							14:10			6:57	
17					ILISUA 1							14:16			6:51	
18					IUSUA 2							14:18			6:49	
19					DOBRIC							14:34			6:46	
20					DOBRICEL							14:36			6:40	
21					CICEU-POIENI							14:45	14:45	6:35	6:35	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	12:00
3	CRAINIMAT	12	10	12:00	15:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	15	1	01:00	01:00
6	CHINTELNIC RAM	17	2	03:00	03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	03:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	05:00	05:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	07:00
10	BECLEAN	37	9	13:00	13:00
11	COLDAU1	41	4	06:00	04:00
12	COLDAU 2	42	1	01:00	05:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	04:00	04:00
14	URIU	47	3	04:00	06:00
15	ILISUA 1	51	4	06:00	02:00
16	IUSUA 2	53	2	02:00	03:00
17	DOBRIC	56	3	16:00	06:00
18	DOBRICEL	62	6	02:00	05:00
19	CICEU-POIENI	70	8	09:00	0
				01:40:00	01:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		
												tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P1.07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	08:10	10:40	05:15	07:45	13:00	15:40	06:45	09:25	17:30	20:00	14:30	17:00		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							8:10			7:45	13:00			9:25	17:30			17:00	
4					BISTRIȚA SUD							8:13			7:42	13:03			9:22	17:33			16:57	
5					CRAINIMAT							8:36			7:19	13:26			8:59	17:56			16:34	
6					SIEU-MAGHERUS 1							8:43			7:16	13:33			8:52	18:03			16:31	
7					SIEU-MAGHERUS 2							8:45			7:14	13:35			8:50	18:05			16:29	
8					CHINTELNIC							8:47			7:12	13:37			8:48	18:07			16:27	
9					PODIREI							8:49			7:10	13:39			8:46	18:09			16:25	
10					SIEU-SFINTU							8:52			7:04	13:42			8:43	18:12			16:19	
11					SINTEREAG							9:01			6:55	13:55			8:30	18:21			16:10	
12					BECLEAN							9:12			6:36	14:05			8:20	18:32			15:52	
13					COLDAU1							9:21			6:27	14:14			8:11	18:41			15:42	
14					COLDAU 2							9:23			6:25	14:16			8:09	18:43			15:40	
15					CRISTESTII CICEULUI							9:27			6:21	14:20			8:05	18:47			15:36	
16					URIU							9:33			6:14	14:26			7:59	18:53			15:29	
17					RETEAG 1							9:42			6:05	14:35			7:50	19:02			15:20	
18					RETEAG 2							9:43			6:03	14:36			7:49	19:03			15:18	
19					CICEU-MIHĂEȘTI		82									14:41			7:44					
20					RETEAG 3							9:47			5:59	14:47			7:38	19:07			15:14	
21					CICEU-GIURGESTI 1							9:56			5:52	14:56			7:29	19:16			15:07	
22					CICEU-GIURGESTI 2							10:03			5:45	15:03			7:22	19:23			15:00	
23					NEGRILEȘTI 1							10:07			5:41	15:07			7:18	19:27			14:56	
24					NEGRILEȘTI 2							10:11			5:37	15:11			7:14	19:31			14:52	
25					PURCARETE							10:29			5:26	15:29			6:56	19:49			14:41	
26					BREAZA 1							10:36			5:19	15:36			6:49	19:56			14:34	
27					BREAZA							10:40	10:40	5:15	5:15	15:40	15:40	6:45	6:45	20:00	20:00	14:30	14:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	km (cumulat) pentru C2	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
					C1		C2		C3	
					Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	2	03:00	23:00	03:00	23:00	03:00	23:00
3	CRAINIMAT	12	12	10	23:00	03:00	23:00	07:00	23:00	03:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	15	3	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	17	17	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNIC	18	18	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PODIREI	19	19	1	02:00	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00
8	SIEU-SFINTU	23	23	4	03:00	09:00	03:00	13:00	03:00	09:00
9	SINTEREAG	28	28	5	09:00	19:00	13:00	10:00	09:00	18:00
10	BECLEAN	37	37	9	11:00	09:00	10:00	09:00	11:00	10:00
11	COLDAU1	41	41	4	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00
12	COLDAU 2	42	42	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	44	2	04:00	07:00	04:00	06:00	04:00	07:00
14	URIU	47	47	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
15	RETEAG 1	51	51	4	09:00	02:00	09:00	01:00	09:00	02:00
16	RETEAG 2	52	52	1	01:00	04:00	01:00	05:00	01:00	04:00
17	CICEU-MIHĂEȘTI							05:00		06:00
18	RETEAG 3	54	62	10	04:00	07:00	06:00	09:00	04:00	07:00
19	CICEU-GIURGESTI 1	57	65	3	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00
20	CICEU-GIURGESTI 2	60	68	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
21	NEGRILEȘTI 1	62	70	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
22	NEGRILEȘTI 2	64	72	2	04:00	11:00	04:00	18:00	04:00	11:00
23	PURCARETE	69	77	5	18:00	07:00	18:00	07:00	18:00	07:00
24	BREAZA 1	72	80	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
25	BREAZA	74	82	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0
					02:30:00	02:30:00	02:40:00	02:40:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.08	43	Beclean			Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	
3						BECLEAN AUTOGARĂ						8:45			13:05	
4						COLDAU1						8:49			13:03	
5						COLDAU 2						8:51			13:00	
6						CRISTESTII CICEULUI						8:59			12:52	
7						URIU						9:07			12:44	
8						RETEAG 1						9:17			12:34	
9						RETEAG 2						9:20			12:31	
10						RETEAG 3						9:25			12:26	
11						CICEU-GIURGESTI 1						9:33			12:18	
12						CICEU-GIURGESTI 2						9:44			12:07	
13						NEGRILESTI 1						9:49			12:02	
14						NEGRILESTI 2						9:53			11:57	
15						PURCARETE						10:06			11:44	
16						BREAZA 1						10:15			11:35	
17						BREAZA						10:20	10:20	11:30	11:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	02:00
2	COLDAU1	2	2	04:00	03:00
3	COLDAU 2	4	2	02:00	08:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	08:00	08:00
5	URIU	10	3	08:00	10:00
6	RETEAG 1	14	4	10:00	03:00
7	RETEAG 2	15	1	03:00	05:00
8	RETEAG 3	17	2	05:00	08:00
9	CICEU-GIURGESTI 1	20	3	08:00	11:00
10	CICEU-GIURGESTI 2	23	3	11:00	05:00
11	NEGRILESTI 1	25	2	05:00	05:00
12	NEGRILESTI	27	2	04:00	13:00
13	PURCARETE	32	5	13:00	09:00
14	BREAZA 1	35	3	09:00	05:00
15	BREAZA	37	2	05:00	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										Plecare	Sosire	tur		retur		
13	14	15	16	17												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.09	95***	Beclean			Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:20			7:35	
4					COLDAU1							14:25			7:30	
5					COLDAU2							14:27			7:28	
6					CRISTESTII CICEULUI							14:33			7:22	
7					URIU							14:39			7:16	
8					RETEAG 1							14:47			7:08	
9					RETEAG 2							14:49			7:06	
10					RETEAG 3							14:51			7:04	
11					CICEU GIURGESTI 1							14:59			6:56	
12					CICEU GIURGESTI 2							15:03			6:52	
13					DUMBRAVENI							15:10	15:10	6:45	6:45	

\*\*\* circulație septembrie-iunie ( an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	05:00
2	COLDAU1	3	3	05:00	02:00
3	COLDAU2	4	1	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00
6	RETEAG 1	14	4	08:00	02:00
7	RETEAG 2	15	1	02:00	02:00
8	RETEAG 3	16	1	02:00	08:00
9	CICEU GIURGESTI 1	20	6	08:00	04:00
10	CICEU GIURGESTI 2	22	2	04:00	07:00
11	DUMBRAVENI	26	4	07:00	0
				00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație																												Observatii
			Autogara/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogara/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5													
												tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
2	P2.01	44	Beclean				Cireșoara	15	7	A	1	1	06:30	7:00	06:00	06:30	08:30	9:00	07:00	07:30	13:30	14:00	09:00	09:30	14:30	15:00	14:00	14:30	15:30	16:00	15:00	15:30	18:00	18:30	16:00	16:30	22:00	22:30	18:30	19:00	
3							BECLEAN ALI TOGARĂ						6:30			6:30	8:30			7:30	13:30			9:30	14:30			14:30	15:30			15:30	18:00			16:30	22:00		19:00		
4							VALUT						6:30			6:30	8:30			7:30	13:30			9:30	14:30			14:30	15:30			15:30	18:00			16:30	22:00		18:30		
5							BRANIȘTE 1						6:40			6:20	8:40			7:20	13:40			9:20	14:40			14:20	15:40			15:20	18:10			16:20	22:10		18:50		
6							BRANIȘTE 2						6:50			6:10	8:50			7:10	13:50			9:10	14:50			14:10	15:50			15:10	18:20			16:10	22:20		18:40		
7							CIREȘOARA						7:00	7:00	6:00	6:00	9:00	9:00	7:00	7:00	14:00	14:00	9:00	9:00	15:00	15:00	14:00	14:00	16:00	16:00	15:00	15:00	18:30	18:30	16:00	16:00	22:30	22:30	18:30	18:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	Timp parcurș (h:min)																																		
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7																						
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur																					
1	BECLEAN ALI TOGARĂ	0	0	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	
2	VALUT	3	3	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	
3	BRANIȘTE 1	5	2	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00	
4	BRANIȘTE 2	10	5	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	
5	CIREȘOARA	15	5	10:00	0	10:00	00:00	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2	P2.02	45	Beclean			Malin	10	5	A	1	0	07:00	7:20	06:10	06:30	12:30	12:50	08:30	08:50	14:40	15:00	14:15	14:35	16:30	16:50	16:00	16:20	18:55	19:15	18:30	18:50	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							7:00			6:30	12:30			8:50	14:40		14:35	16:30			16:20	18:55				18:50	
4					RUSU DE JOS							7:08			6:22	12:38			8:42	14:48		14:27	16:38			16:12	19:03				18:42	
5					RUSU DE SUS							7:14			6:16	12:44			8:36	14:54		14:21	16:44			16:06	19:09				18:36	
6					MALIN 1							7:18			6:12	12:48			8:32	14:56		14:17	16:46			16:02	19:13				18:32	
7					MALIN							7:20	7:20	6:10	6:10	12:50	12:50	8:30	8:30	15:00	15:00	14:15	14:15	16:50	16:50	16:00	16:00	19:15	19:15	18:30	18:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)											
				C1		C2		C3		C4		C5			
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur		
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	RUSU DE JOS	4	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00
3	RUSU DE SUS	7	3	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
4	MALIN 1	9	2	04:00	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	04:00	02:00	
5	MALIN	10	1	02:00	0	02:00	0	04:00	0	04:00	0	02:00	0	02:00	0
				00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00	00:20:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii			
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur				retur				tur				retur
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
2	P2.03	46	Bistrița	Beclean		Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	08:50	11:05	11:10	13:25					
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:30			8:45	8:50			13:25					
4					BISTRIȚA SUD							13:33			8:42	8:53			13:22					
5					CRAINIMAT							13:55			8:18	9:15			13:00					
6					SIEU-MAGHERUS 1							14:01			8:12	9:21			12:54					
7					SIEU-MAGHERUS 2							14:03			8:10	9:23			12:52					
8					CHINTELNIC							14:05			8:08	9:25			12:50					
9					PODIREI							14:09			8:04	9:29			12:46					
10					SIEU-SFINTU							14:17			7:56	9:37			12:38					
11					SINTEREAG							14:27			7:46	9:47			12:28					
12					BECLEAN							14:45			7:28	10:05			12:10					
13					RUSU DE JOS							14:53			7:20	10:13			12:02					
14					RUSU DE SUS							14:59			7:15	10:19			11:56					
15					NUSENI 2							15:07			7:08	10:27			11:48					
16					NUSENI 1							15:09			7:06	10:29			11:46					
17					NUSENI Intersecție							15:11			7:04	10:31			11:44					
18					BEUDIU							15:15			7:00	10:35			11:40					
19					BOZIES 1							15:19			6:56	10:39			11:36					
20					BOZIES2							15:26			6:49	10:46			11:29					
21					APĂTIU							15:36			6:39	10:56			11:19					
22					CHIOCHIS 1							15:40			6:35	11:00			11:15					
23					CHIOCHIS							15:45	15:45	6:30	6:30	11:05	11:05	11:10	11:10					

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	24:00	03:00	22:00
3	CRAINIMAT	12	10	22:00	06:00	22:00	06:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNIC	17	1	02:00	04:00	02:00	04:00
7	PODIREI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	08:00	10:00	08:00	10:00
9	SINTEREAG	28	5	10:00	18:00	10:00	18:00
10	BECLEAN	37	9	18:00	08:00	18:00	08:00
11	RUSU DE JOS	41	4	08:00	05:00	08:00	06:00
12	RUSU DE SUS	44	3	06:00	07:00	06:00	08:00
13	NUSENI 2	48	4	08:00	02:00	08:00	02:00
14	NUSENI 1	49	1	02:00	02:00	02:00	02:00
15	NUSENI Intersecție	50	1	02:00	04:00	02:00	04:00
16	BEUDIU	52	2	04:00	04:00	04:00	04:00
17	BOZIES 1	54	2	04:00	07:00	04:00	07:00
18	BOZIES2	58	4	07:00	10:00	07:00	10:00
19	APĂTIU	63	5	10:00	04:00	10:00	04:00
20	CHIOCHIS 1	65	2	04:00	05:00	04:00	05:00
21	CHIOCHIS	68	3	05:00	0	05:00	0
				02:15:00	02:15:00	02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație																								Observatii														
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1						C2						C3						C4						C5						C6									
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6						Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5									
			tur			Sosire			Plecare			retur			tur			Sosire			Plecare			retur			tur			Sosire			Plecare			retur			tur			Sosire			Plecare			retur			
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		47	48	49	50	51									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37															
2	P2.04	47	Beclean	Feleac****		Chiochiș	31	6	A	2	0	23:30	0:35	12:15	13:20	08:45	9:50	17:00	18:05	15:35	17:00	06:20	07:45	15:15	16:20	13:30	14:35	07:15	8:20	21:30	22:35	19:00	20:05	05:30	06:35																
3				BECLEAN AUTOGARĂ								23:30			13:20			18:05	15:35		7:45	15:15			14:35	7:15			22:35	19:00					6:35																
4				RUSU DE JOS								23:40			13:10			17:55	15:45		7:35	15:25			14:25	7:25			22:25	19:10					6:25																
5				RUSU DE SUS								23:51			13:03			17:41	15:54		7:26	15:34			14:16	7:34			22:16	19:17					6:16																
6				NUSENI 2								23:53			12:55			17:40	16:02		7:18	15:42			14:08	7:42			22:08	19:25					6:08																
7				NUSENI 1								23:55			12:53			17:38	16:04		7:16	15:44			14:06	7:44			22:06	19:27					6:06																
8				NUSENI Intersecție								23:57			12:51			17:36	16:06		7:14	15:46			14:04	7:46			22:04	19:29					6:04																
9				FELEAC			49											16:16			7:04																														
10				BEUDIU								0:01			12:43			17:28	16:34		6:48	15:54			13:56	7:54			21:56	19:37					5:56																
11				BOZIES 1								0:17			12:35			17:20	16:42		6:40	16:02			13:48	8:02			21:48	19:45					5:48																
12				BOZIES 2								0:21			12:29			17:14	16:48		6:34	16:06			13:44	8:06			21:44	19:51					5:44																
13				APATIU								0:25			12:25			17:10	16:52		6:30	16:10			13:40	8:10			21:40	19:55					5:40																
14				CHIOCHIȘ 1								0:29			12:21			17:06	16:56		6:26	16:14			13:36	8:14			21:36	19:59					5:36																
15				CHIOCHIȘ								0:35	0:35	12:15	12:15		9:50	17:00	17:00	17:00	6:20	6:20	16:20	16:20	13:30	13:30	8:20	8:20	21:30	20:05	20:05	5:30	5:30																		

\*\*\*\* Doar pentru C3

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)																													
						C1		C2		C3		C4		C5		C6																			
						Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur																		
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	0																														
2	RUSU DE JOS	4	4	4	4	10:00	07:00	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0	10:00	0
3	RUSU DE SUS	7	3	7	3	11:00	08:00	09:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	08:00	01:00	09:00	
4	NUSENI 2	11	4	11	4	02:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00		
5	NUSENI 1	12	1	12	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	
6	NUSENI Intersecție	13	1	13	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	10:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00		
7	FELEAC	17	4	17	4																														
8	BEUDIU	17	4	35	13	04:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	18:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00		
9	BOZIES 1	21	4	39	4	16:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00			
10	BOZIES 2	24	3	42	3	04:00	04:00	04:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00		
11	APATIU	26	2	44	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00		
12	CHIOCHIȘ 1	28	2	46	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00		
13	CHIOCHIȘ	31	3	49	3	06:00	0	06:00	0	04:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	
						01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:25:00	01:25:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P2.05	48	Beclean	Chiochiș		Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							15:30			6:30	
4					RUSU DE JOS							15:38			6:22	
5					RUSU DE SUS							15:42			6:17	
6					NUSENI 2							15:46			6:13	
7					NUSENI 1							15:49			6:11	
8					NUSENI Intersecție							15:52			6:08	
9					BEUDIU							15:56			6:04	
10					BOZIES 1							16:01			5:59	
11					BOZIES 2							16:02			5:58	
12					APATIU							16:07			5:53	
13					CHIOCHIS 1							16:13			5:47	
14					CHIOCHIS 2							16:14			5:46	
15					MANIC							16:22			5:38	
16					JIMBOR							16:30	16:30	5:30	5:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00
2	RUSU DE JOS	7	7	08:00	05:00
3	RUSU DE SUS	11	4	04:00	04:00
4	NUSENI 2	14	3	04:00	02:00
5	NUSENI 1	15	1	03:00	03:00
6	NUSENI Intersecție	17	2	03:00	04:00
7	BEUDIU	20	3	04:00	05:00
8	BOZIES 1	24	4	05:00	01:00
9	BOZIES2	25	1	01:00	05:00
10	APATIU	29	4	05:00	06:00
11	CHIOCHIS 1	34	5	06:00	01:00
12	CHIOCHIS 2	35	1	01:00	08:00
13	MANIC	40	5	08:00	08:00
14	JIMBOR	47	7	08:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										titulare	rezerve	tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P2.06	49	Beclean	Vița		Sinicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:30	
4					RUSU DE JOS							14:19			7:26	
5					RUSU DE SUS							14:22			7:23	
6					NUSENI 2							14:25			7:20	
7					NUSENI 1							14:27			7:18	
8					NUSENI Intersecție							14:29			7:16	
9					BEUDIU							14:38			7:07	
10					VITA							14:46			7:00	
11					TENTEA							14:55			6:51	
12					SANNICOARA							15:00	15:00	6:45	6:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	04:00
2	RUSU DE JOS	2	2	04:00	03:00
3	RUSU DE SUS	5	3	03:00	03:00
4	NUSENI 2	7	2	03:00	02:00
5	NUSENI 1	8	1	02:00	02:00
6	NUSENI Intersecție	9	1	02:00	09:00
7	BEUDIU	15	6	09:00	07:00
8	VITA	20	5	08:00	09:00
9	TENTEA	26	6	09:00	06:00
12	SANNICOARA	30	4	05:00	0
				00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				C1				C2						
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P2.07	52	Beclean			Agrîșu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	14:20	14:40	14:50	15:10	
3						BECLEAN AUTOGARĂ						7:00			7:50	14:20			15:10	
4						AGRISU DE JOS						7:20	7:20	7:30	7:30	14:40	14:40	14:50	14:50	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	20:00	0	20:00
2	AGRISU DE JOS	9	9	20:00	0	7:30	0
				00:20:00	00:20:00	07:30:00	00:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P3.01	57	Bistrița	Herina		Fântinele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							16:00			6:10	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			6:07	
5					SARATEL							16:20			5:50	
6					HERINA							16:28			5:42	
7					LECHINTA 1							16:31			5:35	
8					LECHINTA 2							16:36			5:34	
9					LECHINTA 3							16:43			5:27	
10					CORVINESTI 1							16:51			5:19	
11					MATEI							16:59			5:11	
12					MORUT							17:05			5:05	
13					FÎNTÎNELE							17:10	17:10	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00
4	HERINA	17	5	08:00	07:00
5	LECHINTA 1	19	2	03:00	01:00
6	LECHINTA 2	22	3	05:00	07:00
7	LECHINTA 3	26	4	07:00	08:00
8	CORVINESTI 1	31	5	08:00	08:00
9	MATEI	35	4	08:00	06:00
10	MORUT	38	3	06:00	05:00
11	FÎNTÎNELE	41	3	05:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație																								Observatii																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P3.03	59	Bistrița	Arcalia, Șirioara, Budești		Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	18:30	20:35	14:20	16:25		
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							12:45			7:55	18:30			16:25		
4					BISTRITA SUD							12:48			7:52	18:33			16:22		
5					SARATEL							13:06			7:34	18:51			16:04		
6					ARCALIA							13:17			7:23	19:02			15:53		
7					CHIRALES 2							13:22			7:18	19:07			15:48		
8					ȘIRIOARA							13:24			7:16	19:09			15:46		
9					CHIRALES 1							13:31			7:09	19:16			15:39		
10					SINIACOB							13:33			7:07	19:18			15:37		
11					TIGAU HALTA							13:36			7:04	19:21			15:34		
12					LECHINTA 2							13:40			7:00	19:25			15:30		
13					LECINTA 3							13:42			6:58	19:27			15:28		
14					VERMES							13:45			6:55	19:30			15:25		
15					SINGEORZU NOU							13:49			6:51	19:34			15:21		
16					BRATENI							13:56			6:44	19:41			15:14		
17					SALCUTA							14:02			6:38	19:47			15:08		
18					SINMIHAIU DE CAMPIE							14:10			6:30	19:55			15:00		
19					ZORENI CENTRU							14:21			6:19	20:06			14:49		
20					ZORENI DEAL							14:27			6:13	20:12			14:43		
21					BUDESTI							14:35			6:05	20:20			14:35		
22					BUDESTI FANATE							14:40			6:00	20:25			14:30		
23					TAGU							14:44			5:56	20:29			14:26		
24					TAGSOR							14:50	14:50	5:50	5:50	20:35	20:35	14:20	14:20		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța intre stații (km)	timp parcurs (h:min)				
				C1		C2		
				Tur	Retur	Tur	Retur	
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0		0	03:00	0	03:00	
2	BISTRITA SUD	2		03:00	18:00	03:00	18:00	
3	SARATEL	12		18:00	11:00	18:00	11:00	
4	ARCALIA	18		11:00	05:00	11:00	05:00	
5	CHIRALES 2	21		05:00	02:00	05:00	02:00	
6	ȘIRIOARA			02:00	07:00	02:00	07:00	
7	CHIRALES 1	23		07:00	02:00	07:00	02:00	
8	SINIACOB	24		02:00	03:00	02:00	03:00	
9	TIGAU HALTA	26		03:00	04:00	03:00	04:00	
10	LECHINTA 2	29		04:00	02:00	04:00	02:00	
11	LECINTA 3	30		02:00	03:00	02:00	03:00	
12	VERMES	32		03:00	04:00	03:00	04:00	
13	SINGEORZU NOU	34		04:00	07:00	04:00	07:00	
14	BRATENI	38		07:00	06:00	07:00	06:00	
15	SALCUTA	41		06:00	08:00	06:00	08:00	
16	SINMIHAIU DE CAMPIE	45		08:00	11:00	08:00	11:00	
17	ZORENI CENTRU	52		11:00	06:00	11:00	06:00	
18	ZORENI DEAL	55		06:00	08:00	06:00	08:00	
19	BUDESTI	60		08:00	05:00	08:00	05:00	
20	BUDESTI FANATE	63		05:00	04:00	05:00	04:00	
21	TAGU	75		04:00	06:00	04:00	06:00	
22	TAGSOR	75		06:00	0	06:00	0	
				0	02:05:00	02:05:00	02:05:00	02:05:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P3.04	61	Bistrița	Arcalia		Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	11:30	12:30	12:30	13:30		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69										6:40	11:30			13:30		
4					BISTRITA SUD										6:37	11:33			13:27		
5					SARATEL										6:17	11:53			13:07		
6					ARCALIA										6:06	12:04			12:56		
7					CHIRALES 1										6:01	12:09			12:51		
8					CHIRALES 2										5:57	12:13			12:47		
9					SINIACOB										5:55	12:15			12:45		
10					TIGAU HALTA										5:52	12:18			12:42		
11					LECHINTA 2										5:47	12:23			12:37		
12					LECHINTA 3										5:45	12:25			12:35		
13					VERMES									5:40	5:40	12:30	12:30	12:30	12:30		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)				
				C1		C2		
				Tur	Retur	Tur	Retur	
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	
2	BISTRITA SUD	2	2		20:00	03:00	20:00	
3	SARATEL	12	10		11:00	20:00	11:00	
4	ARCALIA	18	6		05:00	11:00	05:00	
5	CHIRALES 1	21	3		04:00	05:00	04:00	
6	CHIRALES 2	23	2		02:00	04:00	02:00	
7	SINIACOB	24	1		03:00	02:00	03:00	
8	TIGAU HALTA	26	2		05:00	03:00	05:00	
9	LECHINTA 2	29	3		02:00	05:00	02:00	
10	LECHINTA 3	30	1		05:00	02:00	05:00	
11	VERMES	33	3		0	05:00	0	
					00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				C1				C2						
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4				Zilele săptămânii: 5						
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P3.05	63	Bistrița	Herina (Delureni)		Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	15:30	17:40	05:30	07:40	
3					BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI B11, St 69							14:30			7:40	15:30			7:40	
4					BISTRITA SUD							14:33			7:37	15:33			7:37	
5					SARATEL							14:38			7:32	15:38			7:32	
6					HERINA							14:40			7:30	15:40			7:30	
7					GALAȚII BISTRITEI 1							14:42			7:27	15:42			7:27	
8					GALAȚII BISTRITEI 2							14:43			7:26	15:43			7:26	
9					DIPSA							14:46			7:23	15:46			7:23	
10					VIIILE TECII							14:51			7:19	15:51			7:19	
11					TEACA							14:55			7:15	15:55			7:15	
12					OCNITA							14:59			6:59	15:59			6:59	
13					MI LAS POCEA							15:13			6:53	16:13			6:53	
14					MI LAS 1							15:23			6:43	16:23			6:43	
15					MI LAS							15:31			6:35	16:31			6:35	
16					COȘERIU RAM							15:40			6:28	16:40			6:28	
17					DELURENI							15:50			6:18	16:50			6:18	
18					SOPTERIU							16:02			6:06	17:02			6:06	
19					SILIVASU DE CIMPIE 1							16:28			5:40	17:28			5:40	
20					SILIVASU DE CIMPIE 2							16:34			5:34	17:34			5:34	
21					SILIVASU DE CIMPIE							16:40	16:40	5:30	5:30	17:40	17:40	5:30	5:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	05:00	03:00	05:00
3	SARATEL	12	10	05:00	02:00	05:00	02:00
4	HERINA	17	5	02:00	03:00	02:00	03:00
5	GALAȚII BISTRITEI 1	20	3	02:00	01:00	02:00	01:00
6	GALAȚII BISTRITEI 2	21	1	01:00	03:00	01:00	03:00
7	DIPSA	25	4	03:00	04:00	03:00	04:00
8	VIIILE TECII	28	3	05:00	04:00	05:00	04:00
9	TEACA	32	4	04:00	16:00	04:00	16:00
10	OCNITA	40	8	04:00	06:00	04:00	06:00
11	MI LAS POCEA	43	3	14:00	10:00	14:00	10:00
12	MI LAS 1	48	5	10:00	08:00	10:00	08:00
13	MI LAS	52	4	08:00	07:00	08:00	07:00
14	COȘERIU RAM	55	3	09:00	10:00	09:00	10:00
15	DELURENI	60	5	10:00	12:00	10:00	12:00
16	SOPTERIU	66	6	12:00	26:00	12:00	26:00
17	SILIVASU DE CIMPIE 1	79	13	26:00	06:00	26:00	06:00
18	SILIVASU DE CIMPIE 2	83	4	06:00	04:00	06:00	04:00
19	SILIVASU DE CIMPIE	85	2	06:00	0	06:00	0
				02:10:00	02:10:00	02:10:00	02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație										Observatii						
										titulare	rezerve	C1				C2				C3								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 7				
												tur				retur				tur			retur		tur		retur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
2	P3.06	64	Bistrița	Herina		Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	16:30	18:25	14:00	15:55			15:30	17:25					
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							12:30			7:40	16:30			15:55				17:25					
4					BISTRITA SUD							12:33			7:37	16:33			15:52				17:22					
5					SARATEL							12:54			7:16	16:54			15:31				17:01					
6					HERINA							13:04			7:06	17:04			15:21				16:51					
7					GALATI BISTRITEI 1							13:10			7:00	17:10			15:15				16:45					
8					GALATI BISTRITEI 2							13:12			6:58	17:12			15:13				16:43					
9					DIPSA							13:20			6:50	17:20			15:05				16:35					
10					VIILE TECII							13:26			6:44	17:26			14:59				16:29					
11					TEACA							13:34			6:36	17:34			14:51				16:21					
12					OCNITA							13:50			6:20	17:50			14:35				16:05					
13					OROSFAIA							13:57			6:13	17:57			14:28				15:58					
14					COMLOD Castel							14:00			6:10	18:00			14:25				15:55					
15					MILAS POCEA							14:08			6:02	18:08			14:17				15:47					
16					MILAS 1							14:18			5:52	18:18			14:07				15:37					
17					MILAS 2							14:25	14:25	5:45	5:45	18:25	18:25	14:00	14:00			15:30	15:30					

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00		21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00		10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00		06:00
5	GALATI BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00		02:00
6	GALATI BISTRITEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00		08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00		06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00	06:00	08:00		08:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00		16:00
10	OCNITA	40	8	16:00	07:00	16:00	07:00		07:00
11	OROSFAIA	45	5	07:00	03:00	07:00	03:00		03:00
12	COMLOD Castel	47	2	03:00	08:00	03:00	08:00		08:00
13	MILAS POCEA	53	6	08:00	10:00	08:00	10:00		10:00
14	MILAS 1	58	5	10:00	07:00	10:00	07:00		07:00
15	MILAS 2	62	4	07:00	0	07:00	0		0
				01:55:00	01:55:00	01:55:00	01:55:00	00:00:00	01:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P3.07	65	Bistrița	Teaca		Ocnița	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	17:30	18:25	15:00	15:55	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							13:30			6:55	17:30			15:55	
4					BISTRIȚA SUD							13:33			6:52	17:33			15:52	
5					SARATEL							13:46			6:42	17:46			15:42	
6					HERINA							13:53			6:32	17:53			15:32	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							13:57			6:28	17:57			15:28	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							13:59			6:26	17:59			15:26	
9					DIPSA							14:04			6:21	18:04			15:21	
10					VIILE TECII							14:08			6:17	18:08			15:17	
11					TEACA							14:16			6:09	18:16			15:09	
12					OCNITA							14:25	14:25	6:00	6:00	18:25	18:25	15:00	15:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	10:00	03:00	10:00
3	SARATEL	12	10	13:00	10:00	13:00	10:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	04:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	04:00	02:00	04:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	05:00	02:00	05:00
7	DIPSA	25	4	05:00	04:00	05:00	04:00
8	VIILE TECII	28	3	04:00	08:00	04:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	09:00	08:00	09:00
10	OCNITA	40	8	09:00	0	09:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2	P3.08	66	Bistrița	Teaca		Archiud	40	2	A	1	0	07:05	8:05	08:10	09:10	13:00	14:00	14:05	15:05	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:05			9:10	13:00			15:05	
4					BISTRIȚA SUD							7:08			9:07	13:03			15:02	
5					SARATEL							7:23			8:52	13:18			14:47	
6					HERINA							7:30			8:45	13:25			14:40	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							7:34			8:41	13:29			14:35	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							7:36			8:40	13:31			14:34	
9					DIPSA							7:42			8:34	13:37			14:30	
10					VIIILE TECII							7:48			8:28	13:43			14:24	
11					TEACA							7:54			8:24	13:49			14:18	
12					ARCHIUD							8:05	8:05	8:10	8:10	14:00	14:00	14:05	14:05	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	05:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	04:00	01:00	04:00	01:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	06:00	02:00	04:00
7	DIPSA	25	4	06:00	06:00	06:00	06:00
8	VIIILE TECII	28	3	06:00	04:00	06:00	06:00
9	TEACA	32	4	06:00	14:00	06:00	13:00
10	ARCHIUD	40	8	11:00	0	11:00	0
				01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur		tur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P3.09	67	Bistrița	Teaca		Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	19:30	20:50	17:30	18:50	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			6:20	19:30			18:50	
4					BISTRITA SUD							16:03			6:17	19:33			18:47	
5					SARATEL							16:24			5:56	19:54			18:26	
6					HERINA							16:34			5:48	20:04			18:16	
7					GALAȚII BISTRITELI 1							16:40			5:42	20:10			18:12	
8					GALAȚII BISTRITELI 2							16:42			5:40	20:12			18:10	
9					DIPSA							16:50			5:32	20:20			18:02	
10					VIIILE TECII							16:56			5:26	20:26			17:56	
11					TEACA							17:04			5:16	20:34			17:46	
12					PINTICU							17:20	17:20	5:00	5:00	20:50	20:50	17:30	17:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	08:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	04:00
5	GALAȚII BISTRITELI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAȚII BISTRITELI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	VIIILE TECII	28	3	06:00	10:00	06:00	10:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00
10	PINTICU	40	8	16:00	0	16:00	0
				01:20:00	01:20:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 6,7		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6,7										
										tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	P3.10	68	Bistrița			Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	08:00	9:05	09:30	10:35	12:00	13:05	13:15	14:20	08:00	9:05	06:00	07:05	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							16:00			15:05	8:00			10:35	12:00			14:20	8:00			7:05	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			15:02	8:03			10:32	12:03			14:17	8:03			7:02	
5					SARATEL							16:24			14:41	8:24			10:11	12:24			13:53	8:24			6:41	
6					HERINA							16:34			14:31	8:34			10:01	12:34			13:43	8:34			6:31	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							16:40			14:25	8:40			9:55	12:40			13:37	8:40			6:25	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							16:42			14:23	8:42			9:53	12:42			13:35	8:42			6:23	
9					DIPSA							16:50			14:15	8:50			9:45	12:50			13:27	8:50			6:15	
10					VIIILE TECII							16:56			14:09	8:56			9:39	12:56			13:24	8:56			6:09	
11					TEACA							17:05	17:05	14:00	14:00	9:05	9:05	9:30	9:30	13:05		13:15	13:15	9:05	9:05	6:00	6:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00	03:00	24:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	03:00	08:00	06:00
8	VIIILE TECII	28	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
9	TEACA	32	4	09:00	0	09:00	0	09:00	0	09:00	0
				01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
										titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P3.11	79	Bistrița			Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI B1, St 69							15:00			8:40	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:37	
5					SARATEL							15:24			8:16	
6					HERINA							15:34			8:06	
7					GALATII BISTRITEI 1							15:40			8:00	
8					GALATII BISTRITEI 1							15:42			7:58	
9					DIPSA							15:50			7:50	
10					VIIILE TECII							15:56			7:44	
11					TEACA							16:04			7:36	
12					OCNITA							16:16			7:24	
13					MILAS POCEA							16:22			7:18	
14					MILAS 1							16:32			7:08	
15					MILAS 2							16:36			7:04	
16					CRAIESTI RAMIFICATIE							16:40			7:00	
17					FINATE							16:50			6:50	
18					CRAIESTI RAMIFICATIE							17:02			6:38	
19					URMENIS							17:10	17:10	6:30	6:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00
5	GALATII BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00
6	GALATII BISTRITEI 1	21	1	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00
8	VIIILE TECII	28	3	06:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	12:00
10	OCNITA	40	8	12:00	06:00
11	MILAS POCEA	43	3	06:00	10:00
12	MILAS 1	48	5	10:00	04:00
13	MILAS 2	50	2	04:00	04:00
14	CRAIESTI RAMIFICATIE	52	2	04:00	10:00
15	FINATE	55	3	10:00	12:00
16	CRAIESTI RAMIFICATIE	61	6	12:00	08:00
17	URMENIS	65	4	08:00	0

02:10:00 02:10:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P3.12	81	Bistrița	Herina		Moruș	44	3	M	1	0	06:45	7:35	07:40	09:05	13:30	14:55	16:30	17:55		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							6:45			9:05	13:30			17:55		
4					BISTRIȚA SUD							6:48			9:02	13:33			17:52		
5					SARATEL							6:59			8:41	13:54			17:31		
6					HERINA							7:05			8:31	14:04			17:21		
7					LECHINTA 1							7:15			8:15	14:18			17:05		
8					LECHINTA 2							7:16			8:14	14:20			17:03		
9					LECHINTA 3							7:17			8:13	14:22			17:00		
10					CORVINESTI 1							7:23			8:03	14:32			16:53		
11					MATEI							7:27			7:53	14:42			16:43		
12					MORUT							7:35	7:35	7:40	7:40	14:55	14:55	16:30	16:30		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	11:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	06:00	16:00	10:00	16:00
5	LECHINTA 1	25	8	10:00	01:00	14:00	02:00
6	LECHINTA 2	26	1	01:00	01:00	02:00	03:00
7	LECHINTA 3	27	1	01:00	10:00	02:00	07:00
8	CORVINESTI 1	32	5	06:00	10:00	10:00	10:00
9	MATEI	35	3	04:00	13:00	10:00	13:00
10	MORUT	44	9	08:00	0	13:00	0
				00:50:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
2	P3.13	84	Bistrița	Tonciu		Albeștii Bistriței	32	3	M	1	0	07:15	8:20	06:00	07:05	15:40	16:45	12:20	13:25	19:10	20:15	17:00	18:05		
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							7:15			7:05	15:40			13:25	19:10			18:05		
4					BISTRITA SUD							7:18			7:02	15:43			13:22	19:13			18:02		
5					SARATEL							7:39			6:42	16:04			13:02	19:34			17:42		
6					HERINA							7:49			6:32	16:14			12:52	19:44			17:32		
7					TONCIU							7:59			6:24	16:22			12:44	19:54			17:24		
8					GALATI BISTRITEI							8:03			6:20	16:26			12:40	19:58			17:20		
9					GALATI BISTRITEI							8:07			6:14	16:30			12:34	20:02			17:14		
10					ALBESTII BISTRITEI							8:20	8:20	6:00	6:00	16:45	16:45	12:20	12:20	20:15	20:15	17:00	17:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00	20:00	03:00	20:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	08:00	10:00	08:00	10:00	08:00
5	TONCIU	21	4	10:00	04:00	08:00	04:00	10:00	04:00
6	GALATI BISTRITEI	23	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
7	GALATI BISTRITEI	25	2	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00
8	ALBESTII BISTRITEI	32	7	13:00	0	15:00	0	13:00	0
				01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii					
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3										
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare		Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25						
2	P3.14	87	Bistrița	Herina		Silvasu de Campie	70	2	M	1	0	07:15	9:00	08:50	10:35	15:35	17:20	17:10	18:55	07:15	9:00	17:00	18:45							
3					BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:15			10:35	15:35			18:55	7:15			18:45							
4					BISTRITA SUD							7:18			10:32	15:38			18:52	7:18			18:42							
5					SARATEL							7:33			10:17	15:53			18:37	7:33			18:27							
6					HERINA							7:40			10:10	16:00			18:30	7:40			18:20							
7					LECHINTA 1							7:49			10:01	16:09			18:21	7:49			18:11							
8					LECHINTA 2							7:50			10:00	16:10			18:20	7:50			18:10							
9					LECHINTA 3							7:51			9:59	16:11			18:19	7:51			18:09							
10					VERMES							7:57			9:53	16:17			18:13	7:57			18:03							
11					SANGEORZU NOU							8:07			9:43	16:27			18:03	8:07			17:53							
12					BRATENI							8:13			9:37	16:33			17:57	8:13			17:47							
13					SALCUTA							8:17			9:33	16:37			17:53	8:17			17:43							
14					SANMIHAIUL DE CAMPIE							8:26			9:24	16:46			17:44	8:26			17:34							
15					MICESTII DE CAMPIE							8:35			9:15	16:55			17:35	8:35			17:25							
16					VISUIA							8:45			9:05	17:05			17:25	8:45			17:15							
17					SILVASU DE CAMPIE							9:00	9:00	8:50	8:50	17:20	17:20	17:10	17:10	9:00	9:00	17:00	17:00							

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00
5	LECHINTA 1	23	6	09:00	01:00	09:00	01:00	09:00	01:00
6	LECHINTA 2	24	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
7	LECHINTA 3	26	2	01:00	06:00	01:00	06:00	01:00	06:00
8	VERMES	30	4	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00
9	SANGEORZU NOU	37	7	10:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
10	BRATENI	41	4	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
11	SALCUTA	44	3	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00	09:00
12	SANMIHAIUL DE CAMPIE	50	6	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00
13	MICESTII DE CAMPIE	56	6	09:00	10:00	09:00	10:00	09:00	10:00
14	VISUIA	61	5	10:00	15:00	10:00	15:00	10:00	15:00
15	SILVASU DE CAMPIE	70	9	15:00	0	15:00	0	15:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00	01:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii			
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur				retur				tur				retur
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
2	P3.15	90	Bistrița	Țigău		Siniacob	29	2	M	1	0	15:00	15:50	06:35	07:25	14:20***	15:00***	15:55	16:35					
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69							15:00			7:25	14:20			16:35					
4					BISTRITA SUD							15:03			7:22	14:22			16:33					
5					SARATEL							15:20			7:05	14:38			16:16					
6					ARCALIA							15:28			6:57	14:44			16:10					
7					CHIRALES 2							15:33			6:52	14:49			16:05					
8					TIGAU							15:40			6:45	14:56			16:00					
9					SANIACOB							15:50	15:50	6:35	6:35	15:00	15:00	15:55	15:55					

\*\*\* circulă septembrie-iunie ( an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00	0	02:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	17:00	02:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00	16:00	06:00
4	ARCALIA	18	6	08:00	05:00	06:00	05:00
5	CHIRALES 2	21	3	05:00	07:00	05:00	05:00
6	TIGAU	25	4	07:00	10:00	07:00	05:00
7	SANIACOB	29	4	10:00	0	04:00	0
				00:50:00	00:50:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii								
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1						C2						C3									
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			tur		retur			tur		retur		tur		retur	
												Plecare	Sosire	retur	Plecare	Sosire	retur	Plecare	Sosire	retur	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25									
2	P3.16	97	Bistrița	Chiraleș	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	Lechința	30	3	M	1	0	08:30	9:30	06:55	07:55			13:30	14:30	19:15	20:15	17:40	18:40										
3					BISTRITA SUD							8:30			7:55			14:30	19:15					18:40									
4					SARATEL							8:33			7:52			14:27	19:18					18:37									
5					ARCALIA							8:54			7:31			14:06	19:39					18:16									
6					CHIRALES 1							9:06			7:19			13:54	19:51					18:04									
7					CHIRALES 2							9:12			7:13			13:48	19:57					17:58									
8					SINIACOB							9:16			7:09			13:44	20:01					17:54									
9					TIGAU HALTA							9:18			7:07			13:42	20:03					17:52									
10					LECHINTA 1							9:22			7:03			13:38	20:07					17:48									
11					LECHINTA 2							9:28			6:57			13:32	20:13					17:42									
12												9:30	9:30	6:55	6:55			13:30	13:30	20:15	20:15	17:40	17:40										

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	00:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	12:00	00:00	12:00	21:00	12:00
4	ARCALIA	18	6	12:00	06:00	00:00	06:00	12:00	06:00
5	CHIRALES 1	21	3	06:00	04:00	00:00	04:00	06:00	04:00
6	CHIRALES 2	23	2	04:00	02:00	00:00	02:00	04:00	02:00
7	SINIACOB	24	1	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00
8	TIGAU HALTA	26	2	04:00	06:00	00:00	06:00	04:00	06:00
9	LECHINTA 1	29	3	06:00	02:00	00:00	02:00	06:00	02:00
10	LECHINTA 2	30	1	02:00	0	00:00	0	02:00	0
				01:00:00	01:00:00	00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	P4.01	70	Bistrița	Șieu, Sîntioana		Posmuș	33	4	A	1	0	07:20	8:30	05:40	06:50	12:30	13:35	09:00	10:10	16:00	17:10	13:40	14:50	19:15	20:25	17:10	18:20	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69							7:20			6:50	12:30			10:10	16:00			14:50	19:15			18:20	
4					BISTRITA SUD							7:23			6:47	12:33			10:07	16:03			14:47	19:18			18:17	
5					DOMNEȘTI							7:52			6:18	13:02			9:38	16:32			14:18	19:47			17:48	
6					MAGURELE							7:58			6:12	13:08			9:32	16:38			14:12	19:53			17:42	
7					MARIȘELU							8:00			6:10	13:10			9:30	16:40			14:10	19:55			17:40	
8					BIRLA							8:08			6:02	13:18			9:22	16:48			14:02	20:03			17:32	
9					ȘĂNTIOANA							8:10			6:00	13:20			9:20	16:50			14:00	20:03			17:30	
10					SIEU							8:17			5:53	13:27			9:13	16:57			13:53	20:12			17:23	
11					POSMUȘ							8:30	8:30	5:40	5:40	13:40	13:40	9:00	9:00	17:10	17:10	13:40	13:40	20:25	20:25	17:10	17:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)		timp parcurs (h:min)	
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	29:00	03:00	29:00	03:00	29:00	03:00	29:00
3	DOMNEȘTI	17	15	29:00	06:00	29:00	06:00	29:00	06:00	29:00	06:00
4	MAGURELE	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
5	MARIȘELU	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
6	BIRLA	27	6	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
7	ȘĂNTIOANA	28	1	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	00:00	07:00
8	SIEU	32	4	07:00	13:00	07:00	13:00	07:00	13:00	09:00	13:00
9	POSMUȘ	33	1	13:00	0	13:00	0	13:00	0	13:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	P4.02	71	Bistrița	Șieu		Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							15:30			7:45	
4					BISTRIȚA SUD							15:33			7:42	
5					DOMNEȘTI							16:04			7:11	
6					MĂGURELE							16:12			7:03	
7					BARLA							16:30			6:45	
8					SIEU							16:40			6:35	
9					ARDAN							16:45	16:45	6:30	6:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	31:00
3	DOMNEȘTI	17	15	31:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	18:00
5	BARLA	27	6	18:00	10:00
6	SIEU	30	3	10:00	05:00
7	ARDAN	36	6	05:00	0
				01:15:00	01:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii		
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				C1				C2								
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur				retur				tur				retur
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
2	P4.03	72	Bistrița	Șieuț		Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	16:30	17:55	13:00	14:25			
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							10:30			7:40	16:30			14:25			
4					BISTRITA SUD							10:33			7:37	16:33			14:22			
5					DOMNEȘTI							11:00			7:23	17:00			13:46			
6					MĂGURELE K							11:15			6:55	17:15			13:38			
7					BIRLA							11:27			6:43	17:27			13:26			
8					SIEU							11:33			6:37	17:33			13:22			
9					SIEUT							11:41			6:29	17:41			13:14			
10					RUSTIOR							11:47			6:23	17:47			13:08			
11					SEBIS							11:55	11:55	6:15	6:15	17:55	17:55	13:00	13:00			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	14:00	03:00	36:00
3	DOMNEȘTI	18	16	27:00	28:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE K	22	4	15:00	12:00	15:00	12:00
5	BIRLA	28	6	12:00	06:00	12:00	04:00
6	SIEU	31	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	SIEUT	35	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	RUSTIOR	38	3	06:00	08:00	06:00	08:00
9	SEBIS	42	4	08:00	0	08:00	0
				01:25:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P4.04	85	Bistrița	Șieuț		Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							15:00			8:50	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:47	
5					DOMNESTI							15:34			8:16	
6					MAGURELE							15:40			8:10	
7					MARISELU							15:42			8:08	
8					BIRLA							15:54			7:56	
9					SIEU							16:00			7:50	
10					SIEUT							16:12			7:38	
11					LUNCA							16:35	16:35	7:15	7:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	0:03	31:00
3	DOMNESTI	17	15	0:31	06:00
4	MAGURELE	20	3	0:06	02:00
5	MARISELU	21	1	0:02	12:00
6	BIRLA	27	6	0:12	06:00
7	SIEU	30	3	0:06	12:00
8	SIEUT	35	5	0:12	23:00
9	LUNCA	43	8	0:23	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6		Zilele săptămânii: 7										
												tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur									
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	P4.05	93	Bistrița			Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	18:00	19:10	15:00	16:10	13:30	14:40	08:30	09:40	10:00	11:10	08:30	09:40	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69							7:15			7:10	18:00			16:10	13:30			9:40	10:00			9:40	
4					BISTRITA SUD							7:18			7:07	18:03			16:07	13:33			9:37	10:03			9:37	
5					DOMNEȘTI							7:39			6:40	18:30			15:40	14:00			9:10	10:30			9:10	
6					MĂGURELE							7:47			6:32	18:38			15:32	14:08			9:02	10:38			9:02	
7					BARLA							7:59			6:26	18:54			15:26	14:14			8:56	10:44			8:56	
8					SIEU							8:05			6:20	19:00			15:20	14:20			8:50	10:50			8:50	
9					SIEUT							8:13			6:14	19:04			15:14	14:24			8:44	10:54			8:44	
10					MONOR							8:21			6:06	19:08			15:06	14:34			8:36	11:04			8:36	
11					GLEDIN							8:25	8:25	6:00	6:00	19:10	19:10	15:00	15:00	14:40	14:40	8:30	8:30	11:10	11:10	8:30	8:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	27:00	03:00	27:00	03:00	27:00	03:00	27:00
3	DOMNEȘTI	17	15	21:00	08:00	27:00	08:00	27:00	08:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00
5	BARLA	27	6	12:00	06:00	16:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
6	SIEU	30	3	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00
7	SIEUT	35	5	08:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
8	MONOR	40	5	08:00	06:00	04:00	06:00	10:00	06:00	10:00	06:00
9	GLEDIN	43	3	04:00	0	02:00	0	06:00	0	06:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație																								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
2	P4.06	74	Bistrița	Budacu de Jos - Monariu		Buduș	18	6	M	1	0	05:20	6:00	06:10	06:50	07:00	7:40	07:45	08:25	10:50	11:30	11:35	12:15	13:00	13:40	13:45	14:25	15:30	16:10	16:15	16:55	18:30	19:10	19:15	19:55		
3						BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69						5:20			6:50	7:00			8:25	10:50			12:15	13:00			14:25	15:30			16:55	18:30			19:55		
4						JELNA						5:36			6:36	7:16			8:11	11:06			12:01	13:16			14:11	15:46			16:41	18:44			19:41		
5						BUDACU DE JOS						5:44			6:28	7:22			8:03	11:12			11:53	13:22			14:03	15:52			16:33	18:52			19:33		
6						MONARIU						5:50			6:22	7:28			7:57	11:38			11:47	13:28			13:57	15:58			16:27	18:58			19:27		
7						SIMIONESTI						5:52			6:20	7:30			7:53	11:30			11:45	13:30			13:55	16:00			16:25	19:00			19:25		
8						BUDUS 1						5:54			6:18	7:32			7:53	11:22			11:43	13:32			13:53	16:02			16:23	19:02			19:23		
9						BUDUS 2						5:56			6:16	7:34			7:51	11:24			11:41	13:34			13:51	16:04			16:21	19:04			19:21		
10						BUDUS						6:00	6:00	6:10	6:10	7:40	7:40	7:45	7:45	11:30	11:30	11:35	11:35	13:40	13:40	13:45	13:45	16:10	16:10	16:15	16:15	19:10	19:10	19:15	19:15		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	C1		C2		C3		C4		C5		C6	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
				h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min	h:min
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00	0	14:00
2	JELNA	8	8	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	16:00	08:00	14:00	08:00
3	BUDACU DE JOS	12	4	08:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	06:00	08:00	06:00
4	MONARIU	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIMIONESTI	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	BUDUS 1	17	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	BUDUS 2	17,5	0,5	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
8	BUDUS	18	0,5	04:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0	06:00	0
				00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																												Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate	km pe sens	titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7									
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5									
										tur			retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire	Picare	Sosire												
2	P4.07	76	Bistrita		Budacu de Sus	21	7	A	2	1			04:30	5:15	05:30	06:15	05:00	5:45	06:00	06:45	06:15	7:00	07:00	07:45	08:00	8:45	09:00	09:45	14:30	15:15	15:15	16:00	16:00	16:45	17:00	17:45	19:30	20:15	20:30	21:15			
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Sfr RODNEI Btl, Sl 69								4:30			6:15	5:00			6:45	6:15			7:45	8:00		9:45	14:30			16:00	16:00			17:45	19:30		21:15					
4					JELNA								4:47			5:58	5:17			6:28	6:32			7:28	8:17		9:28	14:47			15:43	16:17			17:28	19:47		20:58					
5					SEȘU JELNEI								4:51			5:54	5:21			6:24	6:36			7:24	8:21		9:24	14:51			15:39	16:21			17:24	19:51		20:54					
6					DRHEIU BISTRITEI 1								4:55			5:50	5:25			6:20	6:40			7:20	8:25		9:20	14:55			15:35	16:25			17:20	19:55		20:50					
7					DUMITRITA								5:08			5:37	5:38			6:07	6:53			7:07	8:39		9:07	15:08			15:22	16:38			17:07	20:08		20:37					
8					BAGLA								5:10			5:35	5:40			6:05	6:55			7:05	8:41		9:05	15:10			15:20	16:40			17:05	20:10		20:35					
9					BUDACU DE SUS 1								5:12			5:33	5:42			6:03	6:57			7:03	8:43		9:03	15:12			15:18	16:42			17:03	20:12		20:33					
10					BUDACU DE SUS								5:15	5:15	5:30	5:30	5:45	5:45	6:00	6:00	7:00	7:00	7:00	7:00	8:45	8:45	9:00	9:00	15:15	15:15	15:15	15:15	16:45	16:45	17:00	17:00	20:15	20:15	20:30	20:30			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)													
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Sfr RODNEI Btl, Sl 69	0	0	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00	0	17:00		
2	JELNA	8	8	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00	17:00	04:00		
3	SEȘU JELNEI	10	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00		
4	DRHEIU BISTRITEI 1	12	2	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00	04:00	13:00		
5	DUMITRITA	18	6	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00		
6	BAGLA	19	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00		
7	BUDACU DE SUS 1	20	1	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00		
8	BUDACU DE SUS	21	1	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0		
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00		

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																				Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
2	P4.08	78	Bistrita			Satu Nou	15	5	A	1	0	04:45	5:15	05:30	06:00	06:15	6:45	07:00	07:30	14:30	15:00	15:15	15:45	16:00	16:30	16:45	17:15	19:30	20:00	20:15	20:45	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69							4:45			6:00	6:15			7:30	14:30			15:45	16:00			17:15	19:30			20:45	
4					JELNA							5:01			5:46	6:31			7:14	14:46			15:29	16:16			16:59	19:46			20:29	
5					SESU JELNEI							5:05			5:40	6:35			7:10	14:50			15:25	16:20			16:55	19:50			20:25	
6					ORHEIU BISTRITEI 1							5:07			5:38	6:37			7:08	14:52			15:23	16:22			16:53	19:52			20:23	
7					ORHEIU BISTRITEI 2							5:09			5:36	6:39			7:06	14:54			15:21	16:24			16:51	19:54			20:21	
8					PETRIȘ							5:11			5:34	6:41			7:04	14:56			15:18	16:26			16:48	19:56			20:19	
9					SATU-NOU							5:15	5:15	5:30	5:30	6:45	6:45	7:00	7:00	15:00	15:00	15:15	15:15	16:30	16:30	16:45	16:45	20:00	20:00	20:15	20:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	14:00	0	16:00	0	16:00	0	16:00	0	16:00
2	JELNA	8	8	16:00	06:00	16:00	04:00	16:00	04:00	16:00	04:00	16:00	04:00
3	SESU JELNEI	10	2	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
4	ORHEIU BISTRITEI 1	11	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	ORHEIU BISTRITEI 2	12	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PETRIȘ	13	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
8	SATU-NOU	15	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0	04:00	0	04:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
										titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P5.01	1*	Bistrița			Piatra Fintinele	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69		0					08:00			11:00	
4					BISTRITA NORD		3					08:05			10:55	
5					LIVEZILE 1		9					08:16			10:44	
6					LIVEZILE 2		10					08:18			10:42	
7					LIVEZILE 3		11					08:20			10:40	
8					LIVEZILE 4		11.5					08:21			10:39	
9					RUSU BIRGAULUI		13					08:30			10:30	
10					JOSENI BIRGAULUI 1		15					08:34			10:26	
11					JOSENI BIRGAULUI 2		17					08:36			10:24	
12					MIJLOCENII BIRGAULUI		19					08:38			10:22	
13					SUSENII BIRGAULUI 1		20					08:40			10:20	
14					SUSENII BIRGAULUI 2		21					08:42			10:18	
15					PRUNDU BIRGAULUI 1		22					08:44			10:16	
16					PRUNDU BIRGAULUI 2		22.6					08:45			10:15	
17					PRUNDU BIRGAULUI 3		23.4					08:47			10:13	
18					TIHA BIRGAULUI 2		24					08:48			10:11	
19					TIHA BIRGAULUI 3		25					08:50			10:10	
20					TUREAC 1		27					08:54			10:06	
21					TUREAC 2		28					08:58			10:04	
22					TUREAC3		30					09:00			10:00	
23					MUREȘENII BIRGAULUI POSTA		31					09:02			09:58	
24					MUREȘENII BIRGAULUI		32					09:04			09:56	
25					VALEA STRAJII		36					09:12			09:50	
26					PIATRA FINTINELE		46					09:30	09:30	09:35	09:35	

\* circulă mai-septembrie

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	C1	
				Tur	Retur
				C1	
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00
3	LIVEZILE 1	9	6	16:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	13	1.5	09:00	04:00
8	JOSENI BIRGAULUI 1	15	2	04:00	02:00
9	JOSENI BIRGAULUI 2	17	2	02:00	02:00
10	MIJLOCENII BIRGAULUI	19	2	02:00	02:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	02:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	02:00
15	PRUNDU BIRGAULUI 3	23.4	0.8	02:00	02:00
16	TIHA BIRGAULUI 2	24	0.6	01:00	01:00
17	TIHA BIRGAULUI 3	25	1	02:00	04:00
18	TUREAC 1	27	2	04:00	02:00
19	TUREAC 2	28	1	04:00	04:00
20	TUREAC3	30	2	02:00	02:00
21	MUREȘENII BIRGAULUI POSTA	31	1	02:00	02:00
22	MUREȘENII BIRGAULUI	32	1	02:00	06:00
23	VALEA STRAJII	36	4	08:00	15:00
24	PIATRA FINTINELE	46	10	18:00	0
				35:00	25:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	Tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii																
										titulare	rezerve	C1				C2**				C3**				C4**					C5***															
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5									Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5							
												tur				retur				tur				retur					tur				retur											
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33												
2	P5.03	3	Bistrița	Bistrița Bărgăului		Colibita	37	5	C1 - A, C2 - M, C3 - C5 - A	C1 - 1, C2 - 1, C3 - 1	C1 - 0, C2 - 0, C3 - 0	7:40	9:00	9:05	10:25	11:45	12:45	9:50	10:50	16:30	17:50	14:00	15:20	19:30	20:30	17:50	18:50	9:00	10:17	17:00	18:17													
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:40			10:25	11:45			10:50	16:30		15:20	19:30			18:50	9:00			18:17														
4					BISTRITA NORD							7:45			10:20	11:50			10:45	16:48		15:10	19:35			18:45	9:05			18:12														
5					LIVEZILE 1							7:56			10:09	12:01			10:34	16:50		15:08	19:46			18:34	9:16			18:04														
6					LIVEZILE 2							7:58			10:07	12:03			10:32	16:52		15:06	19:48			18:32	9:18			18:02														
7					LIVEZILE 3							8:00			10:05	12:05			10:30	16:54		15:04	19:50			18:30	9:20			17:59														
8					LIVEZILE 4							8:01			10:04	12:06			10:29	17:03		14:57	19:51			18:29	9:21			17:56														
9					RUSU BIRGAULUI							8:10			9:55	12:15			10:20	17:07		14:53	20:00			18:20	9:30			17:47														
10					JOSENI BIRGAULUI 1							8:14			9:51	12:19			10:16	17:10		14:49	20:04			18:16	9:34			17:43														
11					JOSENI BIRGAULUI 2							8:16			9:49	12:21			10:14	17:12		14:47	20:06			18:14	9:36			17:42														
12					MULOCENII BIRGAUL							8:17			9:48	12:22			10:13	17:15		14:44	20:07			18:13	9:37			17:40														
13					SUSENII BIRGAULUI 1							8:20			9:45	12:25			10:10	17:18		14:40	20:10			18:10	9:40			17:37														
14					SUSENII BIRGAULUI 2							8:22			9:43	12:27			10:08	17:20		14:37	20:12			18:08	9:42			17:35														
15					PRUNDU BIRGAULUI 1							8:24			9:41	12:29			10:06	17:23		14:34	20:14			18:06	9:44			17:33														
16					PRUNDU BIRGAULUI 2							8:25			9:40	12:30			10:05	17:27		14:30	20:15			18:05	9:45			17:32														
17					BISTRITA BIRGAULUI 1							8:28			9:37	12:33			10:02	17:29		14:27	20:18			18:02	9:48			17:29														
18					BISTRITA BIRGAULUI 2							8:30			9:35	12:35			10:00	17:35		14:21	20:20			18:00	9:50			17:27														
19					BISTRITA BIRGAULUI 3							8:33			9:32	12:38			9:57	17:39		14:16	20:23			17:57	9:53			17:24														
20					BISTRITA BIRGAULUI 4							8:35			9:30	12:40			9:55	17:45		14:10	20:25			17:55	9:55			17:22														
21					BISTRITA BIRGAULUI 5							8:38			9:27	12:43			9:52	17:48		14:07	20:28			17:52	9:58			17:19														
22					BISTRITA BIRGAULUI 6							8:40			9:25	12:45	12:45	9:50	9:50	17:50	17:50	14:00	14:00	20:30	20:30	17:50	17:50	10:00			17:17													
23					COLIBITA statia 1							8:50			9:15																17:07													
24					COLIBITA statia 2							8:52			9:13																	17:05												
25					COLIBITA statia 3							8:54			9:11																	17:03												
26					COLIBITA statia 4							8:57			9:08																	17:00												
27					MITA							9:00	9:00	9:05																		17:00												

\*\*Cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bărgăului.

\*\*\*Cursa se efectuează numai până în stația Colibita 4.

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00	05:00	11:00	18:00	02:00	05:00	11:00	05:00	08:00
3	LIVEZILE 1	9	6	11:00	02:00	11:00	02:00	02:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	07:00	02:00	01:00	02:00	03:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00	01:00	09:00	09:00	04:00	01:00	09:00	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	15	3.5	09:00	04:00	09:00	04:00	04:00	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00
8	JOSENI BIRGAULUI 1	17	2	04:00	02:00	04:00	02:00	03:00	02:00	04:00	02:00	04:00	01:00
9	JOSENI BIRGAULUI 2	18	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	03:00	02:00	01:00	02:00	02:00
10	MULOCENII BIRGAUL	19	1	01:00	03:00	01:00	03:00	03:00	04:00	01:00	03:00	01:00	03:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	03:00	03:00	03:00	02:00	03:00	03:00	03:00	02:00	03:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00	02:00	01:00	03:00	04:00	02:00	01:00	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	03:00	01:00	03:00	04:00	03:00	01:00	03:00	01:00	03:00
15	BISTRITA BIRGAULUI 1	24	1.4	03:00	02:00	03:00	02:00	02:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
16	BISTRITA BIRGAULUI 2	25	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	05:00	02:00	03:00	02:00	03:00
17	BISTRITA BIRGAULUI 3	27	2	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
18	BISTRITA BIRGAULUI 4	28	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00
19	BISTRITA BIRGAULUI 5	30	2	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	07:00	03:00	02:00	03:00	02:00
20	BISTRITA BIRGAULUI 6	31	1	02:00	10:00	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	10:00
21	COLIBITA statia 1	34	3	10:00	02:00								10:00
22	COLIBITA statia 2	34.7	0.7	02:00	02:00								02:00
23	COLIBITA statia 3	35.6	0.9	02:00	03:00								02:00
24	COLIBITA statia 4	36.2	0.6	03:00	03:00								03:00
25	MITA	37	0.8	03:00	0								0
				01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:17:00	01:17:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P5.04	6	Bistrița			Cușma	34	3	M	1	0	7:20	8:30	5:25	6:35	16:00	17:10	13:20	14:30	18:30	19:40	17:10	18:20	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:20			6:35	16:00			14:30	18:30			18:20	
4					BISTRITA NORD							7:25			6:30	16:05			14:25	18:35			18:15	
5					LIVEZILE 1							7:39			6:16	16:19			14:11	18:49			18:01	
6					DUMBRAVA							7:50			6:05	16:30			14:00	19:00			17:50	
7					DOROLEA 1							7:58			5:57	16:38			13:52	19:08			17:42	
8					DOROLEA 2							8:00			5:55	16:40			13:50	19:10			17:40	
9					CUSMA							8:30	8:30	5:25	5:25	17:10	17:10	13:20	13:20	19:40	19:40	17:10	17:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	14:00	05:00	14:00	05:00	14:00
3	LIVEZILE 1	9	6	14:00	11:00	14:00	11:00	14:00	11:00
4	DUMBRAVA	13	4	11:00	08:00	11:00	08:00	11:00	08:00
5	DOROLEA 1	22	9	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00	02:00
6	DOROLEA 2	24	2	02:00	30:00	02:00	30:00	02:00	30:00
7	CUSMA	34	10	30:00	0	30:00	0	30:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program																Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7						tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	57
2	P6.01	15	Bistrița			Nășaud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	15:45	16:30	14:30	15:10	17:30	18:10	16:00	16:40	8:45	9:25	7:10	7:50	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:30			13:40	15:45			15:10	17:30			16:40	8:45			7:50	
4					BISTRITA NORD							14:35			13:35	15:50			15:07	17:35			16:35	8:50			7:40	
5					DUMITRA 1							14:50			13:20	16:05			14:52	17:50			16:22	9:03			7:32	
6					DUMITRA 2							14:52			13:18	16:07			14:50	17:53			16:20	9:05			7:30	
7					CEPARI							14:56			13:16	16:11			14:46	17:56			16:16	9:09			7:26	
8					LIVIU REBREANU							15:02			13:08	16:18			14:38	18:02			16:08	9:17			7:18	
9					NASAUD AUTOGARĂ							15:10	15:10	13:00	13:00	16:30	16:30	14:30	14:30	18:10	18:10	16:00	16:00	9:25	09:25	07:10	7:10	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C5				C6				C7				C8				
			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	57
2	P6.01	15	Bistrița			Nășaud	24	11	M	4	0	10:15	10:55	9:00	9:40	12:00	12:40	10:15	10:55	12:30	13:10	11:30	12:10	16:30	17:10	15:30	16:10	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69							10:15			9:40	12:00			10:55	12:30			12:10	16:30			16:10	
4					BISTRITA NORD							10:20			9:35	12:05			10:50	12:35			12:05	16:35			16:05	
5					DUMITRA 1							10:33			9:22	12:18			10:37	12:48			11:52	16:48			15:52	
6					DUMITRA 2							10:35			9:20	12:20			10:35	12:50			11:50	16:50			15:50	
7					CEPARI							10:39			9:16	12:24			10:31	12:54			11:46	16:54			15:46	
8					LIVIU REBREANU							10:47			9:08	12:32			10:23	13:02			11:38	17:02			15:38	
9					NASAUD AUTOGARĂ							10:55	10:55	09:00	9:00	12:40	12:40	10:15	10:15	13:10	13:10	11:30	11:30	17:10	17:10	15:30	15:30	

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C9				C10				C11								
			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5	tur						Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	57
2	P6.01	15	Bistrița			Nășaud	24	11	M	4	0	18:00	18:40	16:30	17:10	20:00	20:40	18:40	19:20	21:00	21:40	20:00	20:40					
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69							18:00			17:10	20:00			19:20	21:00			20:40					
4					BISTRITA NORD							18:05			17:05	20:05			19:15	21:05			20:35					
5					DUMITRA 1							18:18			16:52	20:18			19:02	21:18			20:22					
6					DUMITRA 2							18:20			16:50	20:20			19:00	21:20			20:20					
7					CEPARI							18:24			16:46	20:24			18:56	21:24			20:16					
8					LIVIU REBREANU							18:32			16:38	20:32			18:48	21:32			20:08					
9					NASAUD AUTOGARĂ							18:40	18:40	16:30	16:30	20:40	20:40	18:40	18:40	21:40	21:40	20:00	20:00					

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)																							
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		C8		C9		C10		C11			
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur		
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	03:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	15:00	05:00	15:00	05:00	13:00	05:00	08:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00	05:00	13:00
3	DUMITRA 1	13	10	15:00	02:00	15:00	02:00	15:00	02:00	15:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00	13:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00	07:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00	06:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARĂ	24	4	08:00	0	12:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:40:00	00:40:00	00:45:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5											
												tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur										
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2	P6.02	28	Bistrița	Năsăud		Suplai	59	4	A, M	A - 1, 2	M - A - 1	10:40	13:10	05:00	07:30	16:30	19:00	13:30	16:00	13:30	16:00	06:00	08:30	12:15	14:45	08:00	10:30		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							10:40			7:30	16:30			16:00	13:30			8:30	12:15			10:30		
4					BISTRIȚA NORD							10:45			7:23	16:37			15:53	13:35			8:25	12:20			10:25		
5					DUMITRA 1							11:08			6:50	16:58			15:32	13:58			8:02	12:43			10:02		
6					DUMITRA 2							11:12			6:42	17:02			15:28	14:02			7:58	12:47			9:58		
7					CEPARI							11:18			6:40	17:08			15:22	14:08			7:52	12:53			9:52		
8					LIVIU REBREANU							11:25			6:36	17:15			15:15	14:15			7:45	13:00			9:45		
9					NASAUD AUTOGARĂ							11:52			6:28	17:42			14:48	14:42			7:18	13:27			9:18		
10					SALVA							12:05			6:13	17:55			14:35	14:55			7:05	13:40			9:05		
11					SALVA GARĂ							12:08			6:11	17:58			14:32	14:58			7:02	13:43			9:02		
12					MITITEI HALTA							12:14			6:07	18:04			14:26	15:04			6:56	13:49			8:56		
13					MITITEI BENZINĂRIE							12:16			6:00	18:06			14:24	15:06			6:54	13:51			8:54		
14					ZAGRA 1							12:38			5:55	18:28			14:02	15:28			6:32	14:13			8:32		
15					ZAGRA 2							12:42			5:50	18:32			13:58	15:32			6:28	14:17			8:28		
16					POIENILE ZAGREI 1							12:54			5:42	18:44			13:46	15:44			6:16	14:29			8:16		
17					POIENILE ZAGREI 2							12:57			5:38	18:47			13:43	15:47			6:13	14:32			8:13		
18					SUPLAI							13:10	13:10	5:30	5:30	19:00	19:00	13:30	13:30	16:00	16:00	6:00	6:00	14:45	14:45	8:00	8:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	07:00	0	07:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	33:00	07:00	21:00	05:00	23:00	05:00	23:00
3	DUMITRA 1	14	11	23:00	08:00	21:00	04:00	23:00	04:00	23:00	04:00
4	DUMITRA 2	15	1	04:00	02:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
5	CEPARI	17	2	06:00	04:00	06:00	07:00	06:00	07:00	06:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	21	4	07:00	08:00	07:00	27:00	07:00	27:00	07:00	27:00
7	NASAUD AUTOGARĂ	25	4	27:00	15:00	27:00	13:00	27:00	13:00	27:00	13:00
8	SALVA	31	6	13:00	02:00	13:00	03:00	13:00	03:00	13:00	03:00
9	SALVA GARĂ	32	1	03:00	04:00	03:00	06:00	03:00	06:00	03:00	06:00
10	MITITEI HALTA	34	2	06:00	07:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00
11	MITITEI BENZINĂRIE	39	5	02:00	05:00	02:00	22:00	02:00	22:00	02:00	22:00
12	ZAGRA 1	42	3	22:00	05:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00
13	ZAGRA 2	45	3	04:00	08:00	04:00	12:00	04:00	12:00	04:00	12:00
14	POIENILE ZAGREI 1	53	8	12:00	04:00	12:00	03:00	12:00	03:00	12:00	03:00
15	POIENILE ZAGREI 2	55	2	03:00	08:00	03:00	13:00	03:00	13:00	03:00	13:00
16	SUPLAI	59	4	13:00	0	13:00	0	13:00	0	13:00	0
				02:30:00	02:00:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2	P6.03	33	Bistrița	Năsăud		Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							16:00			7:00		
4					BISTRIȚA NORD							16:07			6:55		
5					DUMITRA 1							16:30			6:30		
6					DUMITRA 2							16:32			6:28		
7					CEPARI							16:35			6:21		
8					LIVIU REBREANU							16:41			6:19		
9					NASAUD AUTOGARA							16:50			6:10		
10					SALVA							17:00			6:00		
11					SALVA GARA							17:02			5:58		
12					MITITEI HALTA							17:04			5:56		
13					MITITEI BENZINARIE							17:06			5:54		
14					MOCOD							17:20			5:46		
15					PIATRA							17:30			5:36		
16					CHIUZA							17:40			5:30		
17					SASARM 1							17:44			5:20		
18					SASARM 2							17:50			5:10		
19					SASARM							18:00	18:00	5:00	5:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	07:00	25:00
3	DUMITRA 1	13	10	23:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	07:00
5	CEPARI	16	2	03:00	02:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	09:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	09:00	10:00
8	SALVA	29	5	10:00	02:00
9	SALVA GARA	30	1	02:00	02:00
10	MITITEI HALTA	31	1	02:00	02:00
11	MITITEI BENZINARIE	32	1	02:00	08:00
12	MOCOD	36	4	14:00	10:00
13	PIATRA	41	5	10:00	06:00
14	CHIUZA	44	3	10:00	10:00
15	SASARM 1	45	1	04:00	10:00
16	SASARM 2	46	1	06:00	10:00
17	SASARM	47	1	10:00	0

02:00:00 02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii				
										titulare	rezerve	C1				C2				C3								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			
												tur		retur		tur		retur		tur		retur			tur		retur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
2	P6.04	30	Năsăud			Suplai	35	3	M	1	0	06:50	8:00	05:30	06:40	11:00	12:10	09:00	10:10	15:30	16:40	13:00	14:10					
3					NASAUD AUTOGARA							6:50			6:40	11:00			10:10	15:30			14:10					
4					SALVA							7:00			6:30	11:10			10:00	15:40			14:00					
5					SALVA GARĂ							7:02			6:28	11:12			9:58	15:42			13:58					
6					MITITEI HALTA							7:06			6:24	11:16			9:54	15:46			13:54					
7					MITITEI BENZINĂRIE							7:16			6:14	11:26			9:44	15:56			13:44					
8					ZAGRA 1							7:28			6:02	11:38			9:32	16:08			13:32					
9					ZAGRA 2							7:30			6:00	11:40			9:30	16:10			13:30					
10					POIENILE ZAGREI 1							7:34			5:56	11:44			9:26	16:14			13:26					
11					POIENILE ZAGREI 2							7:38			5:52	11:48			9:22	16:18			13:22					
12					SUPLAI							8:00	8:00	5:30	5:30	12:10	12:10	9:00	9:00	16:40	16:40	13:00	13:00					

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARĂ	7	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	9	2	04:00	10:00	04:00	10:00	04:00	10:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	14	5	10:00	12:00	10:00	12:00	10:00	12:00
6	ZAGRA 1	17	3	12:00	02:00	12:00	02:00	12:00	02:00
7	ZAGRA 2	20	3	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
8	POIENILE ZAGREI 1	28	8	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
9	POIENILE ZAGREI 2	30	2	04:00	22:00	04:00	22:00	04:00	22:00
10	SUPLAI	35	5	22:00	0	22:00	0	22:00	0
				01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P6.05	31	Năsăud			Mocod	12	2	A	1	0	06:30	6:55	07:00	07:25	14:15	14:40	14:45	15:10	
3					NASAUD AUTOGARA							6:30			7:25	14:15			15:10	
4					SALVA							6:40			7:15	14:25			15:00	
5					SALVA GARA							6:42			7:13	14:27			14:58	
6					MITITEI HALTA							6:45			7:09	14:31			14:54	
7					MITITEI BENZINĂRIE							6:50			7:05	14:35			14:50	
8					MOCOD							6:55	6:55	7:00	7:00	14:40	14:40	14:45	14:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	5	5	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	8	2	03:00	04:00	04:00	04:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	10	2	05:00	05:00	04:00	05:00
6	MOCOD	12	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii		
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3						
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		tur		retur		tur			retur	
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
2	P6.06	32	Năsăud			Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	7:10	05:30	05:55	14:05	14:30	07:15	07:40	17:30	18:10	14:30	14:55			
3					NASAUD AUTOGARA							6:45			5:55	14:05			7:40	17:30			14:55			
4					SALVA							6:53			5:47	14:13			7:32	17:45			14:47			
5					SALVA GARA							6:55			5:45	14:15			7:30	17:48			14:45			
6					RUNCU SALVEI 1							7:05			5:35	14:25			7:20	18:02			14:35			
7					RUNCU SALVEI							7:10	7:10	5:30	5:30	14:30	14:30	7:15	7:15	18:10	18:10	14:30	14:30			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	SALVA	5	5	08:00	02:00	08:00	02:00	15:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	10:00	02:00	10:00	03:00	10:00
4	RUNCU SALVEI 1	12	6	10:00	05:00	10:00	05:00	14:00	05:00
5	RUNCU SALVEI	15	3	05:00	0	05:00	0	08:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:40:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
13	14	15	16													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P7.01	21	Bistrița	Năsăud		Dealu Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	
3						BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69						17:30			6:45	
4						BISTRIȚA NORD						17:35			6:40	
5						DUMITRA 1						17:59			6:16	
6						DUMITRA 2						18:01			6:14	
7						CEPARI						18:05			6:10	
8						LIVIU REBREANU						18:13			6:02	
9						NASAUD AUTOGARA						18:21			5:54	
10						SALVA						18:33			5:42	
11						SALVA PE LUNCA						18:41			5:34	
12						COSBUC						18:45			5:30	
13						COSBUC GARA						18:53			5:22	
14						TELCIU						19:07			5:08	
15						TELCIU FIEZEL						19:19			4:56	
16						FIAD 1						19:23			4:52	
17						FIAD2						19:25			4:50	
18						ROMULI 1						19:33			4:42	
19						ROMULI 2						19:35			4:40	
20						ROMULI 3						19:37			4:38	
21						ROMULI 4						19:39			4:36	
22						ROMULI 5						19:41			4:34	
23						DEALU ȘTEFANITEI 1						19:43			4:32	
24						DEALU ȘTEFANITEI						19:45	19:45	4:30	4:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	24:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	SALVA	30	6	12:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	34	4	08:00	04:00
10	COSBUC	36	2	04:00	08:00
11	COSBUC GARA	38	2	08:00	14:00
12	TELCIU	45	7	14:00	12:00
13	TELCIU FIEZEL	51	6	12:00	04:00
14	FIAD 1	53	2	04:00	02:00
15	FIAD2	54	1	02:00	08:00
16	ROMULI 1	58	4	08:00	02:00
17	ROMULI 2	59	1	02:00	02:00
18	ROMULI 3	60	1	02:00	02:00
19	ROMULI4	61	1	02:00	02:00
20	ROMULI 5	62	1	02:00	02:00
21	DEALU ȘTEFANITEI 1	63	1	02:00	02:00
22	DEALU ȘTEFANITEI	64	1	02:00	0:00
				02:15:00	02:15:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P7.02	22	Năsăud			Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	07:00	8:25	09:00	10:25	
8					NASAUD AUTOGARA							7:00			10:25	
9					SALVA							7:14			10:11	
10					SALVA PE LUNCA							7:22			10:03	
11					COSBUC							7:28			9:42	
12					COSBUC GARA							7:32			9:38	
13					TELCIU							7:46			9:30	
14					TELCIU FIEZEL							7:58			9:26	
15					FIAD1							8:04			9:20	
16					FIAD2							8:12			9:16	
17					ROMULI 1							8:16			9:12	
18					ROMULI 2							8:18			9:10	
19					ROMULI 3							8:21			9:08	
20					ROMULI4							8:22			9:06	
21					ROMULI 5							8:23			9:04	
22					DEALU STEFANITEI 1							8:24			9:02	
23					DEALU STEFANITEI							8:25	8:25	9:00	9:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	14:00
2	SALVA	5	5	14:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	8	3	08:00	21:00
4	COSBUC	13	5	06:00	04:00
5	COSBUC GARA	15	2	04:00	08:00
6	TELCIU	19	4	14:00	04:00
7	TELCIU FIEZEL	21	2	12:00	06:00
8	FIAD1	32	11	06:00	04:00
9	FIAD2	34	2	08:00	04:00
10	ROMULI 1	36	2	04:00	02:00
11	ROMULI 2	37	1	02:00	02:00
12	ROMULI 3	38	1	03:00	02:00
13	ROMULI4	39	1	01:00	02:00
14	ROMULI 5	40	1	01:00	02:00
15	DEALU STEFANITEI 1	41	1	01:00	02:00
16	DEALU STEFANITEI	42	1	01:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7		
												tur	retur	tur	retur	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	tur	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	P7.03	23	Bistrița	Năsăud		Romuli	63	4	A	1	1	09:30	11:30	05:30	07:30	15:20	17:20	13:00	15:00	13:00	15:00	08:00	10:00	20:00	22:00	17:35	19:35	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, Șt 69							9:30			7:30	15:20			15:00	13:00			10:00	20:00			19:35	
4					BISTRIȚA NORD							9:35			7:23	15:27			14:53	13:05			9:55	20:05			19:30	
5					DUMITRA 1							9:56			7:04	15:46			14:34	13:26			9:34	20:26			19:04	
6					DUMITRA 2							9:58			7:02	15:48			14:30	13:28			9:30	20:28			19:00	
7					CEPARI							10:02			6:58	15:52			14:28	13:32			9:28	20:32			18:58	
8					LIVIU REBREANU							10:10			6:50	16:00			14:20	13:40			9:20	20:40			18:50	
9					NASAUD AUTOGARA							10:18			6:42	16:08			14:12	13:48			9:12	20:48			18:42	
10					SALVA							10:30			6:30	16:20			14:00	13:50			9:00	20:50			18:30	
11					SALVA PE LUNCA							10:38			6:22	16:28			13:52	13:58			8:52	20:58			18:22	
12					COȘBUC							10:42			6:18	16:32			13:48	14:02			8:48	21:02			18:19	
13					COȘBUC GARA							10:46			6:14	16:36			13:44	14:06			8:44	21:06			18:10	
14					TELCIU							11:00			6:00	16:40			13:30	14:20			8:30	21:20			17:56	
15					TELCIU FIEZEL							11:12			5:48	16:42			13:12	14:22			8:12	21:22			17:48	
16					FIAD1							11:18			5:42	16:58			13:06	14:38			8:06	21:38			17:42	
17					FIAD2							11:25			5:35	17:15			13:05	14:45			8:05	21:45			17:40	
18					ROMULI 1							11:26			5:34	17:16			13:04	14:56			8:04	21:56			17:39	
19					ROMULI 2							11:27			5:33	17:17			13:03	14:57			8:03	21:57			17:38	
20					ROMULI 3							11:28			5:32	17:18			13:02	14:58			8:02	21:58			17:37	
21					ROMULI4							11:29			5:31	17:19			13:01	14:59			8:01	21:59			17:36	
22					ROMULI 5							11:30	11:30	5:30	5:30	17:20	17:20	13:00	13:00	15:00	15:00	8:00	8:00	22:00	22:00	17:35	17:35	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)							
				C1		C2		C3		C4	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, Șt 69	0	0	0	07:00	0	07:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	19:00	07:00	19:00	05:00	21:00	05:00	26:00
3	DUMITRA 1	16	13	21:00	02:00	19:00	04:00	21:00	04:00	21:00	04:00
4	DUMITRA 2	17	1	02:00	04:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	CEPARI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	23	4	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	27	4	08:00	12:00	08:00	12:00	08:00	12:00	08:00	12:00
8	SALVA	33	6	12:00	08:00	12:00	08:00	02:00	08:00	02:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	37	4	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	03:00
10	COȘBUC	39	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	09:00
11	COȘBUC GARA	41	2	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00	04:00	14:00
12	TELCIU	48	7	14:00	12:00	04:00	18:00	14:00	18:00	14:00	08:00
13	TELCIU FIEZEL	54	6	12:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00
14	FIAD 1	57	3	06:00	07:00	16:00	01:00	16:00	01:00	16:00	02:00
15	FIAD2	58	1	07:00	01:00	17:00	01:00	07:00	01:00	07:00	01:00
16	ROMULI 1	59	1	01:00	01:00	01:00	01:00	11:00	01:00	11:00	01:00
17	ROMULI 2	60	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
18	ROMULI 3	61	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
19	ROMULI4	62	1	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00	01:00
20	ROMULI 5	63	1	01:00	0	01:00	0	01:00	0	01:00	0
				02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00	02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P7.04	26	Năsăud			Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	
3					NASAUD AUTOGARA							15:30			6:55	
4					SALVA							15:47			6:38	
5					SALVA PE LUNCA							15:55			6:30	
6					COSBUC 1							16:03			6:22	
7					COSBUC 2							16:07			6:18	
8					BICHIGIU 1							16:11			6:14	
9					BICHIGIU							16:25	16:25	6:00	6:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	17:00
2	SALVA	5	5	17:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	9	4	08:00	08:00
4	COSBUC 1	13	4	08:00	04:00
5	COSBUC 2	15	2	04:00	04:00
6	BICHIGIU 1	17	2	04:00	14:00
7	BICHIGIU	24	7	14:00	0
				00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P7.05	25	Năsăud			Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	17:00	17:45	13:00	13:45	
3					NASAUD AUTOGARA							11:50			10:45	17:00				13:45
4					SALVA							12:05			10:30	17:15				13:30
5					SALVA PE LUNCA							12:13			10:22	17:23				13:22
6					COSBUC							12:17			10:18	17:27				13:18
7					COSBUC GARA							12:21			10:14	17:31				13:14
8					TELCIU 1							12:27			10:08	17:37				13:08
9					TELCIU							12:35	12:35	10:00	10:00	17:45	17:45	13:00	13:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	15:00	0	15:00
2	SALVA	6	6	15:00	08:00	15:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	08:00	04:00	08:00	04:00
4	COSBUC	12	2	04:00	04:00	04:00	04:00
5	COSBUC GARA	14	2	04:00	06:00	04:00	06:00
6	TELCIU 1	17	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	TELCIU	21	4	08:00	0	08:00	0
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1		titulare	rezerve	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur				retur				
										Plecare	Sosire			Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	P7.06	27	Năsăud			Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40			
3					NASAUD AUTOGARA							11:45			10:40			
4					SALVA							11:55			10:30			
5					SALVA PE LUNCA							11:57			10:28			
6					COSBUC 1							11:59			10:26			
7					COSBUC 2							12:21			10:24			
8					Telciu 1							12:36			10:16			
9					Telciu 2							12:42			9:59			
10					Telcișor							12:50	12:50	9:35	9:35			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	02:00	02:00
4	COSBUC 1	12	2	02:00	02:00
5	COSBUC 2	14	2	22:00	08:00
6	Telciu 1	21	7	15:00	17:00
7	Telciu 2	24	3	06:00	24:00
8	Telcișor	28	4	08:00	0
				01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii		
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară						Stații	Autogară/Localitate	titulare	rezerve	C1				
														Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
														tur			retur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	P8.01	7	Bistrița	Năsăud		Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20			
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			7:20			
4					BISTRITA NORD							15:05			7:10			
5					DUMITRA 1							15:34			6:46			
6					DUMITRA 2							15:38			6:44			
7					CEPARI							15:40			6:40			
8					LIVIU REBREANU							15:46			6:28			
9					NASAUD AUTOGARA							15:54			6:20			
10					REBRISOARA 1							16:04			6:08			
11					REBRISOARA 2							16:05			6:06			
12					REBRISOARA 3							16:06			6:05			
13					REBRISOARA 4							16:07			6:04			
14					NEPOS							16:18			5:52			
15					FELDRU 1							16:28			5:42			
16					FELDRU2							16:40			5:40			
17					FELDRU3							16:44			5:36			
18					ILVA MICA 2							16:50			5:32			
19					ILVA MICA 3							16:54			5:26			
20					LESU 1							17:00			5:20			
21					LESU 2							17:10			5:10			
22					LESU 3							17:14			5:06			
23					LESU ILVEI							17:20	17:20	5:00	5:00			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	29:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	04:00	04:00
5	CEPARI	16	2	02:00	12:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	REBRISOARA 1	28	4	10:00	02:00
9	REBRISOARA 2	29	1	01:00	01:00
10	REBRISOARA 3	30	1	01:00	01:00
11	REBRISOARA 4	31	1	01:00	12:00
12	NEPOS	35	4	11:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	12:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	04:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	06:00
17	ILVA MICA 3	49	3	04:00	06:00
18	LESU 1	52	3	06:00	10:00
19	LESU 2	57	5	10:00	04:00
20	LESU 3	59	2	04:00	06:00
21	LESU ILVEI	62	3	06:00	0
				02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		C	D	Km pe sens	Nr. curse	Tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii		
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară						Stații	Autogară/Localitate	titulare	rezerve	C1				
														Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
														tur			retur	
13	14	15	16															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	P8.02	8	Bistrița	Năsăud	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15			
3					BISTRITA NORD							14:45			7:15			
4					DUMITRA 1							14:47			7:13			
5					DUMITRA 2							14:49			7:11			
6					CEPARI							15:05			6:55			
7					LIVIU REBREANU							15:12			6:48			
8					NASALUD AUTOGARA							15:18			6:42			
9					REBRISOARA 1							15:23			6:37			
10					REBRISOARA 2							15:28			6:32			
11					REBRISOARA 3							15:30			6:30			
12					REBRISOARA 4							15:33			6:27			
13					NEPOS							15:37			6:23			
14					FELDRU 1							15:42			6:18			
15					FELDRU2							15:49			6:11			
16					FELDRU3							15:51			6:09			
17					ILVA MICA 2							15:54			6:06			
18					ILVA MICA 3							16:02			5:58			
19					POIANA ILVEI 3							16:06			5:54			
20					POIANA ILVEI 2							16:17			5:43			
21					POIANA ILVEI 1							16:20			5:40			
22					MĂGURĂ ILVEI 2							16:22			5:38			
23					MĂGURĂ ILVEI 1							16:33			5:27			
24					ILVA MARE 3							16:35			5:25			
25					ILVA MARE 2							16:41			5:19			
26					ILVA MARE 1							16:46			5:14			
27					LUNCA ILVEI 1							16:48			5:12			
28					LUNCA ILVEI 2							16:57			5:03			
29					LUNCA ILVEI							16:59			5:01			
30					LUNCA ILVEI							17:00	17:00	5:00	5:00			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	02:00
2	BISTRITA NORD	3	3	02:00	02:00
3	DUMITRA 1	13	10	02:00	16:00
4	DUMITRA 2	14	1	16:00	07:00
5	CEPARI	16	2	07:00	06:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	05:00
7	NASALUD AUTOGARA	24	4	05:00	05:00
8	REBRISOARA 1	28	4	05:00	02:00
9	REBRISOARA 2	32	4	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	33	1	03:00	04:00
11	REBRISOARA 4	34	1	04:00	05:00
12	NEPOS	35	1	05:00	07:00
13	FELDRU 1	40	5	07:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	03:00
15	FELDRU3	43	2	03:00	08:00
16	ILVA MICA 2	49	6	08:00	04:00
17	ILVA MICA 3	52	3	04:00	11:00
18	POIANA ILVEI 3	53	1	11:00	03:00
19	POIANA ILVEI 2	55	2	03:00	02:00
20	POIANA ILVEI 1	57	2	02:00	11:00
21	MĂGURĂ ILVEI 2	62	5	11:00	02:00
22	MĂGURĂ ILVEI 1	66	4	02:00	06:00
23	ILVA MARE 3	69	3	06:00	05:00
24	ILVA MARE 2	70	1	05:00	02:00
25	ILVA MARE 1	71	1	02:00	09:00
26	LUNCA ILVEI 1	76	5	09:00	02:00
27	LUNCA ILVEI 2	79	3	02:00	01:00
28	LUNCA ILVEI	82	3	01:00	0
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P8.03	17	Bistrița	Năsăud		Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	08:00	9:20	05:00	06:20	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							17:30			7:35	8:00			6:20	
4					BISTRIȚA NORD							17:35			7:30	8:05			6:15	
5					DUMITRA 1							17:56			7:09	8:12			6:08	
6					DUMITRA 2							17:58			7:07	8:14			6:06	
7					CEPARI							18:02			7:03	8:18			6:02	
8					UVIU REBREANU							18:10			6:55	8:26			5:54	
9					NASAUD AUTOGARA							18:23			6:42	8:30			5:50	
10					REBRISOARA 1							18:31			6:34	8:38			5:42	
11					REBRISOARA 2							18:33			6:32	8:40			5:40	
12					REBRISOARA 3							18:35			6:30	8:42			5:38	
13					REBRA 1							18:37			6:28	8:44			5:36	
14					REBRA 2							18:39			6:26	8:46			5:34	
15					REBRA 3							18:41			6:24	8:48			5:32	
16					REBRA 4							18:43			6:22	8:50			5:30	
17					REBRA 5							18:47			6:18	8:52			5:28	
18					PARVA1							18:55			6:10	9:00			5:20	
19					PARVA 2							19:01			6:04	9:06			5:14	
20					PARVA 3							19:07			5:58	9:12			5:08	
21					PARVA 4							19:10			5:55	9:15			5:05	
22					PARVA							19:15	19:15	5:50	5:50	9:20	9:20	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	07:00
3	DUMITRA 1	13	10	21:00	02:00	07:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	UVIU REBREANU	20	4	08:00	13:00	08:00	04:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	13:00	08:00	04:00	08:00
8	REBRISOARA 1	28	4	08:00	02:00	08:00	02:00
9	REBRISOARA 2	30	2	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	31	1	02:00	02:00	02:00	02:00
11	REBRA 1	32	1	02:00	02:00	02:00	02:00
12	REBRA 2	33	1	02:00	02:00	02:00	02:00
13	REBRA 3	34	1	02:00	02:00	02:00	02:00
14	REBRA 4	35	1	02:00	04:00	02:00	02:00
15	REBRA 5	37	2	04:00	08:00	02:00	08:00
16	PARVA1	41	4	08:00	06:00	08:00	06:00
17	PARVA 2	44	3	06:00	06:00	06:00	06:00
18	PARVA 3	47	3	06:00	03:00	06:00	03:00
19	PARVA 4	48	1	03:00	05:00	03:00	05:00
20	PARVA	50	2	05:00	0	05:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:20:00	01:20:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										titulare	rezerve	tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P8.04	16	Năsăud			Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	
3					NASAUD AUTOGARA							14:15			7:55	
4					REBRISOARA 1							14:20			7:50	
5					REBRISOARA 2							14:22			7:48	
6					REBRISOARA 3							14:28			7:42	
7					REBRISOARA 4							14:32			7:28	
8					NEPOS							14:40			7:20	
9					FELDRU 1							14:48			7:12	
10					FELDRU2							14:49			7:11	
11					FELDRU3							14:50			7:10	
12					ILVA MICA 1							14:55			7:05	
13					ILVA MICA 2							15:00			7:00	
14					ILVA MICA 3							15:22			6:48	
15					LESU 1							15:32			6:38	
16					LESU 2							15:37			6:33	
17					LUNCA LESULUI							15:40	15:40	6:30	6:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	05:00
2	REBRISOARA 1	2	2	05:00	02:00
3	REBRISOARA 2	3	1	02:00	06:00
4	REBRISOARA 3	4	1	06:00	14:00
5	REBRISOARA 4	12	8	04:00	08:00
6	NEPOS	17	5	08:00	08:00
7	FELDRU 1	22	5	08:00	01:00
8	FELDRU2	23	1	01:00	01:00
9	FELDRU3	25	2	01:00	05:00
10	ILVA MICA 1	28	3	05:00	05:00
11	ILVA MICA 2	31	3	05:00	12:00
12	ILVA MICA 3	38	7	22:00	10:00
13	LESU 1	44	6	10:00	05:00
14	LESU 2	47	3	05:00	03:00
15	LUNCA LESULUI	49	2	03:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii	
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7			
												tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
2	P8.05	18	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1		7:50	8:45	9:00	9:55	11:15	12:10	7:00	7:55	14:30	15:25	13:10	14:05		
3					NASAUD AUTOGARA							7:50			9:55	11:15			7:55	14:30				14:05	
4					REBRISOARA 1							7:58			9:47	11:23			7:47	14:38				13:58	
5					REBRISOARA 2							8:02			9:43	11:27			7:43	14:42				13:55	
6					REBRISOARA 3							8:04			9:39	11:29			7:39	14:44				13:50	
7					REBRA 1							8:06			9:37	11:31			7:37	14:46				13:48	
8					REBRA 2							8:08			9:35	11:33			7:35	14:48				13:46	
9					REBRA 3							8:10			9:33	11:35			7:33	14:50				13:44	
10					REBRA 4							8:12			9:31	11:37			7:31	14:52				13:42	
11					REBRA 5							8:14			9:28	11:39			7:28	14:54				13:38	
12					PARVA 1							8:18			9:24	11:43			7:24	14:58				13:34	
13					PARVA 2							8:22			9:18	11:47			7:18	15:02				13:28	
14					PARVA 3							8:31			9:12	11:56			7:12	15:11				13:22	
15					PARVA 4							8:37			9:06	12:02			7:06	15:15				13:16	
16					PARVA							8:45	8:45	9:00	9:00	12:10	12:10	7:00	7:00	15:25	15:25	13:10	13:10		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	07:00
2	REBRISOARA 1	4	4	08:00	04:00	08:00	04:00	08:00	03:00
3	REBRISOARA 2	5	1	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	05:00
4	REBRISOARA 3	6	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
5	REBRA 1	8	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	REBRA 2	9	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	REBRA 3	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
8	REBRA 4	11	1	02:00	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00
9	REBRA 5	13	2	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
10	PARVA 1	15	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
11	PARVA 2	17	2	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00	06:00
12	PARVA 3	20	3	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
13	PARVA 4	23	3	06:00	06:00	06:00	06:00	04:00	06:00
14	PARVA	26	3	08:00	0	08:00	0	10:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7					
												tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	P9.01	9	Bistrița	Năsăud		Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	9:00	15:00	17:30		
2					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:30			17:30		
3					BISTRITA NORD							6:35			17:20		
4					DUMITRA 1							6:54			17:06		
5					DUMITRA 2							6:56			17:04		
6					CEPARI							7:00			17:00		
7					LIVIU REBREANU							7:07			16:53		
8					NASAUD AUTOGARA							7:14			16:46		
9					REBRISOARA 1							7:18			16:42		
10					REBRISOARA 2							7:22			16:38		
11					REBRISOARA 3							7:24			16:36		
12					REBRISOARA 4							7:26			16:34		
13					NEPOS							7:35			16:25		
14					FELDRU 1							7:44			16:16		
15					FELDRU2							7:46			16:14		
16					FELDRU3							7:50			16:10		
17					ILVA MICA 2							7:54			16:04		
18					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							8:01			15:57		
19					SINGEORZ-BAI LICEU							8:06			15:52		
20					CORMAIA RAM							8:13			15:45		
21					MAIERU 1							8:20			15:38		
22					MAIERU 2							8:22			15:36		
23					ANIES							8:26			15:32		
24					RODNA1							8:32			15:26		
25					RODNA2							8:36			15:22		
26					SĂNT							8:47			15:11		
27					VALEA MARE							9:00	9:00	15:00	15:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța intre stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	14:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	07:00	07:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	07:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	04:00
9	REBRISOARA 2	28	2	04:00	02:00
10	REBRISOARA 3	29	1	02:00	02:00
11	REBRISOARA 4	30	1	02:00	09:00
12	NEPOS	35	5	09:00	09:00
13	FELDRU 1	40	5	09:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	04:00	07:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	50	4	07:00	05:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	53	3	05:00	07:00
19	CORMAIA RAM	57	4	07:00	07:00
20	MAIERU 1	61	4	07:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	06:00
23	RODNA1	67	3	06:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	11:00
25	SĂNT	75	6	11:00	11:00
26	VALEA MARE	81	6	13:00	0
				02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6					
												tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2	P9.02	10	Bistrița	Năsăud		Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							12:00			10:00		
4					BISTRITA NORD							12:07			9:49		
5					DUMITRA 1							12:27			9:33		
6					DUMITRA 2							12:29			9:31		
7					CEPARI							12:33			9:27		
8					LIVIU REBREANU							12:41			9:19		
9					NASAUD AUTOGARA							12:49			9:11		
10					REBRISOARA 1							12:53			9:07		
11					REBRISOARA 2							12:55			9:05		
12					REBRISOARA 3							12:57			9:03		
13					REBRISOARA 4							13:01			8:59		
14					NEPOS							13:11			8:49		
15					FELDRU 1							13:22			8:38		
16					FELDRU2							13:24			8:36		
17					FELDRU3							13:28			8:32		
18					ILVA MICA 2							13:34			8:26		
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							13:50			8:10		
20					SINGEORZ-BAI LICEU							13:52			8:08		
21					CORMAIA 1							13:56			8:04		
22					MAIERU 1							14:05			7:55		
23					MAIERU 2							14:07			7:53		
24					ANIES							14:11			7:49		
25					RODNA1							14:18			7:42		
26					RODNA2							14:22			7:38		
27					VALEA VINULUI							14:45	14:45	7:15	7:15		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	11:00
2	BISTRITA NORD	3	3	07:00	16:00
3	DUMITRA 1	13	10	20:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	11:00
13	FELDRU 1	40	5	11:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	16:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	54	8	16:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00
19	CORMAIA 1	57	2	04:00	09:00
20	MAIERU 1	61	4	09:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	07:00
23	RODNA1	67	3	07:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	23:00
25	VALEA VINULUI	79	10	23:00	0
				02:45:00	02:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P9.03	11	Bistrița	Năsăud		Șant	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	14:15	16:35	08:00	10:20	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:00			7:35	14:15			10:20	
4					BISTRIȚA NORD							13:05			7:30	14:20			10:15	
5					DUMITRA 1							13:14			7:09	14:41			9:54	
6					DUMITRA 2							13:28			7:07	14:48			9:52	
7					CEPARI							13:32			7:03	14:49			9:48	
8					LI VIU REBREANU							13:36			6:55	14:57			9:40	
9					NASAUD AUTOGARA							13:48			6:47	15:05			9:32	
10					REBRISOARA 1							13:52			6:43	15:09			9:28	
11					REBRISOARA 2							13:54			6:41	15:11			9:26	
12					REBRISOARA 3							13:56			6:39	15:13			9:24	
13					REBRISOARA 4							14:00			6:35	15:17			9:20	
14					NEPOS							14:10			6:25	15:27			9:10	
15					FELDRU 1							14:20			6:15	15:37			9:00	
16					FELDRU2							14:22			6:13	15:39			8:58	
17					FELDRU 3							14:26			6:07	15:43			8:54	
18					ILVA MICA 2							14:32			6:01	15:49			8:48	
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							14:48			5:57	15:53			8:44	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							14:50			5:55	15:55			8:42	
21					CGRMAIA 1							14:54			5:51	15:59			8:38	
22					MAIERU 1							15:04			5:47	16:07			8:32	
23					MAIERU 2							15:06			5:45	16:09			8:30	
24					ANIES							15:10			5:39	16:13			8:24	
25					RODNA1							15:12			5:31	16:15			8:16	
26					RODNA2							15:16			5:25	16:20			8:10	
27					ȘANT							15:20	15:20	5:15	5:15	16:35	16:35	8:00	8:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	09:00	02:00	21:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	14:00	04:00	07:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	01:00	08:00
6	LI VIU REBREANU	20	4	04:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	12:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	06:00	02:00	04:00
15	FELDRU 3	43	2	04:00	06:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	04:00	06:00	04:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	54	8	16:00	02:00	04:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00	02:00	04:00
19	CGRMAIA 1	57	2	04:00	04:00	04:00	06:00
20	MAIERU 1	61	4	10:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	06:00	02:00	06:00
22	ANIES	64	2	04:00	08:00	04:00	08:00
23	RODNA1	67	3	02:00	06:00	02:00	06:00
24	RODNA2	70	3	04:00	10:00	05:00	10:00
25	ȘANT	75	5	04:00	0	15:00	0
				02:20:00	02:20:00	02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P9.04	12	Bistrița	Năsăud		Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	06:15	08:40	11:30	13:55	07:00	09:25		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			8:40	11:30			9:25		
4					BISTRIȚA NORD							15:07			8:32	11:37			9:20		
5					DUMITRA 1							15:26			8:24	11:56			8:59		
6					DUMITRA 2							15:28			8:22	11:58			8:57		
7					CEPARI							15:32			8:18	12:02			8:53		
8					LIVIU REBREANU							15:40			8:10	12:10			8:45		
9					NASAUD AUTOGARĂ							15:48			8:02	12:18			8:37		
10					REBRISOARA 1							15:52			7:58	12:22			8:33		
11					REBRISOARA 2							15:54			7:56	12:24			8:31		
12					REBRISOARA 3							15:56			7:54	12:26			8:28		
13					REBRISOARA 4							16:00			7:50	12:30			8:24		
14					NEPOS							16:10			7:40	12:40			8:14		
15					FELDRU 1							16:20			7:30	12:50			8:04		
16					FELDRU2							16:22			7:28	12:52			8:02		
17					FELDRU3							16:22			7:24	12:56			7:58		
18					ILVA MICA 2							16:32			7:16	13:02			7:52		
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							16:46			7:02	13:16			7:46		
20					SINGEORZ-BAI LICEU							16:48			7:00	13:18			7:44		
21					CORMAIA 1							16:54			6:54	13:24			7:38		
22					MAIERU 1							17:02			6:46	13:32			7:30		
23					MAIERU 2							17:04			6:44	13:34			7:28		
24					ANIES							17:08			6:40	13:38			7:24		
25					RODNA1							17:10			6:30	13:40			7:14		
26					RODNA2							17:14			6:26	13:44			7:10		
27					RODNA							17:25	17:25	6:15	6:15	13:55	13:55	7:00	7:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	08:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	07:00	08:00	07:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARĂ	24	4	08:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	00:00	08:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	10:00	14:00	06:00	06:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	53	7	14:00	02:00	14:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	54	1	02:00	06:00	02:00	06:00
19	CORMAIA 1	57	3	06:00	08:00	06:00	08:00
20	MAIERU 1	61	4	08:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	10:00	04:00	10:00
23	RODNA1	65	1	02:00	04:00	02:00	04:00
24	RODNA2	67	2	04:00	11:00	04:00	10:00
25	RODNA	70	3	11:00	0	11:00	0
				02:25:00	02:25:00	02:25:00	02:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P10.01	34	Beclean		Năsăud		32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:30			07:45	
4					BECLENTUT							14:40			07:35	
5					SASARM3							14:42			07:33	
6					SASARM2							14:46			07:29	
7					SASARM 1							14:48			07:27	
8					CHIUZA							14:54			07:21	
9					PIATRA							15:00			07:15	
10					MOCOD							15:10			07:05	
11					MITITEI BENZINARIE							15:17			06:58	
12					MITITEI HALTA							15:19			06:56	
13					SALVA GARA							15:23			06:52	
14					SALVA							15:25			06:50	
15					NASAUD AUTOGARA							15:30	15:30	06:45	06:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENTUT	5	5	10:00	02:00
3	SASARM3	6	1	02:00	04:00
4	SASARM2	8	2	04:00	02:00
5	SASARM 1	9	1	02:00	06:00
6	CHIUZA	12	3	06:00	06:00
7	PIATRA	15	3	06:00	10:00
8	MOCOD	20	5	10:00	07:00
9	MITITEI BENZINARIE	24	4	07:00	02:00
10	MITITEI HALTA	25	1	02:00	04:00
11	SALVA GARA	26	1	04:00	02:00
12	SALVA	27	1	02:00	05:00
13	NASAUD AUTOGARA	32	5	05:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				C1				C2						
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P10.02	92	Beclean	Cociu		Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	14:05***	14:30***	12:27 ***	12:52 ***	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:45	14:05			12:52	
4					COCIU							12:08			7:37	14:13			12:44	
5					MOGOSENI							12:10			7:35	14:15			12:42	
6					NIMIGEADE JOS 1							12:16			7:29	14:21			12:36	
7					NIMIGEADE JOS 2							12:20			7:25	14:25			12:30	
8					MOCOD							12:25	12:25	7:20	7:20	14:30	14:30	12:27	12:27	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00
2	COCIU	8	8	08:00	02:00	08:00	02:00
3	MOGOSENI	10	2	02:00	06:00	02:00	06:00
5	NIMIGEADE JOS 1	16	6	06:00	04:00	06:00	06:00
6	NIMIGEADE JOS 2	17	1	04:00	05:00	04:00	03:00
7	MOCOD	19	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00



Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P10.03	96***	Beclean			Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:50	
4					BECLENUT RAM							14:25			7:40	
5					SASARM 3							14:31			7:34	
6					SASARM 2							14:47			7:32	
7					SASARM 1							14:49			7:30	
8					CHIUZA							14:51			7:28	
9					PIATRA							14:57			7:22	
10					MOCOD							14:59			7:12	
11					ZAGRA 1							15:03			7:04	
12					ZAGRA 2							15:09			6:58	
13					POIENILE ZAGREI 1							15:21			6:44	
14					POIENILE ZAGREI 2							15:23			6:42	
15					SUPLAI							15:35	15:35	6:30	6:30	

\*\*\* circulă septembrie-iunie ( an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT RAM	7	7	10:00	06:00
3	SASARM 3	10	3	06:00	02:00
4	SASARM 2	11	1	16:00	02:00
5	SASARM 1	12	1	02:00	02:00
6	CHIUZA	13	1	02:00	06:00
7	PIATRA	16	3	06:00	10:00
8	MOCOD	21	5	02:00	08:00
9	ZAGRA 1	25	4	04:00	06:00
10	ZAGRA 2	28	3	06:00	14:00
11	POIENILE ZAGREI 1	35	7	12:00	02:00
12	POIENILE ZAGREI 2	36	1	02:00	12:00
13	SUPLAI	42	6	12:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii	
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C2				C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6					
										tur		retur		tur		retur					
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P11.01	20	Bistrița	Dumitra		Târgșeu	24	1	M	1	0	14:20	15:00					07:10	07:50		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:20								7:50	
4					BISTRIȚA NORD							14:25									7:40
5					DUMITRA 1							14:45									7:25
6					DUMITRA 2							14:47									7:23
7					TARPIU							15:00	15:00								7:10

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C2		C1	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0			0:10
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00			0:15
3	DUMITRA 1	13	10	20:00			0:02
4	DUMITRA 2	14	1	02:00			0:13
5	TARPIU	24	10	13:00			0
				00:40:00			00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P11.02	29	Bistrița	Sieu Odorhei		Breteia	34	3	M	1	0			05:40	06:30	16:35	17:25	17:30	18:20	07:00	7:50	16:15	17:05	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69										6:30	16:35			18:20	7:00			17:05	
4					BISTRITA SUD										6:27	16:38			18:17	7:03			17:02	
5					SARATEL										6:13	16:52			18:03	7:17			16:48	
6					ARCALIA										6:04	17:01			17:54	7:26			16:39	
7					CHIRALES 2										5:58	17:07			17:48	7:32			16:33	
8					SIRIOARA										5:54	17:11			17:44	7:36			16:29	
9					COASTA										5:49	17:16			17:39	7:41			16:24	
10					SIEU ODORHEI										5:48	17:17			17:38	7:42			16:23	
11					BRETEA									5:40	5:40	17:25	17:25	17:30	17:30	7:50	7:50	16:15	16:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	00:00	14:00	03:00	14:00	03:00	14:00
3	SARATEL	12	10	00:00	09:00	14:00	09:00	14:00	09:00
4	ARCALIA	18	6	00:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
5	CHIRALES 2	23	5	00:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
6	SIRIOARA	26	3	00:00	05:00	04:00	05:00	04:00	05:00
7	COASTA	29	3	00:00	01:00	05:00	01:00	05:00	01:00
8	SIEU ODORHEI	30	1	00:00	08:00	01:00	08:00	01:00	08:00
9	BRETEA	34	4	00:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:00:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				11	12	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P11.03	53	Bistrița	Cociu		Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	7:30	07:35	09:05	16:00	17:30	17:35	19:05	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:00			9:05	16:00			19:05	
4					BISTRIȚA SUD							6:03			9:02	16:03			19:02	
5					CRAINIMAT							6:24			8:41	16:24			18:41	
6					SIEU-MAGHERUS 1							6:28			8:37	16:28			18:37	
7					SIEU-MAGHERUS							6:30			8:35	16:30			18:35	
8					CHINTELNIC							6:34			8:31	16:34			18:31	
9					PODIREI							6:38			8:27	16:38			18:27	
10					SIEU-SFINTU							6:46			8:15	16:46			18:15	
11					SINTEREAG							6:52			8:09	16:52			18:09	
12					COCIU							6:54			8:07	16:54			18:07	
13					MOCOSENI							6:58			8:03	16:58			18:03	
14					NIMIGEA DE JOS 1							7:20			7:45	17:20			17:45	
15					NIMIGEA DE JOS							7:30	7:30	7:35	7:35	17:30	17:30	17:35	17:35	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	CRAINIMAT	12	10	21:00	04:00	21:00	04:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	04:00	02:00	04:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS	15	1	02:00	04:00	02:00	04:00
6	CHINTELNIC	17	2	04:00	04:00	04:00	04:00
7	PODIREI	19	2	04:00	12:00	04:00	12:00
8	SIEU-SFINTU	25	6	08:00	06:00	08:00	06:00
9	SINTEREAG	28	3	06:00	02:00	06:00	02:00
10	COCIU	29	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	MOCOSENI	31	2	04:00	18:00	04:00	18:00
12	NIMIGEA DE JOS 1	40	9	22:00	10:00	22:00	10:00
13	NIMIGEA DE JOS	45	5	10:00	0	10:00	0
				01:30:00	01:30:00	01:30:00	01:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogara/ Localitate	B Localitate intermediara	C Statii	D Autogara/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	Vp auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																																				Observatii		
										titulara	rezerva	C1				C2				C3				C4				C5				C6				C7				C8				C9						
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6			Zilele săptămânii: 6	
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur		tur		retur			tur	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
3	P11.04	24	Bucuresti	Blaeni pe Jos		Cala	20	9	M	1	0				05:40	06:30	06:50	06:40	07:10	07:30	07:10	07:30	08:20	08:10	08:50	12:30	13:10	13:20	14:10	14:30	15:10	15:10	15:10	16:11	17:05	17:20	18:50	19:30	20:10	09:50	8:40	09:50	06:40	17:50	17:40	16:00	16:40			
3					BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA SU RODNEI B1, SI 69										6:30	6:10			7:30	7:30			8:50	12:30				14:10	14:30			15:50	16:11		18:50	19:30		8:00		6:40	17:00		16:40							
4					BISTRITA SUD										6:25	6:11			7:25	7:35			8:45	12:31				14:07	14:31			15:45	16:21		18:37	19:11		8:00		6:37	17:03		16:37							
5					BIGMIR										6:05	6:24			7:05	7:54			8:34	12:44				13:54	14:44			15:34	16:39		17:56	19:44		8:28		6:28	17:14		16:28							
6					BLAIENI DE SUS 1										5:50	6:34			6:50	8:04			8:26	12:54				13:44	14:54			15:26	16:49		17:46	19:54		8:20		6:16	17:24		16:16							
7					BLAIENI DE SUS 2										5:54	6:36			6:54	8:06			8:24	12:56				13:44	14:56			15:24	16:51		17:44	19:56		8:26		6:14	17:26		16:14							
8					BLAIENI DE JOS 1										5:50	6:40			6:50	8:10			8:20	13:00				13:40	15:00			15:20	16:55		17:40	20:00		8:30		6:10	17:30		16:10							
9					BLAIENI DE JOS 2										5:48	6:42			6:48	8:12			8:18	13:02				13:38	15:02			15:22	16:57		17:38	20:02		8:28		6:08	17:32		16:08							
10					CALA 1										5:41	6:48			6:41	8:18			8:17	13:08				13:32	15:08			15:12	17:03		17:32	20:08		8:30		6:02	17:38		16:02							
11					CALA										5:48	5:40	6:50	6:40	6:40	8:20	8:20	8:10	8:10	13:10	13:10	13:30	13:30	15:10	15:10	15:10	15:10	17:05	17:05	17:35	17:35	20:10	20:10		8:40	8:40	6:00	6:00	17:40	17:40	16:00	16:00				

Nr. crt.	Statii	km (cumulat)	distanta intre statii (km)	timp parcurs (h:min)																																				
				C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		C8		C9																				
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur																			
1	BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA SU RODNEI B1, SI 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	13:00	0	00:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	0	03:00	
2	BISTRITA SUD	3	3	00:00	19:00	03:00	19:00	05:00	11:00	03:00	11:00	03:00	11:00	06:00	11:00	03:00	00:00	03:00	11:00	03:00	11:00	00:00	03:00	11:00	03:00	11:00	00:00	03:00	11:00	03:00	11:00	00:00	03:00	11:00	03:00	11:00	00:00	03:00	11:00	
3	BIGMIR	5	5	00:00	10:00	11:00	10:00	19:00	10:00	11:00	10:00	11:00	10:00	18:00	10:00	00:00	11:00	10:00	11:00	10:00	00:00	11:00	10:00	11:00	00:00	11:00	10:00	11:00	00:00	11:00	10:00	11:00	00:00	11:00	10:00	11:00	00:00	11:00		
4	BLAIENI DE SUS 1	12	5	00:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00	02:00	10:00	00:00	10:00		
5	BLAIENI DE SUS 2	13	1	00:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00		
6	BLAIENI DE JOS 1	15	2	00:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00	00:00	04:00		
7	BLAIENI DE JOS 2	16	1	00:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00		
8	CALA 1	19	3	00:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00	02:00	06:00	00:00	06:00		
9	CALA	20	1	00:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P11.05	73	Bistrița	Chintelnic		Cristur Șieu	23	3	M	1	0	05:40	6:10	06:15	06:45	14:30	15:00	15:10	15:40	18:00	18:30	18:40	19:10	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							5:40			6:45	14:30			15:40	18:00			19:10	
4					Bistrița Sud							5:43			6:42	14:33			15:37	18:03			19:07	
5					Crainimăt							5:55			6:30	14:45			15:25	18:15			18:55	
6					Șieu Măgheruș 1							6:00			6:25	14:50			15:20	18:20			18:50	
7					Șieu Măgheruș 2							6:02			6:23	14:52			15:18	18:22			18:48	
8					Chintelnic Sat							6:07			6:18	14:57			15:13	18:27			18:43	
9					Cristur Șieu							6:10	6:10	6:15	6:15	15:00	15:00	15:10	15:10	18:30	18:30	18:40	18:40	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	Bistrița Sud	2	2	03:00	12:00	03:00	12:00	03:00	12:00
3	Crainimăt	13	11	12:00	05:00	12:00	05:00	12:00	05:00
4	Șieu Măgheruș 1	15	2	05:00	02:00	05:00	02:00	05:00	02:00
5	Șieu Măgheruș 2	16	1	02:00	05:00	02:00	05:00	02:00	05:00
12	Chintelnic Sat	20	4	05:00	03:00	05:00	03:00	05:00	03:00
13	Cristur Șieu	23	3	03:00	0	03:00	0	03:00	0
				00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00

**Anexa nr.7 la CONTRACT- Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud**

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD**

**REGULAMENT**

**pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**



<b>Cuprins</b>	
<b>CAPITOLUL I</b> .....	<b>3</b>
<b>Dispoziții generale</b> .....	<b>3</b>
<b>CAPITOLUL II</b> .....	<b>8</b>
<b>Efectuarea transportului public județean</b> .....	<b>8</b>
<b>SECȚIUNEA 1</b> .....	<b>8</b>
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean .....	<b>8</b>
<b>SECȚIUNEA a 2-a</b> .....	<b>10</b>
Licențe, autorizații și alte documente.....	<b>10</b>
necesare pentru efectuarea transportului public județean .....	<b>10</b>
<b>SECȚIUNEA a 3-a</b> .....	<b>13</b>
Siguranța rutieră .....	<b>13</b>
<b>SECȚIUNEA a 4-a</b> .....	<b>15</b>
Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate.....	<b>15</b>
<b>CAPITOLUL III</b> .....	<b>19</b>
<b>Drepturi și obligații</b> .....	<b>19</b>
<b>SECȚIUNEA 1</b> .....	<b>19</b>
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport .....	<b>19</b>
<b>SECȚIUNEA a 2 - a</b> .....	<b>23</b>
Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori .....	<b>23</b>
<b>SECȚIUNEA a 3 - a</b> .....	<b>24</b>
Drepturile și obligațiile utilizatorilor .....	<b>24</b>
<b>CAPITOLUL IV</b> .....	<b>25</b>
<b>Indicatori de performanță</b> .....	<b>25</b>
<b>CAPITOLUL V</b> .....	<b>26</b>
<b>Răspunderi și sancțiuni</b> .....	<b>26</b>
<b>CAPITOLUL VII</b> .....	<b>28</b>
<b>Dispoziții finale</b> .....	<b>28</b>

## CAPITOLUL I Dispoziții generale

**Art. 1. (1)** Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile: **Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.**

**(2)** Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

**(3)** Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Bistrița - Năsăud.

**(4)** Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

**(5)** Serviciul se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, în județul Bistrița - Năsăud, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(6)** În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
- efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
- nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
- neacoperirea capacității de transport;
- nerespectarea programului de circulație;

- b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
- c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
- d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
- f) *autoritate de autorizare* – Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;
- g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
- i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- l) *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
- m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;
- n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
- o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- p) *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul

are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

- r) *obligație de serviciu public* - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;
- s) *omologare* – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de autovehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
- t) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;
- u) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
- v) *program de transport public județean* - programul elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu sau stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- w) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- x) *serviciul de transport public județean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- y) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- z) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- aa) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- bb) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- cc) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
- dd) *utilizator al serviciului de transport public județean* – călătorul/persoana fizică beneficiară a serviciului;

**Art. 3.** Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Bistrița – Năsăud operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean.

**Art. 4.** Indiferent de forma de gestiune a *serviciului*, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Bistrița - Năsăud, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 5. (1)** Consiliul Județean Bistrița – Năsăud, în calitate de autoritate locală de reglementare, are următoarele atribuții:

- a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Bistrița - Năsăud și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud;
- b) aprobă proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile *Legii nr. 92/2007* și cu alte reglementări în vigoare;
- c) aprobă studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Județean;
- d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului Bistrița - Năsăud, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- e) atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile *Legii 92/2007*;
- f) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- g) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- h) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- i) aprobarea programului de transport de persoane județean prin curse regulate.

**(2)** Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bistrița-Năsăud. Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare autoritatea județeană de transport îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciul:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și întocmirea propunerilor privind programele de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și

- supunerea spre aprobarea Consiliului Județean; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind *serviciul* și modalitățile de funcționare a acestui *serviciu*;
  - d) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
  - e) elaborează, după consultarea consiliilor locale și a transportatorilor interesați, Programul Județean de Transport Persoane prin curse regulate în trafic județean și îl supune spre aprobare, prin hotărâre, consiliului județean;
  - f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;
  - g) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
  - h) întocmește contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
  - i) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
  - j) stabilește grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare și o supune spre aprobare Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
  - k) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
  - l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE)*, cu modificările și completările ulterioare;
  - m) analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și le supune spre aprobarea Consiliului Județean;
  - n) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente serviciului, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
  - o) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
  - p) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;

- q) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează serviciul, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;
- r) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
- s) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- t) monitorizează și verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic județean, aprobat prin hotărâre de consiliu județean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
- u) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;
- v) întocmește situații, rapoarte, informări, sinteze și alte materiale cu privire la situația transportului public județean, realizate la cererea diferitelor autorități ale administrației publice centrale;
- w) actualizează permanent secțiunea „TRANSPORT” de pe site-ul consiliului județean;
- x) asigură activități de control, constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor contravenționale în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane;
- y) convoacă operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea transportului public județean

#### SECȚIUNEA 1

##### Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

**Art. 6.** Serviciul se efectuează în următoarele condiții:

- a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;
- c) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud;
- d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

- g) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**Art. 7. (1)** Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(2)** Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

**Art. 8. (1)** Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** *Serviciul* se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 9.** *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 10.** *Serviciul* se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean prin curse regulate;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bistrița - Năsăud;
- g) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
- h) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- i) asigurarea executării unui serviciu public de transport județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;



- j) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- k) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Bistrița - Năsăud prin servicii de calitate;
- m) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Art. 11.** Principalele obiective urmărite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud în domeniul *serviciului* sunt:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- g) asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) atribuirea contractelor de servicii publice definite la *art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 51/2006* și a legislației în domeniul achizițiilor publice.

#### SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente

necesare pentru efectuarea transportului public județean

**Art. 12. (1)** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- h) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**(2)** Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

**Art. 13. (1)** *Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pe traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.*

**(2)** Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

**(3)** Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

**(4)** Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

**(5)** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**(6)** Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

**(7)** Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

**(8)** Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

**(9)** Licența de traseu, semnată și ștampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

**(10)** Autoritatea de autorizare ține evidența licențelor de traseu.

**(11)** Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

- (12) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (13) ) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorității de autorizare.
- (14) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (15) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
- (16) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.
- (17) Retragera licenței de traseu se face de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud în următoarele cazuri:
- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
  - b) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier;
  - c) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
  - d) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier;
  - e) în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.
- (18) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, fiind obligat să efectueze serviciul pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.
- (19) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 14. (1)** Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice:

(3) Programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f) prin eliminarea de stații/autogări;
- g) pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție sectorială;
- h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

- i) prin modificarea capacității de transport.
- (4) În cazul prevăzut la *punctul (3) lit. a)*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deservește traseul inițial, căruia i se va elibera o nouă licență de traseu.
- (5) Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la *punctul (3) lit. g)* se face la solicitarea motivată a autorității județene de transport și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *punctul (3) lit. a), c), d), e), f), h) și i)* sau eliminarea acestora din programul de transport județean.
- (6) Programul de transport județean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației. Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Bistrița - Năsăud sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.
- (7) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.
- (8) Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport județean pot fi corectate la inițiativa autorității județene de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.
- (9) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:
- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deserveșc traseele inițiale;
  - b) traseele noi vor fi atribuite prin contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii . 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 15. (1)** Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

**Art. 16. (1)** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

#### SECȚIUNEA a 3-a

#### Siguranța rutieră

**Art. 17. (1)** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile

necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**(2)** Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009* și ale *Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*.

**Art. 18.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;
15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

**Art. 19.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menționate la art. 17 alin. (2).

**Art. 20.** Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 21.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

**Art. 22. (1)** Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**(2)** Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza *Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

**(3)** Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*.

**(4)** Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

**(5)** Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(6) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007* și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

**Art. 23. (1)** Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

**Art. 24.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementelor de informare menționate le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră; să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru; bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea билетelor în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
  - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;



- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul;
29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
  30. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
  31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
  32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
  35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor, inclusiv biciclete și cărucioare. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului; Autovehiculele vor fi dotate cu suporturi exterioare pentru biciclete.
  36. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
  37. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
  38. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
  39. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
  40. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
  41. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
  42. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
  43. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
  44. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
  45. să depună la registratura Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;
  46. de a asigura transportul elevilor conform reglementărilor în vigoare;
  47. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

**Art. 25. (1)** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5) Notificarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la *Anexa nr. 1* la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin 1, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. (1), lit. a).

**Art. 26. (1)** Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la art. 25, alin. (2).

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, \_\_\_\_\_, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

### CAPITOLUL III

#### Drepturi și obligații

##### SECȚIUNEA 1

##### Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

**Art. 27.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

**Art. 28.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud, au următoarele **drepturi:**

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

- b) să solicite Consiliului Județean Bistrița - Năsăud actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud va/vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița - Năsăud pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- f) ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare;
- g) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- h) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- i) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- j) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta; în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

**Art. 29.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;
- b) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean; este permis accesul utilizatorilor însoțiți cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuști de transport speciale; proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparazitarea actualizată;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

- e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- g) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Bistrița - Năsăud tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- i) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- j) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- p) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- r) să notifice Consiliului Județean Bistrița - Năsăud înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;

- s) să comunice Consiliului Județean Bistrița - Năsăud datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- ș) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
- t) să furnizeze Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- ț) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- v) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- x) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- z) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru desfășurarea activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- aa) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și obligațiile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condiții sanitare pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- ab) să asigure transportul elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, conform legislației în vigoare.

**Art. 30. (1)** Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Bistrița - Năsăud pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

**(2)** Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

**(3)** Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. (2)*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

**Art. 31.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile *capitolului II* conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- c) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

- d) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;
  - e) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
  - f) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;
  - g) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
  - h) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
  - i) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
  - j) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
  - k) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
  - l) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;
  - m) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
  - n) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
  - o) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
  - p) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
  - q) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;
  - r) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
  - s) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii și personalul autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a *serviciului*;
  - t) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- (2)** În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene, cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## SECȚIUNEA a 2 - a

### Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

**Art. 32.** Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează *serviciul* la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;

- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori

**Art. 33.** Consiliul Județean Bistrița - Năsăud are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii;
- g) să asigure că stațiile de transport situate între localități, de-a lungul traseelor sunt poziționate corect și marcate corespunzător; poziționarea și marcarea corespunzătoare a stațiilor din interiorul localităților revin în atribuțiile unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt situate respectivele stații de transport public
- h) să se asigure că eventualele modificări ale programului de transport către alte zone adiacente traseului principal, implică zone accesibile cu tipul de autovehicul solicitat, în orice anotimp.

### SECȚIUNEA a 3 - a

#### Drepturile și obligațiile utilizatorilor

**Art. 34. (1)** Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Bistrița - Năsăud are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bistrița - Năsăud cu privire la transportul public județean;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor ce le revin acestora, în condițiile legii;

- e) să sesizeze Consiliului Județean Bistrița - Năsăud orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind *serviciul*;
- (2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

**Art. 35.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

## CAPITOLUL IV

### Indicatori de performanță

**Art. 36.** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului din care:
  - a) Fundamentate;
  - b) Rezolvate;
  - c) Nerezolvate;
4. Protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. Sancțiuni și penalități, respectiv quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. Accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport rutier.

**Art. 37. (1)** În efectuarea serviciului se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

**(2)** Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de



transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

## CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

**Art. 38. (1)** Consiliul Județean Bistrița - Năsăud își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.

**(2)** Personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de *Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

**(3)** Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate stabili, prin hotărâre, potrivit *OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

**(4)** Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile *O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

**(5)** Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatat.

**(6)** Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

**(7)** Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 39.** Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 40. (1)** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**(2)** Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

**(3)** Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

**Art. 41. (1)** Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

**(2)** În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

**(3)** La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**(4)** Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 42. (1)** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *Anexa nr. 2* la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *Anexa nr. 3* la prezentul regulament.

**(2)** Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

**(3)** Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 43. (1)** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

**(2)** Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale

**Art. 44. (1)** Presentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

**(2)** Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Operator de transport rutier \_\_\_\_\_  
Sediul social \_\_\_\_\_  
C.I.F. \_\_\_\_\_  
Telefon (fax) \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**

**Către**

**Consiliul Județean Bistrița - Năsăud**

În conformitate cu prevederile art. 25 din *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud* notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---

---

---

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila: \_\_\_\_\_

**Anexa nr. 2**

**la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin  
curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**

**NOTĂ DE CONSTATARE**

**Data executării controlului:**

**Denumirea operatorului de transport rutier verificat:**

**Nr. de înmatriculare al autobuzului:**

**Numele și prenumele conducătorului auto:**

**Traseul verificat:**

**Cursa verificată:**

**Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:**

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea licenței de traseu: <b>Este / Nu este valabilă</b>	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea caietului de sarcini: <b>Este / Nu este valabil</b>	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <b>Este / Nu este valabilă</b>	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este valabil</b>	
Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea asigurării: <b>Este / Nu este valabilă</b>	

<b>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea contractului: <b>Este / Nu este</b> valabil	
<b>Certificat de competență profesională al conducătorului auto</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil	
<b>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <b>DA / NU</b>	
<b>Legitimația de serviciu a conducătorului auto</b>	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA/NU</b> - Valabilitatea legitimației: <b>Este / Nu este</b> valabilă	
<b>Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări</b>	<b>DA / NU</b>	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de .....	<b>DA / NU</b>	<b>Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=.....</b>
<b>Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile</b>	<b>DA / NU</b>	
<b>Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate</b>	<b>DA / NU</b>	

Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

**FIȘĂ DE MONITORIZARE**

**transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud**

Probleme verificate: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Traseu</b>	<b>Operator de transport</b>	<b>Nr. înmatriculare autobuz</b>	<b>Deficiențe constatate</b>

**Personal de control:**

**Numele și prenumele**

**Semnătura:**



**Anexa nr. 8 - Modele licențe de traseu**

**Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României**

**I.**

(față)

<b>RO</b>	<b>ROMÂNIA</b>
CONSILIUL JUDEȚEAN .....	
<b>LICENȚĂ DE TRASEU</b>	
Seria: ..... Nr: .....	
<b>Servicii publice de transport județean de persoane</b>	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
_____	
_____	
_____	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data .....	
<b>Emitent:</b> <b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	
Data eliberării: .....	..... (semnătură și ștampilă)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

**II.**

<b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b> .....	<b>Operator de transport rutier</b> .....
<b>CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU</b> Seria ..... Nr. .... <sup>(1)</sup> Servicii publice de transport județean de persoane	

A.Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

B.Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: ..... 2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 3. Amenajările și dotările autovehiculului: 4. Numărul de șoferi necesar:
---

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN ..... (semnătura și ștampila)
---	--

<sup>(1)</sup>Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET VICEPREȘEDINTE**  
Nr.IX/13396 din 13.06.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

Conform Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, precum și Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În prezent, activitatea privind prestarea serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud se desfășoară în baza contractelor încheiate cu operatorii de transport, conform Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, și a licențelor de traseu eliberate de A.R.R., valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, pentru traseele din Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, cu modificările ulterioare. Valabilitatea acestor contracte și a licențelor a fost stabilită până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, valabilitate ce s-a prelungit ulterior, prin acte normative succesive, până la data de 30.06.2023.

Totodată, începând cu data de 04.08.2020, în vederea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins toate

diligențele pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, printr-o procedură competitivă de licitație deschisă.

În acest sens, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările ulterioare, a fost aprobat noul Program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, a cărei valabilitate a fost modificată pentru perioada 2023-2032, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Prin procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud nu s-a reușit atribuirea pe niciunul din cele 11 loturi (grupe/pachete de trasee), procedura fiind anulată și reluată de trei ori (15.07.2022, 22.11.2022, 12.01.2023).

În prezent, procedura competitivă de licitație publică deschisă privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud a fost reluată la data de 13 iunie 2023 și se află în curs de desfășurare, fiind încărcată Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, revizuită, în Sistemul Electronic de Achiziții Publice și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în vederea publicării Anunțului de participare la procedura de licitație deschisă.

În acest context este imperios necesar ca autoritatea județeană să asigure continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane și ulterior datei de 30.06.2023, prin demararea de urgență a unei proceduri de atribuire a grupelor de trasee din Programul județean de transport 2023-2032, atribuire care să vizeze o perioadă limitată de timp, până la finalizarea licitației aflate în curs de desfășurare, atribuirea noilor contracte și finalizarea perioadei de mobilizare.

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public.

De asemenea, conform dispozițiilor Legii nr.92/2007 și ale Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale

dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.

Aplicarea acestei proceduri de atribuire este strict și imperios necesară pentru entitatea contractantă în vederea îndeplinirii obligației legale de a asigura prestarea serviciilor publice de transport persoane desfășurate pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud ulterior datei de 30.06.2023, data expirării valabilității actualelor licențe de traseu, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007.

Caracterul absolut necesar al acestei proceduri de atribuire excepționale rezultă și din faptul că asigurarea prestării serviciului de transport public rutier județean de persoane de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud se realizează în vederea garantării respectării drepturilor și intereselor cetățenilor utilizatori ai serviciului, precum și a satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici prin servicii de calitate, conform Legii nr.92/2007.

Procedura de licitație publică deschisă prin care se atribuie Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, demarată în luna iunie 2023 este estimată a se finaliza în luna octombrie 2023, operatorii de transport câștigători având la dispoziție o perioadă de mobilizare de 2 luni de la data semnării contractelor de delegare a gestiunii, perioadă care depășește data de 30.06.2023, data la care expiră actualele contracte de delegare a gestiunii și licențele de traseu deținute de operatorii de transport, fapt care va determina întreruperea prestării serviciului de transport, cu consecințe economice și sociale negative asupra utilizatorilor serviciului. Principalul obiectiv al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud privind serviciul public de transport județean de persoane constă în asigurarea continuității serviciului prin noul Program județean de transport 2023-2032, corelat cu fluxul de călători existent, conform legislației în vigoare.

Serviciul de transport public local și județean de călători este serviciu comunitar de utilitate publică, ce asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, având caracter permanent și regim de funcționare continuu, conform Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice. Acest serviciu de transport public călători este definit de Regulamentul CE nr.1370/2007, care are aplicabilitate directă în dreptul intern, drept un serviciu care are un caracter continuu, iar în multe cazuri un caracter necesar din punct de vedere al interesului economic general, autoritățile competente ale statelor membre având obligația de a se asigura că asemenea servicii sunt prestate.

În consecință, imposibilitatea autorității județene de a emite licențe de traseu cu valabilitate de la 01.07.2023, câștigătorilor licitației publice deschise, coroborată cu caracterul de continuitate și permanență al serviciului public de transport justifică intervenția imediată prin organizarea și desfășurarea procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Entitatea contractantă se regăsește în situația prevăzută de Hotărârea de Guvern nr.394/2016, în care impunându-se intervenția imediată, procedura de negociere poate fi aplicată și dacă se desfășoară în paralel cu altă procedură de atribuire prevăzută de lege, respectiv licitația publică deschisă a traseelor din Programul județean de transport 2023-2032.

Motivele de extremă urgență sunt determinate de evenimente imprevizibile care nu se datorează sub nici o formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante.

Prin Nota de fundamentare nr.13394 din 13.06.2023 a Biroului mediu, transport județean se motivează necesitatea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă. Totodată se arată că a fost întocmită o nouă documentație de atribuire de către Compartimentul Autoritatea județeană de transport - Biroul mediu, transport județean din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, documentație care, în conformitate cu prevederile legale, trebuie aprobată prin hotărâre a consiliului județean.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
CAMELIA TABĂRĂ**

**Aprobat:**  
**Administrator public,**  
**Grigore-Florin Moldovan**

### **NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În baza prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, precum și în baza prevederilor art.66-art.70 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020, aprobată prin Legea nr.179/2020, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, s-a aprobat încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport, pe baza licențelor de traseu valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020, contracte a căror valabilitate a fost stabilită până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.



De asemenea, prin hotărârea sus-menționată au fost aprobate: Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prelungirea Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, până la data de 31.12.2021, precum și modificarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, licențele de traseu județene au fost prelungite de către Autoritatea Rutieră Română până la data de 30.06.2023, însă prin Legea nr.34/2020 a fost respinsă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

a) În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, transmis de Județul Bistrița-Năsăud în temeiul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

b) Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 a fost aprobat Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, precum și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată;

c) Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate: Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

d) A fost demarată procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr.CN1036737 din 12.11.2021 și a Anunțului de participare nr.2021/S 221-583843 din 15.11.2021, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - Servicii de transport rutier public;

e) Întrucât procedura de atribuire a contractelor potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 s-a desfășurat pe o perioadă mai mare de timp, astfel încât încheierea contractelor de delegare nu s-a putut finaliza până la data de 31.12.2021, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.198/2021 a fost prelungită valabilitatea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, și a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în vigoare, dar nu mai mult de data de 31.12.2022, în temeiul prevederilor art.LI alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021, prin acest act normativ stabilindu-se măsura prorogării până la data de 31.12.2022 a termenelor prevăzute în cuprinsul art.66 alin.(1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020, cu modificările și

completările ulterioare;

f) Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.77/2022, a fost aprobată actualizarea Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj;

g) Pentru asigurarea continuității serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud după data de 31.12.2022, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.193/2022 s-a dispus prelungirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, cu actualizările ulterioare, precum și încheierea unui acord formal de prelungire a valabilității contractelor de gestiune a serviciului public de transport persoane prin curse regulate încheiate în baza acestui program, dar nu mai mult de data de 30.06.2023;

h) De asemenea, tot prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.193/2022 s-a aprobat modificarea valabilității Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările ulterioare, pentru perioada 2023-2032;

i) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud a fost reluată prin anunțul de participare: [CN1051123] - Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud, loturi 2,3,6,7,8,10,11, publicat la data de 12.01.2023;

j) Prin procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud nu s-a reușit atribuirea pe niciunul din loturi, procedura fiind anulată și reluată de trei ori (15.07.2022, 22.11.2022, 12.01.2023);

k) Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.74/2023 s-au aprobat modificările la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr.346/C3/175/14.02.2023 și a Deciziei civile nr.381/2023 a Curții de Apel Cluj;

l) Procedura competitivă de licitație publică deschisă privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud a fost reluată la data de 13 iunie 2023 și se află în curs de desfășurare, fiind încărcată Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, revizuită, în Sistemul Electronic de Achiziții Publice și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în vederea publicării Anunțului de participare la procedura de licitație deschisă.

În prezent, activitatea de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud se desfășoară în baza Programului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, cu valabilitate până la data intrării în vigoare, respectiv a începerii prestării serviciului public în baza contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuite pentru noul program de transport public, unor operatori de transport, în cadrul unei proceduri de achiziție publică conform prevederilor legale, dar nu mai mult de data de 30.06.2023 și conform licențelor de traseu, emise de A.R.R., valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020. Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciilor regulate de persoane pe traseele județene dețin Licențe de traseu și Caiete de sarcini eliberate de Agenția Teritorială A.R.R. Bistrița-Năsăud, a căror valabilitate a fost prelungită, până la data 30 iunie 2023.

În acest context este imperios necesar ca autoritatea județeană să asigure

continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane și ulterior datei de 30.06.2023, prin demararea de urgență a unei proceduri de atribuire a grupelor de trasee din Programul județean de transport 2023-2032, atribuire care să vizeze o perioadă limitată de timp, până la finalizarea licitației aflate în curs de desfășurare, atribuirea noilor contracte și finalizarea perioadei de mobilizare.

Potrivit art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007, Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public.

Totodată, potrivit dispozițiilor art.21 alin.(8) din Legea nr.92/2007 prevederile alin.(7) din același articol, referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de servicii publice de transport prin procedura competitivă *nu sunt obligatorii pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007.*

Conform dispozițiilor art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.

Aplicarea acestei proceduri de atribuire este strict și imperios necesară pentru entitatea contractantă în vederea îndeplinirii obligației legale de a asigura prestarea serviciilor publice de transport persoane desfășurate pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud ulterior datei de 30.06.2023, data expirării valabilității actualelor licențe de traseu, în conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) și (3) din Legea nr.92/2007.

Caracterul absolut necesar al acestei proceduri de atribuire excepționale este ilustrat și de faptul că asigurarea prestării serviciului de transport public rutier județean de persoane de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud se realizează în vederea garantării respectării drepturilor și intereselor cetățenilor utilizatori ai serviciului, precum și a satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici prin servicii de calitate, conform art.1 alin.(4) lit.c) și lit.l) din Legea nr.92/2007.

Procedura de licitație publică deschisă prin care se atribuie Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, demarată în luna iunie 2023 este estimată a se finaliza în luna octombrie 2023, operatorii de transport câștigători având la dispoziție o perioadă de mobilizare de 2 luni de la data semnării contractelor de delegare a gestiunii, perioadă care depășește data de 30.06.2023, data la care expiră actualele contracte de delegare a gestiunii și licențele de traseu deținute de operatorii de transport, fapt care va determina întreruperea prestării serviciului de transport, cu consecințe economice și sociale negative asupra utilizatorilor serviciului. Precizăm că unul dintre obiectivele urmărite de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în materia serviciului de transport județean de persoane constă în asigurarea continuității serviciului prin noul Program județean de transport 2023-2032, corelat cu fluxul de călători existent, potrivit prevederilor art.1 alin.(6) lit.g) din Legea nr.92/2007.

Serviciul de transport public local și județean de călători este serviciu comunitar de utilitate publică, ce asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, având caracter permanent și regim de

funcționare continuu, conform art.1 alin.(4) lit.d) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice. Acest serviciu de transport public călători este definit de Regulamentul CE nr.1370/2007, care are aplicabilitate directă în dreptul intern, drept un serviciu care are un caracter continuu - art.2 lit.a), iar în multe cazuri un caracter necesar din punct de vedere al interesului economic general, autoritățile competente ale statelor membre având obligația de a se asigura că asemenea servicii sunt prestate.

În consecință, imposibilitatea autorității județene de a emite licențe de traseu cu valabilitate de la 01.07.2023, câștigătorilor licitației publice deschise, coroborată cu caracterul de continuitate și permanență al serviciului public de transport justifică intervenția imediată prin organizarea și desfășurarea procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare. Entitatea contractantă se regăsește în situația prevăzută de art.98 alin.(4) din HG nr.394/2016, în care impunându-se intervenția imediată, procedura de negociere poate fi aplicată și dacă se desfășoară în paralel cu altă procedură de atribuire prevăzută de lege, respectiv licitația publică deschisă a traseelor din Programul județean de transport 2023-2032.

Motivul de extremă urgență sunt determinate de evenimente imprevizibile care nu se datorează sub nici o formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante.

Transportul județean rutier de persoane prin curse regulate a fost redefinit ca serviciu public odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.34/2020 la data de 04.04.2020, lege care a respins OUG nr.51/2019. Abia după această dată consiliile județene puteau iniția demersurile necesare în vederea organizării unei proceduri concurențiale de atribuire a traseelor județene, sens în care a acționat și Consiliul Județean Bistrița-Năsăud prin transmiterea anunțului de intenție către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 04.08.2020.

Ulterior, imposibilitatea de finalizare până la momentul actual a procedurii de licitație publică deschisă a grupelor de trasee din Programul Județean de transport rutier 2023-2032 s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute și evitate de o entitate contractantă suficient de diligentă.

În vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a fost întocmită o nouă documentație de atribuire de către Compartimentul Autoritatea județeană de transport - Biroul mediu, transport județean din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, documentație care, în conformitate cu prevederile art.23<sup>1</sup> alin.(1) din Legea nr.92/2007, trebuie aprobată prin hotărâre a consiliului județean.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Codul administrativ, care prevăd că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă.**

**ȘEF BIROU,  
Luminița Borșa**

Întocmit: Sălăgean Vasile–Francisc, consilier superior /1 ex.\_\_\_\_\_

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/13396 din 13.06.2023 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(2) lit.h), alin.(3),(4), art.2, art.7 alin.(1) lit.b), art.8 alin.(3) lit.d<sup>1</sup>), art.9, art.22 alin.(2) lit.b), alin.(4), art.23 alin.(1) lit.b), alin.(2), art.29, art.30, art.32, art.33 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, art.14, art.16 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a-c), lit.h), lit.j<sup>1</sup>), lit.j<sup>2</sup>), lit.l), lit.m), lit.p), alin.(2),(3), art.18, art.19 lit.a)-lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(3),(8), art.23 alin.(1),(2),(4), art.23<sup>1</sup> alin.(1)-(3), alin.(5)-(7), art.24 alin.(1), art.26, art.28 alin.(2), art.35, art.37 alin.(1),(8),(9) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8, art.82 alin.(1) lit.f) și art.117 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.98 și art.99 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii

Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- Faptul că la data de 13.06.2023 a fost încărcată Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, revizuită, în Sistemul Electronic de Achiziții Publice și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în vederea publicării Anunțului de participare la procedura de licitație deschisă;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580-583, art.590 lit.b) și art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă.

Prin proiectul de hotărâre inițiat se propune aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud. De asemenea, se propune aprobarea Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

Conform Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, precum și Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu.

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În prezent, activitatea privind prestarea serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud se desfășoară în baza contractelor încheiate cu operatorii de transport, conform Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2020, și a licențelor de traseu eliberate de A.R.R., valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, pentru traseele din Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, cu modificările ulterioare. Valabilitatea acestor contracte și a licențelor a fost stabilită până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, valabilitate ce s-a prelungit ulterior,

prin acte normative succesive, până la data de 30.06.2023.

Totodată, începând cu data de 04.08.2020, în vederea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.370/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins toate diligențele pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, printr-o procedură competitivă de licitație deschisă.

În acest sens, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, cu modificările ulterioare, a fost aprobat noul Program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, a cărei valabilitate a fost modificată pentru perioada 2023-2032, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Prin procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud nu s-a reușit atribuirea pe niciunul din cele 11 loturi (grupe/pachete de trasee), procedura fiind anulată și reluată de trei ori (15.07.2022, 22.11.2022, 12.01.2023).

În prezent, procedura competitivă de licitație publică deschisă privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud a fost reluată la data de 13 iunie 2023 și se află în curs de desfășurare, fiind încărcată Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, revizuită, în Sistemul Electronic de Achiziții Publice și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în vederea publicării Anunțului de participare la procedura de licitație deschisă.

În acest context este imperios necesar ca autoritatea județeană să asigure continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane și ulterior datei de 30.06.2023, prin demararea de urgență a unei proceduri de atribuire a grupelor de trasee din Programul județean de transport 2023-2032, atribuire care să vizeze o perioadă limitată de timp, până la finalizarea licitației aflate în curs de desfășurare, atribuirea noilor contracte și finalizarea perioadei de mobilizare.

Potrivit art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007, Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public.

Totodată, potrivit dispozițiilor art.21 alin.(8) din Legea nr.92/2007 prevederile alin.(7) din același articol, referitoare la modalitatea de atribuire a contractelor de servicii publice de transport prin procedura competitivă nu sunt obligatorii pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

Conform dispozițiilor art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării

achizițiilor publice de strictă necesitate.

Procedura de licitație publică deschisă prin care se atribuie Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, demarată în luna iunie 2023 este estimată a se finaliza în luna octombrie 2023, operatorii de transport câștigători având la dispoziție o perioadă de mobilizare de 2 luni de la data semnării contractelor de delegare a gestiunii, perioadă care depășește data de 30.06.2023, data la care expiră actualele contracte de delegare a gestiunii și licențele de traseu deținute de operatorii de transport, fapt care va determina întreruperea prestării serviciului de transport, cu consecințe economice și sociale negative asupra utilizatorilor serviciului. Precizăm că unul dintre obiectivele urmărite de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în materia serviciului de transport județean de persoane constă în asigurarea continuității serviciului prin noul Program județean de transport 2023-2032, corelat cu fluxul de călători existent, potrivit prevederilor art.1 alin.(6) lit.g) din Legea nr.92/2007.

Conform prevederilor art.98 alin.(4) din Hotărârea de Guvern nr.394/2016, *în situații în care se impune intervenția imediată, procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare, prevăzută la art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016, poate fi aplicată și dacă se desfășoară în paralel cu altă procedură de atribuire prevăzută de lege, respectiv licitația publică deschisă a traseelor din Programul județean de transport 2023-2032.*

Față de cele de mai sus, se constată că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Arhitect șef,  
Cristina-Annamaria KERES**

**Director executiv,  
Elena BUTTA**

Întocmit: Sălăgean Vasile-Francisc, consilier superior/1 ex.\_\_\_\_\_